

INKOM 11082

24/10/83 1048 83

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

Tillhör kommunfullmäktiges
i Norrtälje kommun beslut
1983-05-31, § 110

Bengt Strandberg
Sekreterare

BESKRIVNING tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för
kv TRANAN, TALTRASTEN m fl i Rimbo tätort.

Området är beläget på ömse sidor om Idrottsvägen-Uppsalavägen (rv 77) mellan idrottsplatsen Arkadien och järnvägsparken vid Rimbo centrum. För detta område gäller nästan enbart den gamla stadsplanen från 1926 utom för kvarteret norr om idrottsplatsen, där en stadsplan från 1963 gäller.

Nästan all bebyggelse söder om riksvägen är uppförd under efterkrigstiden medan bebyggelsen mellan denna väg och Vibyvägen (den äldsta landsvägen genom Rimbo) är av tidigare datum.

Avsikten med planläggningen är dels att i en ny plan bekräfta de olika slag av bebyggelse, som uppförts inom området, dels att genom reglering av vissa gatuanslutningar och tomtutfarter höja trafiksäkerheten längs riksvägen och Idrottsvägen. Längs den senare vägens norra sida föreslås en genomgående gångbana mot i första hand det närcentrum som finns i norra spetsen av kv Sånglärkan.

Det 'sneda' fyrvägskalet Tomtebovägen-Idrottsvägen föreslås ombyggt till ett trevägskäl genom att den norra delen av Tomtebovägen avstänges och avslutas med en vändplan vid Tärnans södra spets. Vägen längs Arkadien mot Tomta föreslås bli genomgående och till denna ansluts Idrottsvägen från nordost. Vid denna vägs anslutning till riksvägen bör vägskälet förskjutas mot väster och Skolvägen anslutas via Idrottsvägen. På 77:ans norra sida föreslås Skolvägens befintliga köranslutning att borttagas och endast gång- och cykeltrafik medges. Riksvägens besvärliga kurva vid Tomtavägens anslutning bör rätas ut genom ombyggnad. En ytterligare trafiksäkerhetsåtgärd här vore i första hand att enklirikt Tomtavägen åt öster för att i ett senare skede stänga av vägens anslutning helt samt att anlägga från riksvägens körbana åtskilda gångvägar både på vägens norra och södra sida. Av samma skäl bör även den rätt nyligen upptagna breda utfarten mitt i kurvan från tomten Viby 5 på sikt ersättas med en anslutning mot den lilla entrégata, som föreslås på tomtens norra sida från den vändplan, som idag avslutar Apoteksvägen åt sydost.

Som ny bebyggelse föreslås endast fyra kedjehus på tomterna Tranan 2 och 3 med gemensam anslutning till Uppsalavägen med Tranan 4 vid dess västra gräns. På norra sidan av 77:an föreslås en enskild utfart från Dalgången 5, som kan delas i två tomter. Ett fåtal nybyggnadsrätter kan tillskapas i kv Viby och Björkbacken genom delning av ett par stora tomter i dessa kvarter. Här föreslås också införande av q-bestämmelser för att bevara den befintliga miljön genom att anpassa ev ny bebyggelse till befintlig sådan vad avser storlek, form och material.

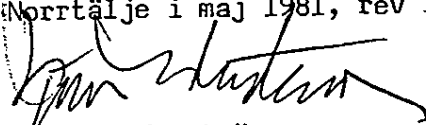
Som bilaga till plankartan finns en karta som förutom de ombyggnader av gatukors m m inom området som planförslaget innehåller

visar förslag till enkelriktningar av gatunätet som skulle bidra till att förbättra trafiksäkerheten längs de smala och miljömässigt intressanta gatorna, av vilka Skolvägen och Villavägen är huvudgångstråk från hyreshusbebyggelsen norr om riksvägen mot Centralskolan.

Förslaget har vid samråd tillstyrkts av länsstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott, fritidsnämnden, skolstyrelsen, socialförvaltningen, trafiksäkerhetsnämnden och kommunens bostadsbolag, som dock reserverar sig för de kostnader omändring av vissa befintliga P-platser längs Idrottsvägen kan medföra när vissa anslutningsförbud införes där för bolagets fastigheter. Vägförvaltningen vill närmare utreda det utrymme en ombyggnad av riksväg 77 vid kv Viby skulle kräva, vilket får ske under planärendets fortsatta handläggning.

Vid samråd i april 1982 med vissa fastighetsägare i kv Tranan och Viby har framkommit synpunkter på de 'avprickningar' som föreslagits i detta djupa kvarters mitt där även ett relativt nyuppfört garage finns på tomten nr 9. I syfte att medverka till ett mera likvärdigt nyttjande av de olika fastigheterna har vissa justeringar av prickszonerna verkställts genom revidering i maj -82. Föreslagen gångväg vid norra gränsen av tomten Tranan 1 bör dock av trafiksäkerhetsskäl kvarligga liksom även föreslaget ledningsområde inom Dalgången 5. Vad ägaren till Viby 2 anför om befintlig brunn och uthus i kvarteret vilka på sikt kan komma att borttagas är genomförandefrågor, som ej har med planförslagets utformning att göra. Gränsen mellan Viby 6 och 5 föreslås bli oförändrad enligt markägarens önskemål.

Norrtälje i maj 1981, rev i februari och maj 1982.



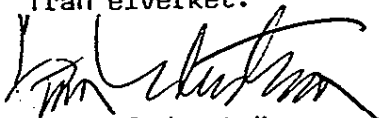
Björn Cederström
Stadsarkitekt



Sven-Olov Granholm
Planarkitekt

Tillägg i november 1982

Med anledning av vissa anmärkningar från fastighetsägare och andra i samband med utställningen av förslaget i maj-juni har vissa smärre revideringar vidtagits i november 1982. Bl a har utrymme reserverats för en genomgående gång- och cykelväg på södra sidan av Uppsalavägen efter samråd med vägförvaltningen, vilket berör vissa tomter i kv Tuppen och Tranan. I det senare kvarteret har även vissa smärre justeringar gjorts av avprickningarna i kvarterets mitt. Es-området i kv Sånglärkan har justerats efter påpekande från elverket.



Björn Cederström
Stadsarkitekt



Sven-Olov Granholm
Planarkitekt