

Förslag till

ändring av stadsplanen för del av

KVARTERET FANAN

Martin Luther

Halmstad

Uppgjort i februari 1987, reviderat i maj 1987

BESKRIVNING

HANDLINGAR

Förslaget är avfattat på karta (stadsplanekarta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).
Förslaget åtföljes av illustrationsplan.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget 1,7 km sydost om stadens centrum.

Planförslaget omfattar nordvästra delen av kv Fanan. Planområdet avgränsas i nordost av Laholmsvägen, i nordväst av Kristian IV:s väg och i sydväst av Pilefeltsgatan. I sydost gränsar planområdet till tomt 27 (SKF Tools).

Areal

Planområdets areal uppgår till 7,4 ha.

PLANERINGS-
FÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga
planer

För planområdet gäller stadsplan fastställd av Kungl Maj:t 1947-05-23.

Kommunala
ställningstaganden

1986-05-14 Byggnadsnämnden beslöt uttala att för de redovisade ändamålen i den nordvästra delen av kv Fanan krävs planändring, samt medge att sökanden genom egen konsult i samråd med stadsarkitektkontorets planavdelning får upprätta förslag till ändring av stadsplanen.

Befintliga
förhållanden

Förutom allmän platsmarken i norr och nordväst äger kommunen tomt 45 och norra delen av tomt 31. Den förstnämnda är obebyggd medan den senare inrymmer en panncentral, numera inkopplad till kommunens fjärrvärmenät. Vidare äger kommunen genom AB Industristaden 4/5 av fastigheten Fanan 29.

På tomt 26 i kvarterets norra hörn är en kontorsbyggnad uppförd. Övrig bebyggelse inom kvarteret utgörs i huvudsak av industribyggnader. Mest framträdande är SKF Tools byggnader på tomt 27 i kvarterets centrala del och Waco Jonsereds byggnad på tomt 29 i väster. Bebyggelsen utmed Larsfridsvägen utgörs av småindustrier med undantag av tomt 6, där en restaurangrörelse inryms.

Nordväst och norr om planområdet utgörs bebyggelsen i huvudsak av bostäder medan bebyggelsen i sydväst består av industrier.

PLANFÖRSLAG

Planförslaget föranleds i första hand av planerat näringslivscentrum på den i stort sett obebyggda tomt 30 i kvarterets nordvästra del. Anläggningen planeras inrymma verksamheter av skilda slag riktade till näringslivet. Innehållet är ännu ej fastlagt men tänkbara inslag är lokaler och utrymmen för utställningar och konferenser, kontor för export- och importföretag, konsultföretag för näringslivet (marknadsföring, ekonomi, reklam etc), företagshälsovård och cityakut, rehabiliterings- och friskvårdsanläggning, bank- och servicefunktioner, matsalar för personal i området, restaurang, undervisning o s v. Anläggningen avses dimensioneras för 20 000 kvadratmeter våningsyta (bruttoarea).

Byggnation

Näringslivs-
centrat

Anläggningen planeras bli inrymd i fyra huskroppar om fem våningar och en höghusdel om 22 våningar. Huskropparna sammanbinds med en utsträckt byggnadskropp i två våningar. I en särskild envåningsbyggnad planeras en hörsal.

Trafik

Gatunätet intill planområdet föreslås t v förbli oförändrat. Detta innebär att näringslivscentret kan nås med lättare fordon direkt från Kristian IV:s väg. Tyngre fordon föreslås angöra centret från sydväst via en ny gata från Pilefeltsgatan. Denna gata kommer även att betjäna övriga berörda fastigheter såsom SKF Tools, Waco Jonsereds, panncentralen etc. Även befintlig lokalgata utmed kvarterets nordvästra sida bibehålls till en bredd av 6.0 meter. Parkeringsplatserna på ömse sidor har utlagts som Tp-område.

Den planerade "Hamnleden" har enligt "Trafikplan 78", antagen av kommunfullmäktige 1979-06-28, en sträckning nordväst om kv Fanan. Om och när leden byggs i anvisat läge kommer angöringsförhållandena till kvarteret att förändras. Enligt framarbetad principutredning kommer dock angöring till centret från Hamnleden att vara möjlig.

