

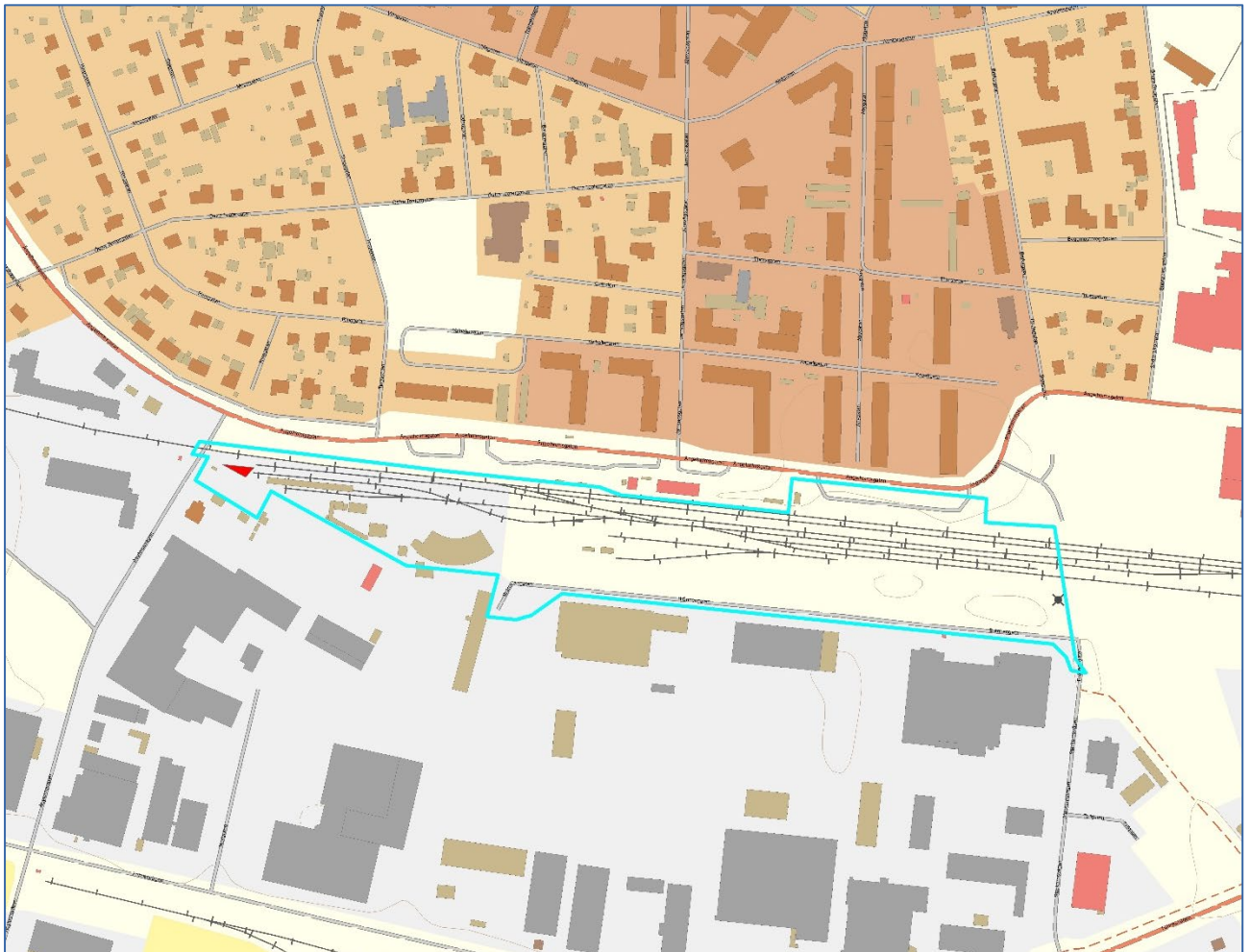


KLIPPANS KOMMUN

Upphävande för del av **förslag till stadsplan för
Industriområden m.m. söder om järnvägen**
i Klippans köping, Kristianstad län
akt nr 11-KLI-659/67

