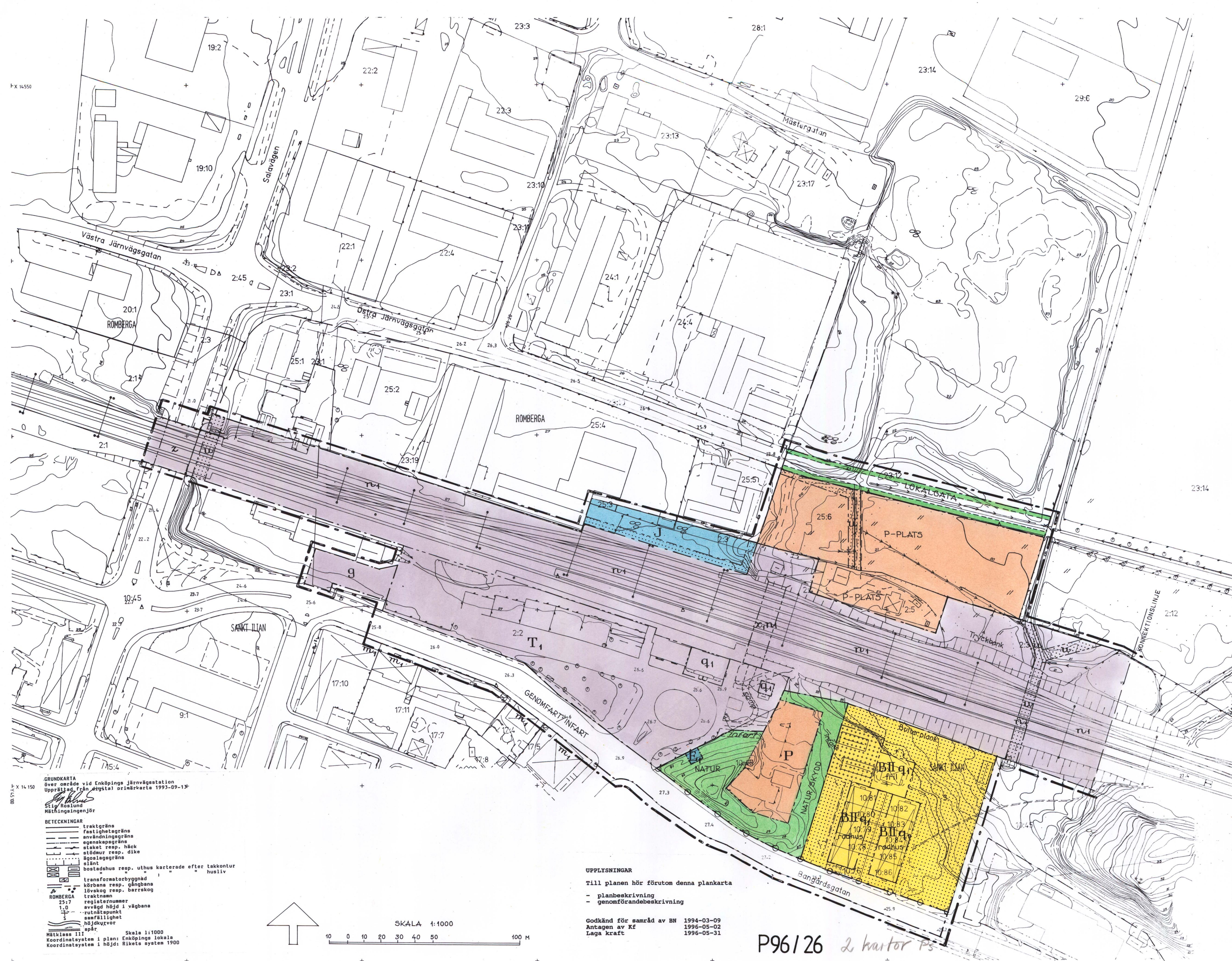




- PLANKARTA**
- GRÄNSBETECKNINGAR**
- Planområdets gräns
 - Linjen på kartan ritad 3 mm utanför planområdet
 - Användningsgräns
 - Egenskapsgräns
 - Illustrationslinje, ej avsedd att fastställas
 - Utgående användningsgräns
 - Utgående egenskapsgräns
 - Kollektionslinje
- PLANBESTÄMMELSER**
- Följande gäller inom de områden som har nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.
- 1. ANVÄNDNING AV MARK**
- Allmänna platser**
- GENOMFART/INFART Genomfartstrafik
 - LOKALGATA Gata som ingår i lokalnätet
 - P-PLATS Parkering
 - NATUR/SKYDD Naturområde/skydd mot störning
 - Kvartermark
- 2. BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE**
- B Bostäder
 - T1 Transformatorstation
 - J Industri
 - P Parkering
 - T Järnvägstrafik
- 3. MARKENS ANORDNANDE**
- Utfart får inte anordnas
 - Skyddsstaket skall finnas
 - Gasolomlastningsanläggning
- 4. PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE**
- Utförande**
- I, II Högsta antal våningar
 - fril Endast frilliggande hus
 - radhus Endast radhus
- Värdefulla byggnader och områden**
- q1 Värdefull miljö. Ändring av en byggnad får inte förvanska dess karaktär eller anpassning till omgivningen. Byggnaden får inte rivas
- 5. STÖRNINGSKYDD**
- m1 De ekvivalenta bullernivåerna får inte överstiga 70 dB(A) ute och 40 dB(A) inne. Maximal ljudnivå inomhus natt (kl 22-07) får vara högst 55 dB(A). (Banverkets bullerpolicy)
- 6. ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**
- Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

