

Trafikutredning Hemmeslöv 5:9 m.fl, Petersberg, i Båstad

Datum: 2021-06-21

Uppdragsnummer: 200660

Beställare: Båstad kommun

Kontaktperson, beställare:

Camilla Nermark

Organisation AFRY:

Charlotte Lindskog, Uppdragsledare

charlotte.lindskog@afry.com

+46 72 200 39 88

Göran Sandholm, Senior konsult

Erik Malmström, Handläggare trafik

Jakob Sarvik, Handläggare trafik

1 Inledning

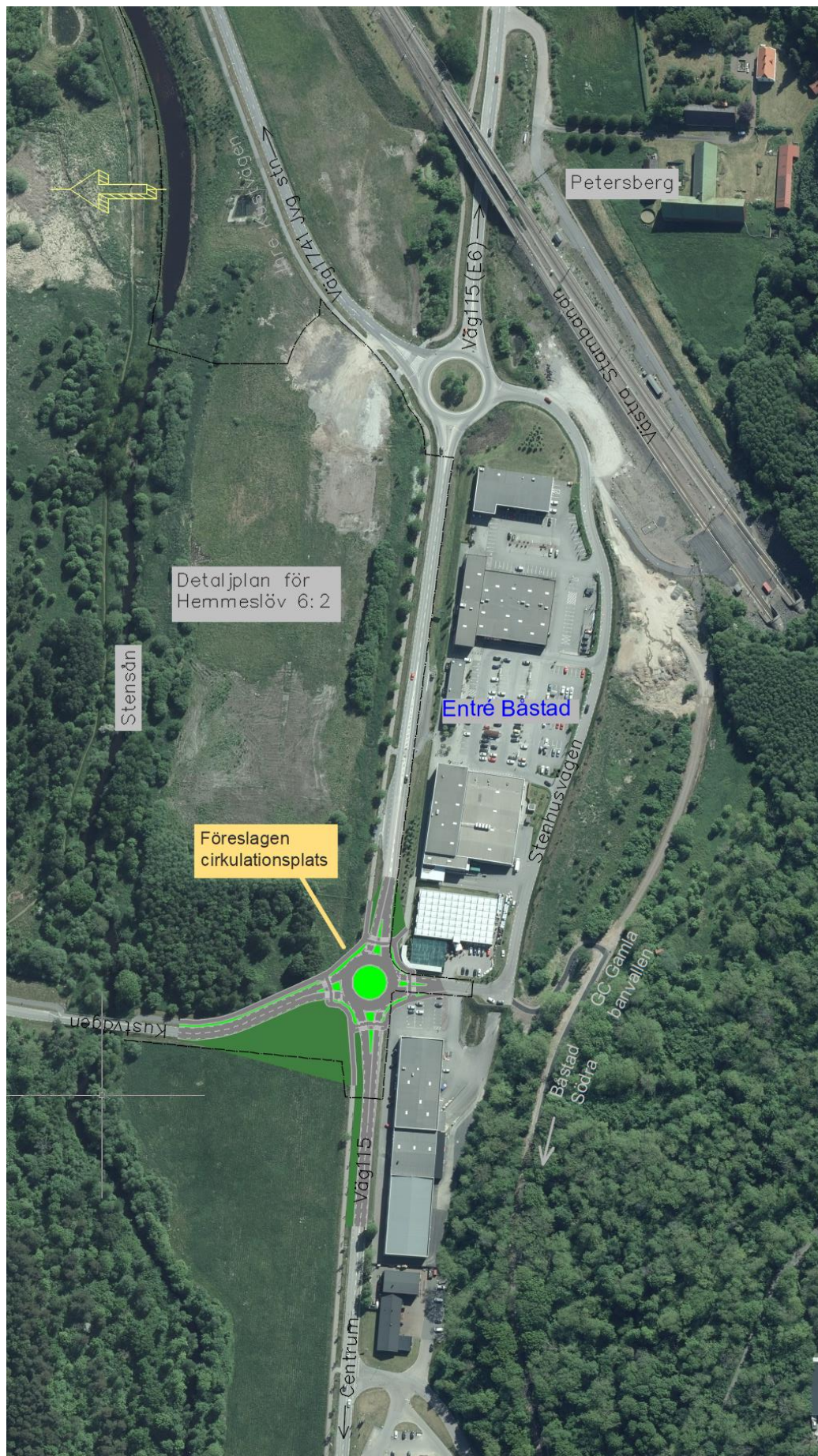
AFRY fick under våren 2018 i uppdrag av Båstads kommun att studera trafikkonsekvenser av ett nytt planerat bostads-, verksamhets och/eller idrottsområde i närheten av Båstads station.

Under våren 2019 genomfördes en kompletterande utredning där nya trafikförslag utvärderas. I utredningen bedöms det bästa alternativet vara en enfilig cirkulationsplats i korsningen mellan Kustvägen/Hallandsvägen(väg115)/ och Stenhusvägen. Cirkulationsplatsen bör utformas med tanke på bra tillgänglighet och säker anslutning till verksamheterna söder om Hallandsvägen, de nya bostäderna som planeras norr om Hallandsvägen, samt gång- och cykelvägen på gamla banvallen.