PLANBESKRIVNING

LAGA KRAFT



Diarienummer
Antagen av PBN
Laga kraft
Planförfarande
Handläggare

PBN 2024/11
2025-05-19
2025-06-13
Förenklat förfarande
Shpetim Emini

Innehållsförteckning

Planens syfte	4
Syfte och huvuddrag	4
Syfte	4
Handläggning	4
Handlingar	4
Förslag om upphävande	4
Bakgrund	4
Planområdet	4
Undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken (1998:808)	5
Planeringsunderlag	5
Planeringsförutsättningar	6
Kommunala	6
Stadsplan	6
Planbesked	6
Översiktsplan	7
Riksintressen	7
Miljökvalitetsnormer	7
Luft	7
Vatten	7
Buller	7
Miljö	7
Strandskydd	7
Dagvatten	7
Hälsa och säkerhet	7
Omgivningsbuller	8
Geotekniska förhållanden	8
Kulturmiljö	8
Fornlämningar	8
Sociala	8
Trafik	8
Skånebanan	8
Konsekvenser	9
Fastigheter och rättigheter	9
Berörd fastighet	9

Natur	9
Naturvärden och rödlistade arter	9
Landskapsbild	9
Miljökvalitetsnormer	9
Luft	9
Vatten	9
Hälsa och säkerhet	9
Trafikbuller/omgivningsbuller	9
Riksintresse	9
Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken (1998:808)	10
Genomförande	10
Fastighetsrättsliga frågor	10
Ekonomiska frågor	10
Ersättningsanspråk	10
Tidplan	10

Planens syfte

Syfte och huvuddrag

Syfte

Syftet med upphävandet är att ta upphäva en del av den gällande stadsplanen, eftersom den står i konflikt med Trafikverkets kommande järnvägsplan för ett förlängt mötesspår genom Klippans tätort.

Genomförandetiden för stadsplanen har gått ut.

Handläggning

Upphävandet handläggs med ett förenklat standardförfarande enligt 5 kap. 38 b § Plan- och bygglagen då upphävandet anses uppfylla följande punkter:

- Upphävandet av detaljplanen är förenligt med kommunens översiktsplan och länsstyrelsens granskningsyttrande.
- Upphävandet av detaljplanen är inte av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt stor betydelse.
- Upphävandet antas inte medföra en betydande miljöpåverkan.

Upphävandet av detaljplanen är framtaget i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) samt Boverkets föreskrifter om detaljplan (BFS 2020:5) och Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning (BFS 2020:8).

Handlingar

Upphävandet består av plan- och genomförandebeskrivning (denna handling), undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken samt en ”upphävandekarta”. Kartan visar inom vilket område gällande detaljplan avses upphävas och är rättsligt bindande. Den ursprungliga plankartan fortsätter att gälla i samma utsträckning som tidigare inom det område som inte berörs av upphävandet.