ENKÖPINGS STATIONSOMRÅDE

S:t Iljan 2:2 m fl inom stadsdelarna

S:T ILJAN OCH ROMBERGA

Stadsbyggnadskontoret i Enköping den 16 februari 1994

Rev den 27 september 1994

Rev den 4 oktober 1994

Rev den 7 december 1994

Åke Nordström
Stadsbyggnadschef

Solveig Wassler
Plantekniker

GRUNDKARTA
över område vid Enköpings Järnvägsstation
Upprättad från digitala ortsmåtkarta 1993-09-13

Stig Roslund
Mätningssingenjör

BETECKNINGAR

- traktgräns
- fastighetgräns
- användningsgräns
- egenskapsgräns
- staket resp. häck
- stidmur resp. dike
- ägodelsgräns
- slätt
- bostadshus resp. uthus
- karterade efter takkontur
- husliv
- transformatorbyggnad
- körbana resp. gångbana
- lövskog resp. barrskog
- traktens namn
- registernummer
- avvägd höjd i vägbanan
- rutnätspunkt
- sannolikhet
- höjdukuvor
- opår

ROMBERGA
25:7
1:0

Mätklass III
Koordinatsystem i plan: Enköpings lokala
Koordinatsystem i höjd: Rikets system 1900

SKALA 1:1000

0 10 20 30 40 50 100 M

UPPLYSNINGAR

Till planen hör förutom denna plankarta

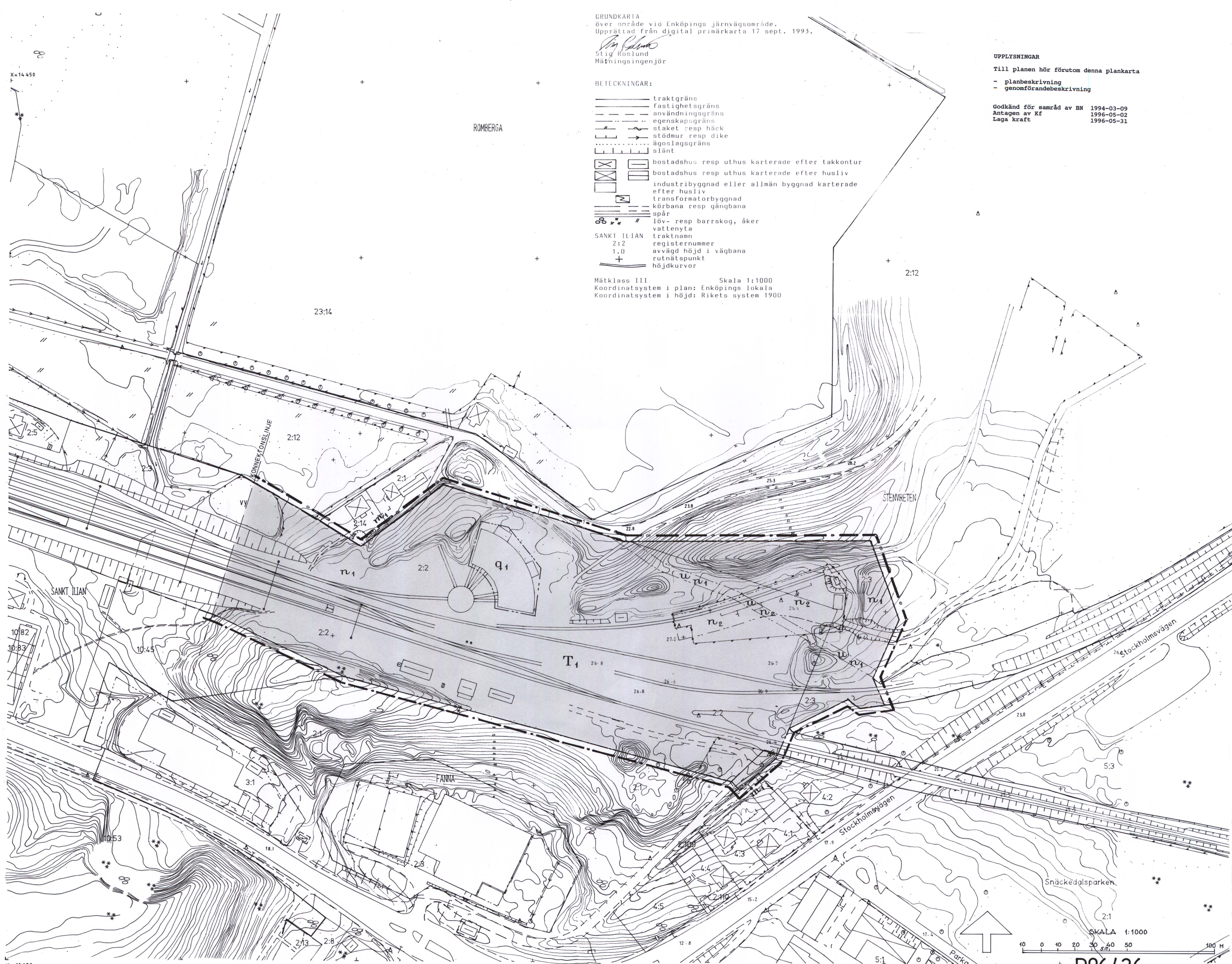
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