Näringslivscentrets interna trafikbehov avses tillgodoses genom anläggande av en vägslinga runt anläggningen och iordningställande av parkeringsplatser utmed denna. Huvuddelen av parkeringsbehovet tillgodoses dock med en parkeringsanläggning sydväst om centret.

Halmstad 1987-02-11

K-KONSULT
Planavdelningen


Lars-Erik Larzenius

REVIDERING

5 § 4 mom i stadsplanebestämmelserna har

ändrats så att tillåten byggnadshöjd för
fem våningar blir 18,5 meter istället för
17,0 meter.

Halmstad 1987-05-06



Lars-Erik Larzenius

Förslag till

ändring av stadsplanen för del av

KVARTERET FANAN

Martin Luther

Halmstad

Uppgjort i februari 1987, reviderat i maj 1987

STADSPLANEBESTÄMMELSER

Beteckningarna hänför sig till stadsplanekartan.

1 § STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

1 mom Byggnadskvarter

- a) Med G betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.
- b) Med Hd betecknat område får användas endast för kontorsändamål.
- c) Med HC betecknat område får användas endast för handelsändamål, undervisningslokaler samt lokaler för sociala och kulturella ändamål. Lokaler för livsmedelshandel får dock ej anordnas.
- d) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål.

2 mom Specialområde

Med Tp betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.

2 § MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

På med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 § EXPLOATERING AV BEBYGGELSEOMRÅDE

1 mom Inom med HCI, HCV och HC XXII betecknade områden får bebyggelse uppföras med högst en sammanlagd våningsyta av 20 000 kvadratmeter.

2 mom Med HCI, HCV och HCXXII betecknade områden skall tillsammans utgöra en tomt.

5 § BYGGNADS UTFORMNING

1 mom På med romersk siffra betecknat område får byggand uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

2 mom Där våningsantal ej finns angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggör.

3 mom Inom med o betecknat område får källare icke anordnas.

4 mom På med I, II, III, V och XXII betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 5,0, 7,0, 10,0, 18,5 och 70,0 meter.

5 mom På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Halmstad 1987-02-11

K-KONSULT
Planavdelningen

Lars-Erik Larzenius
Lars-Erik Larzenius

Reviderat 1987-05-06

Lars-Erik Larzenius
Lars-Erik Larzenius

Förslag till
ändring av stadsplanen för del av
KVARTERET FANAN
Martin Luther
Halmstad

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Förutom samråd ,med kommunala instanser och kontinuerligt samarbete med stadsarkitektkontoret har samråd ägt rum enligt följande:

- 86-05-30 Waco Jonsereds AB (S Jängnemyr). Ingen erinran mot planförslaget.
- 86-06-12 SKF-Tools (L-E Fredriksson) meddelar att företaget ej är berett att flytta gemensam gräns längre mot sydost.
- 86-11-24 Fackens Hus (Lennart Andersson) hade tidigare framfört erinran mot anläggande av gemensam parkeringsplats. Godkände ändrad utformning.
- 86-12-05 Samråd länsstyrelsen (Eric Djuräng, Stellan Haverling, Nils Hegheim, Jan Stenklint, Lennart Lundborg). Efter diskussion underströks vikten av att stor omsorg läggs på gestaltningen av höghusdelen.
- 87-02-04 Samrådsmöte i BN:s sessionssal (se särskild lista över avsända kallelsebrev). Projektet och planförslaget presenterades. Några erinringar framfördes ej.
- 87-03-03 Waco Jonsereds AB (Christer Svensson). Ingen erinran mot planförslaget.

87-03-19

SKF-Tools (Anders Ilstam, L-E Fredriksson, Arne Johansson). Någon erinran framfördes ej. Däremot aktualiserades frågor såsom:

- SKF:s avloppsledning och kommunikationsledningar i mark inom SPP:s tomt.
- Befintlig gasoltank belägen ca 3 meter från gemensam gräns.
- SPP:s tänkta byggnaders eventuella inverkan på vindförhållandena vid SKF:s ventilationsanläggningar

Halmstad 1987-05-06

K-KONSULT, Halland
Planavdelningen


Lars-Erik Larzenius

Till
Byggnadsnämnden
Halmstads kommun
Box 153
301 03 HALMSTAD

UTLÅTANDE ÖVER YTTRANDEN OCH ANMÄRKNINGSSKRIVELSE,
angående förslag till ändring av stadsplan för
del av KV FANAN, Martin Luther, Halmstad

Byggnadsnämnden beslöt 1987-02-11 § 47 att låta ställa ut förslaget till granskning och översända detsamma på remiss till de myndigheter som fått ärendet på förhandsremiss.