Förslag om upphävande

Bakgrund

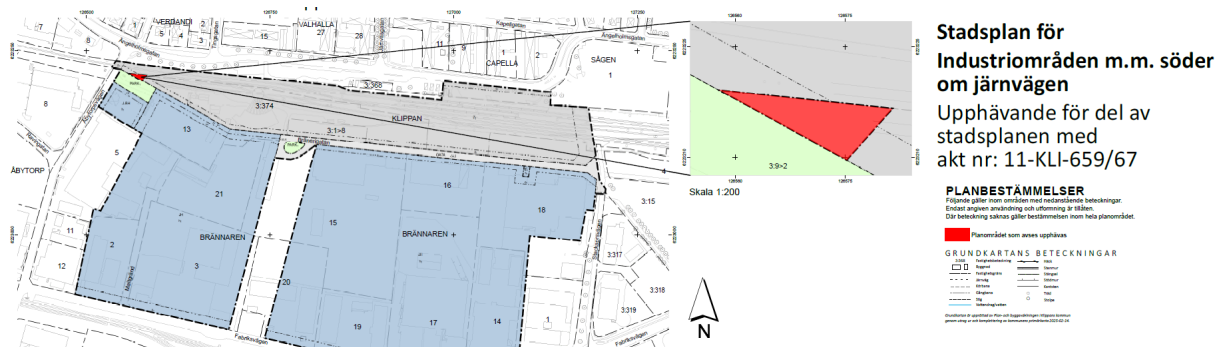
Trafikverket planerar att förlänga mötesspåret genom Klippans tätort. För att genomföra detta projekt behöver de utarbeta en ny järnvägsplan, vilket kommer att överlappa med kommunens befintliga detaljplaner. För att järnvägsplanen ska få juridiskt godkännande måste den vara i överensstämmelse med kommunens detaljplaner. Av den anledning måste kommunen upphäva delar av åtta olika detaljplaner som kommer att påverkas av järnvägsplanen.

Planområdet

Planområdet för upphävandet omfattar del av befintlig stadsplan (*Förslag till stadsplan för industriområden m.m. söder om järnvägen i Klippans köping, Kristianstad län*) med akt nr 11-KLI-659/67 och som omfattar cirka 90 m² stort.

Den ytan som avses att upphävas är privat ägd fastighet.

Det är främst en del av egenskapsbestämmelsen ”Mark som icke får bebyggas” med användningsbestämmelsen ”Tj – område för järnvägsändamål” som kommer att påverkas av upphävandet för del av gällande stadsplanen.



Planområdet som avses att upphävas är markerat med röd yta.

Undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken (1998:808)

Gällande lagstiftning innebär att kommunen ska bedöma om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte, i en så kallad *Undersökning av att upprätta en strategisk miljöbedömning*.

För upphävandet av del av detaljplanen har en *Undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* genomförts och kommunens ställningstagande är att planens genomförande inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och att en MKB därmed inte behöver upprättas. Motiven till det är:

- Ett upphävande av del av gällande detaljplanen *medför inte någon betydande påverkan på området.*
- Ett upphävandet av del av gällande detaljplan *medför inte någon direkt eller indirekt negativ påverkan på riksintresseområden.*
- Genomförandet av förslaget bedöms *inte innebära några risker för människors hälsa.*
- Miljökvalitetsnormer för luft och vatten bedöms *inte överskridas till följd av upphävandet.*

Kommunen har, i enlighet med 6 kap. 6 §, haft samråd med Länsstyrelsen i Skåne angående behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att upphävandet av del av stadsplanen med akt nr: 11-KLI-659/67 inte förväntas medföra någon betydande miljöpåverkan.

Planeringsunderlag

Planeringsunderlaget för upphävandet har varit handlingarna för Trafikverkets järnvägsplan för Skånebanan genom Klippans tätort. Inom området för upphävandet planerar Trafikverket en utbyggnad av dubbelspår och planskild korsning. Sträckningen av den nya förslaget som Trafikverket har presenterat överensstämmer inte med markanvändningen i de gällande detaljplanerna och därför har Trafikverket ansökt om att kommunen ska upphäva dessa delar.

Planeringsunderlaget visar att det inte finns något som hindrar upphävandet av den aktuella planen där den överlappar med den kommande järnvägsplanen. Att upphäva del av stadsplanen ses som positivt för kommunens utveckling.