Godkänd för samråd av BN 1994-03-09

Antagen av Kf 1996-05-02

Laga kraft 1996-05-31

P96/26 2 kartor Ps



GRUNDKARTA
över område vid Enköpings järnvägsområde.
Upprättad från digital primärkarta 17 sept. 1993.

Stig Roslund
Mättningsingenjör

BETECKNINGAR:

- traktgräns
- fastighetsgräns
- användningsgräns
- egenskapsgräns
- staket resp häck
- stödmur resp dike
- ägoslagsgräns
- slänt
- bostadshus resp uthus karterade efter takkontur
- bostadshus resp uthus karterade efter husliv
- industribyggnad eller allmän byggnad karterade efter husliv
- transformatorbyggnad
- körbana resp gångbana
- spår
- löv- resp barrskog, åker
- vattenyta
- traktens namn
- registernummer
- avvägd höjd i vägbana
- rutnätspunkt
- höjdkurvor

Mätclass III Skala 1:1000
Koordinatsystem i plan: Enköpings lokala
Koordinatsystem i höjd: Rikets system 1900

UPPLYSNINGAR

Till planen hör förutom denna plankarta

- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

Godkänd för samråd av BN 1994-03-09
Antagen av Kf 1996-05-02
Laga kraft 1996-05-31

PLANKARTA

GRÄNSBETECKNINGAR

- Planområdets gräns
- Linjen på kartan ritad 3 mm utanför planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Illustrationslinje, ej avsedd att fastställas
- Utgående användningsgräns
- Utgående egenskapsgräns
- Konfektionslinje

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom de områden som har nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

1. ANVÄNDNING AV MARK

- Allmänna platser
- GENOMFART/INFART Genomfartstrafik
- LOKALGATA Gata som ingår i lokalnätet
- P-PLATS Parkering
- NATUR/SKYDD Naturområde/skydd mot störning
- Kvarteretsmark
- B Bostäder
- E Transformatorstation
- I Industri
- P Parkering
- T Järnvägstrafik

2. BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- Marken får ej bebyggas
- Marken får endast bebyggas med uthus och garage
- g Marken skall vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning
- u Marken skall vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar
- z Marken skall vara tillgänglig för allmän gatutrafik (tunnel) med minsta fri höjd på 4,7 m
- x₁ Förbindelseled (tunnel) med minsta fri höjd på 2,7 m

3. MARKENS ANORDNANDE

- Utfart får inte anordnas
- Skyddsstaket skall finnas
- n₁
- n₂ Gasolomlastningsanläggning

4. PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

- Utförning
- I, II Högsta antal våningar
- fril Endast friliggande hus
- radhus Endast radhus
- Värdefulla byggnader och områden
- q₁ Värdefull miljö. Ändring av en byggnad får inte förvanska dess karaktär eller anpassning till omgivningen. Byggnaden får inte rivas

5. STÖRNINGSSKYDD

- m₁ De ekvivalenta bullernivåerna får inte överstiga 70 dB(A) ute och 40 dB(A) inne. Maximal ljudnivå inomhus natt (kl 22-07) får vara högst 55 dB(A). (Banverkets bullerpolicy)

6. ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

- Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för

ENKÖPINGS STATIONSOMRÅDE

S:t Iljan 2:2 m fl inom stadsdelarna

S:T ILJAN OCH ROMBERGA

Stadsbyggnadskontoret i Enköping den 16 februari 1994
Rev den 27 september 1994
Rev den 4 oktober 1994
Rev den 7 december 1994

Åke Nordström
Stadsbyggnadschef

Solveig Wassler
Plantekniker

2 kartor Ps

Kopierat från originalen betygat.
Stockholm den 1996-06-26
LANTMÄTERIET/KartCentrum
Hanna Kacki

P96/26