13 (alla) yttranden har inkommit.

A-G Miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, lokal-
trafikstyrelsen, polismyndigheten, socialnämnden,
fastighetsbildningsmyndigheten och televerket har ej
haft något att erinra.

H Landsantikvarien hänvisar till sitt yttrande i
samband med förhandsremissen, vilket bifogas till
skrivelsen.

"Höghusbyggnaden anser vi olämplig av följande skäl:

- 1 Arkitekturens starkaste uttrycksmedel - vertikalen - har av hävd förbehållits ändamål, som alla medborgare kunnat ställa sig solidariska med, t ex rådhuset, kyrkor eller andra offentliga byggnader. Näringslivscentret har knappast denna karaktär.
- 2 Höghuset bryter medvetet mot Halmstads karaktär av relativt lågbyggd stad och kan härigenom bli prejudicerande för en inte önskvärd framtida våg av storskalig bebyggelse.

Om projektet kommer till utförande, kommer det genom sin framträdande plats i stadslandskapet att ställa mycket höga krav på den arkitektoniska utformningen. Här borde landets främsta arkitekter beredas tillfälle att lämna förslag till utformning".

I Länstyrelsens försvarsenhet hänvisar till yttrande i samband med förhandremissen i vilket påpekas att utrymning av de översta våningarna i höghuset ej hinna ske under förvarningstiden som för Halmstad är 2-3 minuter. Detta måste lösas så, att vissa våningar ej får användas under krigstid.

J Energiverken

"Utöver vårt tidigare förhandsyttrande av 1987-02-05 önskar vi nämna att elförsörjning av den planerade höghusbebyggelsen och byggnaden intill erfordras ytterligare en transformatorstation. Ledningen till stationen och stationens placering är beroende på byggnadernas utformning och kan för närvarande inte anges. I första hand önskas utrymme för en fri-liggande station".

K Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar på kommunstyrelsens vägnar

att framhålla det angelägna i att vid upprättande av exploateringsavtal de av parkkontoret anmällda synpunkterna beaktas.

att uttala att parkkontorets synpunkter skall beaktas även i planarbetet.

att i övrigt förklara sig inte ha något att erinra mot planförslaget och

att uttala att det fortsatta planarbetet skall bedrivas med skyndsamhet.

Parkkontoret poängterar vikten av att träden utmed parkeringen (Tp-område) bibehålls och att planen därför bör revideras på sådant sätt att trädraden kan stå kvar.

Vidare anser parkkontoret att en upprustning av parkmarken inom planområdet bör göras.

Upprustningen bör innefatta:

- Försköning av parkmarken utmed Laholmsvägen
- Inramning av entren till näringslivscentrat
- Inramning av parkeringsplatsen

Kostnaden för dessa åtgärder uppgår till ca 200 000 kronor.

Kommentar: I planarbetet har hänsyn tagits till den trädrad som parkkontoret avser. Föreslagna Tp-områden behöver ej medföra att träden fälls.

L Brandmyndigheten tillstyrker planförslaget med förbehåll att kommande byggnader måste anpassas till krav på avstånd mellan byggnader. Samtidigt erinras om krav på vattensprinkler, som angivits i tidigare yttrande.

Kommentar: Yttrandet har delgivits husprojektören.

M Vägförvaltningen ifrågasätter behovet av anslutning direkt till Kristian IV:s väg. I synnerhet om denna får den i trafikplanen avsedda funktionen som huvudgata i sökarring runt centrum.

Kommentar: Hamnleden, som är en länk i sökarringen runt centrum har för dagen ingen aktualitet. Direktanslutning till Kristian IV:s väg föreslås bibehållas och prövas på nytt först om och när Hamnleden eller motsvarande åter aktualiseras.

Förslaget har varit utställt under tiden 1987-03-18 -1987-04-10.
1 anmärkningsskrivelse har inkommit.