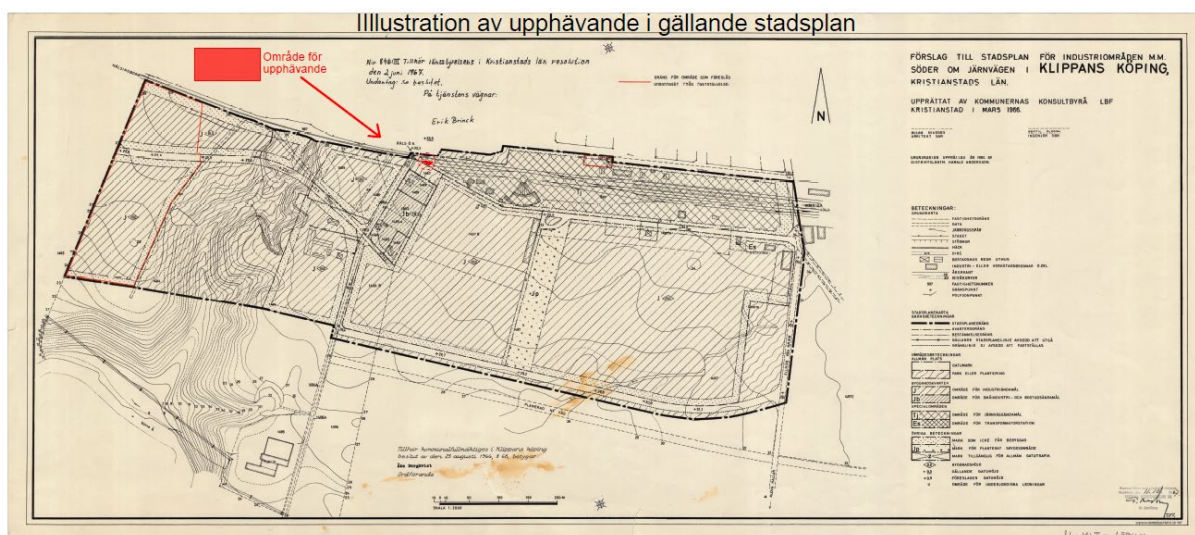
Upphävandet behandlas som ett separat ärende, medan miljöpåverkan av förlängningen av mötesspåret i Klippan hanteras i processen att ta fram järnvägsplanen. Genomförandet av järnvägsplanen förväntas medföra betydande miljöpåverkan och Trafikverket kommer att ta fram en detaljerad miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för att noggrant granska och hantera dessa påverkningar.

Planeringsförutsättningar

Kommunala

Stadsplan

Planförslaget innebär att revidera den befintliga stadsplanen **11-KLI-659/67** antagen 1966-08-23 och lagakraftvunnen 1967-06-02, för att möjliggöra godkännande av Trafikverkets järnvägsplan. Detta kräver att en del av den nuvarande stadsplanen upphävs för att ge plats åt den nya järnvägsplanen.



Den gällande stadsplanen från 1967-06-02.

Om förslaget upphävande antas och får laga kraft upphör tidigare detaljplan att gälla inom området för upphävande, men fortsätter att gälla som tidigare utanför det nu aktuella område för upphävande.

Planbesked

Trafikverket inkom med en ansökan om planbesked den 24 februari 2023.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 19 mars 2023 (§66) att ge positivt planbesked för att inleda arbetet med en ny detaljplan för den berörda sträckan.

I samråd med Trafikverket och Länsstyrelsen utvärderade kommunen möjligheten att upphäva befintliga detaljplaner för att underlätta utbyggnaden av dubbelspåret för Skånebanan i Klippans tätort. Parterna enades om att upphävandet av vissa delar av detaljplanerna skulle förenkla genomförandeprocessen för både kommunen och Trafikverket.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattade beslut den 15 november 2023 (§180) att ge Plan- och byggavdelningen ett förnyat planuppdrag för upphävande av delar av gällande detaljplaner.

Översiktsplan

Den 27 juni 2022 (§48) antogs översiktsplanen för Klippans kommun av kommunfullmäktige. Planen fokuserar på att förbättra transporterna, särskilt inom kollektivtrafik, godstrafik och persontrafik. Viktiga vägar (ex. Europaväg 4, väg 21, väg 13, väg 108) och Skånebanan identifieras som avgörande för kommunens utveckling.