Under våren 2021 genomförs nu ytterligare ett tilläggsuppdrag med avseende på dimensionering och utformning av cirkulationsplatsen på Hallandsvägen/Kustvägen/Stenhusvägen, se figur 1.

1.1 Bakgrund

Båstads kommun arbetar med framtagandet av ny detaljplan för Hemmeslöv 6:2 m.fl. i de sydöstra delarna av Båstads tätort, ca cirka 3 kilometer öster om stadskärnan och cirka 1 kilometer sydväst om Båstads station. Tilläggsuppdraget har innefattat en översyn av den planerade cirkulationsplatsen i korsningen Hallandsvägen (väg 115)/Kustvägen och dess platsbehov utifrån gällande krav i VGU.



Figur 1. Översiktskarta. Källa Lantmäteriet Min karta

1.2 Utformningsförslag på cirkulationsplats

Föreslagen cirkulationsplats är dimensionerad utifrån förutsättningarna att behålla siktlinjen längs Hallandsvägen, samtidigt som man gör minsta möjliga intrång på fastighetsmark och det kommande exploateringsområdet, se figur 2. Föreslagen utformning är anpassad att klara prognostiserad trafik år 2038 enligt *Trafikutredning Hemmeslöv 6:2 m.fl, Petersberg, i Båstad, 2019-03-14*.

Cirkulationsplatsen är dimensionerad enligt nedanstående parametrar:

- Innerradie på 11 m och yterradie på 18 meter
- Rondell utan överkörbar yta
- Uppfyller kraven för VGU enligt dimensionering för långa fordon (boogiebuss och trailerlastbil 16 m)
- Hastighetssäkrade passager (till 30 km/tim) i form av övergångsställen i samtliga ben av cirkulationsplatsen för att tillgodose oskyddade trafikanter säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.
- Passagerna för oskyddade trafikanter bidrar till att skapa en naturlig koppling mellan det nya exploateringsområdet och rekreationscykelstråket på gamla banvallen.



Figur 2. Föreslagen cirkulationsplats med Ri 11 och Ry 18. Källa: Lantmäteriet Min karta

1.3 Kapacitetsberäkningar

Den nya kapacitetsberäkningen utgår från den tidigare utredningen och kapacitetsberäkningen som gjordes 2019. Detta gäller riktning och svängfördelningar

för de befintliga trafikmängderna som räknats upp till målåret, samt den alstrade trafiken från utbyggnadsförslaget.

Beräkningarna utgår från scenario I1, som generellt har de största trafikmängderna åt varje riktning. Maxtimme antas vara morgontrafiken. Rikttnings- samt svängfördelningen utgår från den tidigare kapacitetsberäkningen. Några justeringar är nödvändiga då ny anslutning till Stenhusvägen har tillkommit i det nya förslaget:

- Hallandsvägen är en statlig huvudled där majoriteten av fordonen fortsätter rakt genom cirkulationsplatsen. Till Stenhusvägen antas 13% av trafiken på Hallandsvägen V köra. Från Kustvägen antas denna siffra vara 16%. Från Hallandsvägen Ö är det en låg andel, 4%, som bedöms köra in på Stenhusvägen. De som kommer österifrån antas ansluta till Stenhusvägen via den östra cirkulationsplatsen vid Inre Kustvägen/ Hallandsvägen.
- Från Stenhusvägen antas en tredjedel köra rakt fram till Kustvägen. Andelen som kör österut från Stenhusvägen i denna korsning antas vara liten (4%), då dessa resor bedöms gå via Stenhusvägen till den östra cirkulationsplatsen. Resterande antas gå mot Båstad centrum via Hallandsvägen.

Kapacitetsberäkningar för cirkulationsplatsen har gjorts för utformning med radie 11 meter respektive 13 meter. Detta har gjorts för maxtimme under morgontrafik med flöden enligt tabell nedan. Rikttningsfördelningen under maxtimmen antas vara jämn. Växelsträckan bedöms vara lika lång i båda utformningarna. Beräkningarna visade att de två olika utformningarna får samma belastningsgrad, därav redovisas endast en siffra per tillfart.

Tabell 1: Beräknat antal fordon under maxtimme trafik med svängfördelning

Från gata	Till höger	Rakt fram	Till vänster
Kustvägen	70	49	187
Hallandsvägen V	79	435	91
Stenhusvägen	6	53	102
Hallandsvägen Ö	166	447	26

Tabell 2: Resultat av kapacitetsberäkningar. Båda utformningsförslag genererar samma belastningsgrad.

Tillfart	Belastningsgrad
Hallandsvägen V	0.52
Kustvägen	0.37
Hallandsvägen Ö	0.53
Stenhusvägen	0.23

Beräkningsresultaten indikerar inga kapacitetsproblem vid maxtimme i någon del av cirkulationsplatsen. Resultatet visar inte på några skillnader i kapacitet mellan de olika utformningsförslagen.

Generellt går det att konstatera att en större radie ger ökad komfort för tung trafik. Här begränsas cirkulationsplatsens utformning av fastigheterna i söder. En större rondellradie (13 m) innebär att väg 115 måste krökas och att cirkulationen förskjuts norrut, vilket resulterar i ett intrång på fastigheterna norr om Hallandsvägen. Vidare blir ljuden att siktlinjen bryts.