1 SKF-Tools AB önskar ett klarläggande av följande punkter:

- 1 Servitut avseende
 - avlopp från vår fastighet över SPP:s tomt. Godkänt av SPP
 - tryckluftsledning under allmän gatumark
 - högspänningsledning under allmän gatumark
 - flyttning av svagström och teleledningar från SPP-tomten.
- 2 SPP-byggnadens placering måste ta hänsyn till säkerhetsavstånd från på vår tomt befintlig gasoltank.
- 3 Skulle luftströmmar, som kan uppstå runt SPP-byggnaden, påverka hos oss befintliga skorstenar och utsug måste SPP-fastighetn belastas med kostnader för eventuellt nödvändiga förändringar.
- 4 Den nya gatan mot Pilefeltsgatan måste vara klar innan SPP kan påbörja byggnationen.

- 5 En studie borde göras med hänsyn till trafiksituationen inom fastigheten där ca 2 000 personer tillsammans med tung trafik till SKF och Waco skall samsas.
- 6 Vi har begärt att fackklubbarna inom SKF Tools skall yttra sig om restaurangen inom fastigheten, vilken skall betjäna såväl kontorspersonal som icke omklädd verkstadspersonal under en förhållandevis kort lunchrast.
- 7 Vi vill informera kommunen om att det inom stadsdelen förekommer luftutsläpp innehållande frätande medel som ger beläggningar på fönster och ej kan tas bort. Hänsyn till detta bör tagas vid byggande av hus med stora glasyltor.

Av en tilläggsskrivelse framgår att fackklubbarna på SKF-Tools dels accepterar med vissa förbehåll den matsal som planeras i SPP:s anläggning samt dels önskar en cykelväg på utsidan av SKF-Tools staket mellan den nya tillfartsvägen och cykelbanan utmed Laholmsvägen. SKF-Tools är beredda att upplåta mark under förutsättning att SPP tillskjuter lika mycket och att kommunen bekostar anläggandet

I en tredje skrivelse vill SKF-Tools särskilt påpeka att åtgärder vidtages för att eliminera de problem som kan uppstå, speciellt punkterna 3 och 5 ovan. För övrigt har SKF-Tools inget att erinra mot den föreslagna stadsplanen.

Kommentar: De framförda synpunkterna är ej av sådan art att de bör påverka stadsplane förslagens utformning. Skrivelserna har delgivits SPP.

SAMMANFATTNING

Någon ändring av planförslaget med anledning av inkomna yttranden och anmärkningsskrivelse föreslås ej.

REVIDERING

Under utställningstiden har krav framkommit om en fri rumshöjd om 3,2 m i de undervisningslokaler som planeras i näringslivscentrat. 5 § 4 mom i stadsplanebestämmelserna föreslås därför bli ändrad så att tillåten byggnadshöjd för fem våningar ändras från 17,0 meter till 18,5 meter. Godkännande har inhämtats från berörda sakägare.

Vidare har framkommit att viss motstridighet föreligger mellan begreppen våningsyta och bruttoarea. Ordet "bruttoarea" föreslås därför utgå i 4 § 1 mom i stadsplanebestämmelserna. Åtgärden föreslås bli betraktad som en redaktionell ändring.

Byggnadsnämnden föreslås besluta

att utföra ovannämnda revidering och redaktionell ändring.

att godkänna planförslaget.

att föreslå kommunfullmäktige

dels att antaga planförslaget

dels uppdraga åt byggnadsnämnden att översända planförslaget till länsstyrelsen för fastställelseprövning.

Halmstad 1987-05-06

K-KONSULT, Halland
Planavdelningen


Lars-Erik Larzenius

Till
Byggnadsnämnden
Halmstads kommun
Box 153
301 03 HALMSTAD

UTLÅTANDE ÖVER FÖRHANDSYTTTRANDE angående skiss-
förslag till ändring av stadsplan för del av
KV FANAN, Martin Luther, Halmstad

Byggnadsnämnden beslöt 1986-12-17 § 701 att för
förhandsytttrande överlämna det i december 1986
upprättade skissförslaget till ett antal myndig-
heter. 13 yttranden har avlämnats.

A-F Socialnämnden, lokaltrafiken, fastighetsbild-
ningsmyndigheten, televerket, energiverken
och polismyndigheten har ej haft något att
erinra.