Klippans kommun ser effektivitet och konkurrenskraft inom tågtrafiken som centrala för att möta ökande behov av regionala resor och skapa en sammanhållen marknad för boende, arbete och utbildning i Skåne. Investeringar i Skånebanan förväntas gynna både Klippans kommun och omkringliggande områden genom ökad pendling och förbättrad möjlighet till samhällsutveckling.

Riksintressen

Skånebanan, som sträcker sig från Helsingborg till Kristianstad, är ett viktigt nationellt trafikintresse i Sverige. Idag är det en av landets mest använda enkelspåriga järnvägar.

Området som är planerat att upphävas ligger öst om Åbytorpsvägen och i anslutning till Skånebanan. Området är planerat för en masttillbyggnad i järnvägsplanen, vilket den nuvarande stadsplanen inte tillåter då det ligger inom prickmark.

Miljökvalitetsnormer

Luft

Mätningar av luftkvaliteten görs med jämna mellanrum i Klippans kommun. Kommunen ligger på en låg nivå avseende luftföroreningar.

Vatten

Recipient för dagvatten från det aktuella planområdet är Rönne Å som enligt VISS inte uppnår god kemisk status. Dagvatten ska infiltreras och fördröjas lokalt inom planområdet och innebär därmed inte någon påverkan på miljökvalitetsnormerna för Rönne Å. Planområdet omfattas inte av skydd enligt 7 kap. Miljöbalken, vilket behandlar skydd av områden.

Buller

Området bedöms inte överskrida miljökvalitetsnormer för buller.

Miljö

Strandskydd

Det finns inget strandskydd inom planområdet.

Dagvatten

Upphävandet för del av stadsplanen anses inte påverka dagvattenhanteringen i området.

Hälsa och säkerhet

Det finns inga registrerade eller andra kända föroreningar inom det aktuella planområdet.

Enligt 10 kap. 11 § Miljöbalken ska den som äger eller brukar en fastighet, oavsett om området tidigare ansetts förorenat, genast underrätta tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening på fastigheten och föroreningen kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa och miljö.

Omgivningsbuller

Skånebanan genererar störande buller större delen av dygnet. Bedömningen av risker och lämpliga åtgärder för bullerstörningar som kan uppstå i samband med Trafikverkets projekt att förlänga mötesspåret i Klippan, genomförs i samband med utarbetandet av järnvägsplanen och den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB).

Geotekniska förhållanden

Enligt SGU:s jordartskarta utgörs marken huvudsakligen av postglacial sand.

Kulturmiljö

Inom det aktuella planområdet har kommunen genomfört en inventering av kulturmiljön, där stationsområdet tilldelats klass 1 i kulturvärde som en miljö av oersättligt värde. Upphävandet av del av stadsplanen bedöms inte påverka kulturminnesvärden för stationsområdet.

Sydöst om planområdet, utanför det aktuella planområdet, återfinns Klippans pappersbruk som är av nationellt intresse för kulturmiljövård. Det är en historisk industriell miljö och det äldsta i drift varande pappersbruket i landet. Upphävandet av del av stadsplanen förväntas inte påverka det nationella intresset för kulturmiljövård.

Fornlämningar

Inga arkeologiska fynd har registrerats inom planområdet.

Sociala

Barnkonventionen blev svensk lag år 2022. Länsstyrelsen vill uppmärksamma om att det är av stor vikt att i tidigt skede ta upp barnperspektivet i planeringen för att säkerställa en attraktiv, stimulerande och trygg boende- och livsmiljö.

Ett upphävande av stadsplanen anses inte påverka barn inom eller i anslutning till området i annan mån än att förutsättningar skapas för en säkrare trafikmiljö genom Trafikverkets kommande ombyggnation inom området.