G Länsstyrelsens försvarsenhet har ej något att
erinra, men påpekar att utrymning av de
översta våningarna i höghuset ej hinner ske
under förvarningstiden som för Halmstad är
2-3 minuter. Detta måste lösas så, att vissa
våningar ej får användas under krigstid.

H Räddningstjänsten har ej något att erinra men
påpekar:

1. Närheten mellan byggnaderna och samman-
byggnaden av huskropparna med en gång i
två våningar kommer att ställa speciella
krav på byggnadernas utformning med
avseende på brandskydd.
2. Kravet på framkomlighet till byggnaderna
med tunga brandfordon måste observeras i
samband med den vidare detaljplaneringen
av området.
3. En befintlig gasolcistern på intilliggande
område kommer att ligga nära skissför-
slaget upptagna byggnader. Förhållandet
måste närmare granskas.

Kommentar: Synpunkterna bör beaktas i samband
med projekteringen av byggna-
derna.

I Landsantikvarien anser att höghusbyggnaden är olämplig av följande skäl:

- "1. Arkitekturens starkaste uttrycksmedel -vertikalen - har av hävd förbehållits ändamål, som alla medborgare kunnat ställa sig solidariska med, t ex råd-hustorn, kyrkor eller andra offentliga byggander. Näringslivscentret har knappast denna karaktär.
2. Höghuset bryter medvetet mot Halmstads karaktär av relativt lågbyggd stad och kan härigenom bli prejudicerande för en inte önskvärd framtida våg av storskalig bebyggelse.

Om projektet kommer till utförande, kommer det genom sin framträdande plats i stads-landskapet att ställa mycket höga krav på den arkitektoniska utformningen. Här borde landets främsta arkitekter beredas tillfälle att lämna förslag till utformning."

J Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker förslaget med följande synpunkter:

"SKF-Tools har en gasoltank om 6 kubikmeter uppställd i tomtgräns mot föreslaget område. Tankens placering kan medföra krav på viss skyddszon till närmaste byggnad.

Det kan ifrågasättas om det höga utnyttjandet av området och kanske stora antalet människor (800-900) som arbetar eller besöker centrat är lämpligt ur trafik-synpunkt. Denna fråga bör detaljstuderas."

Kommentar: Vid samråd med hälsovårdskontoret 1987-02-09 framkom att trafik-synpunkterna främst gäller om och när Hamnleden kommer till stånd omedelbart nordväst om kvarteret. Detaljstudien föreslås därför utföras i samband med det fortsatta planeringsarbetet för Hamnleden.

K Vägförvaltningen

"Planområdet föreslås ha tillfart för tung trafik via två gator med anslutning till Pilefeltsgatan. Personbilar föreslås dessutom kunna nå området direkt från Kristian IV:s väg.

Från trafiksynpunkt ifrågasättes behovet av anslutningen till Kristian IV:s väg. I synnerhet när denna får den i trafikplanen avsedda funktionen som huvudgata i sökar- ringen mot centrum."

Kommentar: Se J) ovan.

L Trafiknämnden anser att parkeringsgatan och vändslingan nordväst om kvarteret bör ingå i kvartersmarken.

Kommentar: Parkeringsplatserna föreslås bli utlagda som Tp-områden, men körytorna föreslås som gatumark.

M Arbetsutskottet beslutar på kommunstyrelsens vägnar

att framhålla de synpunkter som fastighets-, gatu- och parkkontoren anfört och

att förklara sig i övrigt inte ha något att erinra mot planförslaget.

Fastighetskontoret anser att parkeringsområdet - idag allmän plats - utmed kv Fanans nordöstra gräns skall utläggas som Tp-område eller tillförs kvartersmarken. Parkeringarna används av anställda och besökande inom kv Fanan. Gatukontoret anser också att parkeringsområdet med "gata" skall tillföras kvarteret. I planarbetet bör beaktas att i sydöstra hörnet av fastigheten Fanan 45 dels energiverken avser uppföra en gaspanna och en eltransformator dels Sydkraft är i behov av mark för en reglerstation för gasdistribution. Arealbehovet uppgår till drygt 1 000 kvm. De två sistnämnda anläggningarna är permanenta. Exploateringsavtal skall träffas med flertalet markägare inom området för reglering av markfrågor, gatu- och VA-utbyggnader m m.