Trafik

Det område som föreslås upphävas ligger inom användningsbestämmelsen *”TJ – område för järnvägsändamål”* med tillhörande prickmark. En del av detta område behöver upphävas, men detta bedöms inte påverka den pågående markanvändningen.

Skånebanan

På Skånebanan passerar enligt Trafikverkets mätningar från år 2020, över 68 tåg dagligen. Av dessa är 54 regionaltåg (pågatåg) 4 övriga persontåg (som ej gör resandeutbyte) och 10 godståg. Dessutom förekommer ca 4-5 tåg i månaden för timmeromlastning.

Konsekvenser

Fastigheter och rättigheter

Planförslagets syfte är att upphäva del av stadsplanen för att möjliggöra utbyggnaden av en mast. Inga servitut eller fastighetsbildning kommer att bildas eller påverkas av att stadsplanen upphävs.

Berörd fastighet

Det är endast fastigheten Klippan 3:374, som ägs av *Föreningen Veteranjärnvägen*, som berörs av upphävandet för del av stadsplanen.

Natur

Naturvärden och rödlistade arter

Upphävandet av del av stadsplanen anses inte medföra någon konsekvens för några naturvärden eller rödlistade arter.

Landskapsbild

Upphävandet för del av stadsplanen förväntas inte påverka landskapsbilden inom eller utom planområdet. Upphävandet möjliggör däremot en utbyggnad av en mast, vilket kan komma att leda till förändrad landskapsbild. Vidare bedömning sker i samband med Trafikverkets järnvägsplan och tillhörande MKB.

Miljö kvalitetsnormer

Luft

Upphävandet avses inte medföra några konsekvenser för luftkvalitén.

Mätningar av luftkvalitén görs med jämna mellanrum i Klippan. Kommunen ligger på en låg nivå med hänsyn till luftföroreningar.

Vatten

Upphävandet avses inte medföra några konsekvenser för vatten.

Hälsa och säkerhet

Trafikbuller/omgivningsbuller

Ett upphävande av stadsplanen ger inte några nya byggrätter och därför anses inte medföra några konsekvenser för trafikbuller eller omgivningsbuller.

Bedömningen av riskerna och lämpliga åtgärder för att hantera bullerstörningar som kan uppstå för närboende i samband med utbyggnaden av dubbelspåret och den ökade hastigheten från 130 till 160 km/h ska hanteras av Trafikverket i sin planprocess, tillsammans med en tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Riksintresse

Att upphäva del av stadsplanen där den sammanfaller med Trafikverkets förslag till järnvägsplan anses ha en positiv påverkan på riksintresset för trafik kommunikation.

Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken (1998:808)

Den del av stadsplanen som avses att upphävas utgörs inte av någon jordbruksmark, utan främst av gräsplätt.

Genomförande

Fastighetsrättsliga frågor

Avtalsservitut och ledningsrätter kommer inte att påverkas av ett upphävande av planen eftersom planen inte utgör förutsättning för dessa. Eventuell påverkan från Trafikverkets framtida arbete ska hanteras inom deras planprocess för framtagandet av järnvägsplanen.

Ekonomiska frågor

Arbetet med upphävandet bekostas av kommunen i syfte att främja utbyggnaden av dubbelspår genom Klippans tätort.

Ersättningsanspråk

Inget ersättningsanspråk kommer att uppstå genom upphävandet av planen.

Tidplan

Eftersom handläggningen sker med ett förenklat standardförfarande, kommer det endast vara möjligt att lämna synpunkter under samrådstidsperioden. Sakägare som inte har fått sina synpunkter tillgodosedda kommer att få ta del av samrådsredogörelsen innan beslut om upphävande antas. Samma sakägare kommer även att ha möjlighet att överklaga beslut om antagande.

Beslut om samråd – Mars 2025

Samråd – Mars till april 2025

Beslut om antagande – Maj 2025

Laga kraft – Juni 2025