Gatukontoret påpekar nödvändigheten av att VA-utredning snarast utförs av beställaren till planändringen, i anslutning till planarbetet.

VA-verket är ej berett att överta nu bef. privata VA-ledningar som genomkorsar området och ej är anpassade till skissförslaget. Enligt gatukontorets uppfattning skall nya allmänna VA-ledningar byggas ut inom planområdet och kostnaderna för nytt ledningsnät regleras i exploateringsavtal.

Gatukontoret påpekar att i samband med Hamnleden en eventuell GC-tunnel i korsningen Kristian IV:s väg - Pilefeltsgatan kan påverka planutformningen i västra delen av området.

Parkkontoret har synpunkter på att parkområdet längs Kristian IV:s väg ianspråk-tages för ytterligare parkering samt om bevarande av trädplantering.

Kommentar: Energiverkens gaspanna och transformator samt Sydkrafts reglerstation för gasdistribution får anses inrymmas i begreppet "industriändamål".

Exploateringsavtal och va-utredning är under framtagande.

En eventuell GC-tunnel vid korsningen Kristian IV:s väg - Pilefeltsgatan får studeras vid den fortsatta projekteringen av Hamnleden. Om Hamnleden får en sträckning i eller utmed Kristian IV:s väg erfordras ny stadsplaneändring i nordväst.

Beträffande parkeringsområdet se L ovan.

SAMMANFATTNING

Skissförslaget föreslås bli ändrat på så sätt att parkeringsplatserna nordväst om kv Fanan utläggs som Tp-område medan körytorna utläggs som gatu-mark.

Halmstad 1987-02-11

K-KONSULT
Planavdelningen


Lars-Erik Larzenius

Hallands län
Planeringskansliet
Planenheten

1987-07-31

11.109-1545-87

Se sändlista

Byggnadsnämnden i Halmstads kommun
Box 153
301 03 HALMSTAD

Fastställelse av förslag till ändring av stadsplan för del av kvarteret Fanan, Martin Luther, Halmstads kommun

Kommunfullmäktige i Halmstads kommun har den 25 juni 1987 antagit ett förslag till ändring av stadsplan för del av kvarteret Fanan i kommunen. Förslaget är upprättat av planingenjör Lars-Erik Larzenius den 11 februari och reviderat den 6 maj 1987.

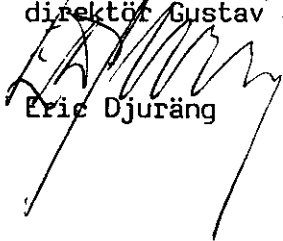
- ./. Till planförslaget hör bestämmelser som lyder:
Stadsplanebestämmelser etc
- ./. Planförslaget åtföljes av en beskrivning som lyder:
Beskrivning etc

Den nya plan- och bygglagen som trädde i kraft den 1 juli 1987 har ersatt bl a byggnadslagen och byggnadsstadgan. Enligt övergångsbestämmelserna i 17 kap, 9§ plan- och bygglagen skall, i fråga om stadsplaner och byggnadsplaner som har antagits men inte har fastställts före ikraftträdandet, äldre bestämmelser tillämpas beträffande såväl förfarandet som ärendets prövning i sak.

Länsstyrelsen fastställer planförslaget med stöd av 26 § byggnadslagen.

Detta beslut får enligt 150 § byggnadslagen inte överklagas.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsråd Eric Djuräng, beslutande, länsarkitekt Stellan Haverling, föredragande, t f förste länsassessor Gregor Holmgren, byrådirektör Ulf Jallander, överlantmätare Ove Borgström och byrådirektör Gustav Olausson.



Eric Djuräng



Stellan Haverling

1987-07-31

11.109-1545-87

SÄNDLISTA

Beslutsdagen

Statens Planverk, Box 12513, 102 29 Stockholm
Stadsingenjörskontoret i Halmstads kommun, Box 153, 301 03 Halmstad
Kommunfullmäktige i Halmstads kommun
Lantmäterienheten
Planenheten

Bilagor: plankarta, -bestämmelser, -beskrivning

Statens Planverk
Stadsingenjörskontoret i Halmstads kommun
Lantmäterienheten
Planenheten

Anslaget den 30 juli 1987