

573 Höganäs st

FASTIGHETSBILDNINGSMYNDIGHETEN

HANDLINGAR

543

HÖGANÄS STAD

karta:

Hos Planerheten
(108 Höganäs)

Upprättade år	Dnr
Ärende	
Ändring av stadsplan för del av Höganäs stad	
Reglaterområde	
Höganäs stad	
Kommun	Län
Höganäs	Malmöhus

Till akten hör

1 band
31 numrerade sidor
- inneliggande karta
- annan karta

KUNGL. KOMMUNIKATIONS-

DEPARTEMENTET

AVSKRIFT

DIREKT

M 357/55

108

Inkom till Höganas stad den 21 juli 1955

Kungl. Maj:t finner - efter framställning av stadsfullmäktige i Höganas, i anledning varav utlåtanden avgivits den 21 juli 1955 av länsstyrelsen i Malmöhus län och den 13 mars 1956 av byggnadsstyrelsen - gott att, jämlikt 26 § byggnadslagen, fastställa ett av stadsfullmäktige vid sammanträde den 28 februari 1955 antaget förelag till ändring av stadsplanen för del av staden (område på ömse sidor av Norra vägen), vilket förelag, innehållande jämväl stadsplanebestämmelser, angivits å en av arkitekten Gunnar Sundbärg den 30 maj 1955 upprättad, sedermera reviderad karta med därtill hörande beskrivning, dock att från fastställelse undantagas dels de områden, som å stadsplanekartan numera avgränsats med heldragen röd linje, dels också orden "den allmänna" och "i närheten" i § 1 mom. 9 av stadsplanebestämmelserna,

Kungl. Maj:t finner gott, jämlikt 36 § byggnadslagen, beträffande de från fastställelse undantagna, med röd linje angivna områdena meddela förbud mot nybyggnad utan tillstånd av länsstyrelsen, att gälla till dess nytt förelag till stadsplan för desamma antagits, dock längst till den 1 januari 1961.

I samband härmed vill Kungl. Maj:t anbefalla länsstyrelsen att låta delgiva stadsfullmäktige innehållet i byggnadsstyrelsens ovannämnda utlåtande, för vilket ändamål avskrift därav skall överlämnas till länsstyrelsen.

Detta får jag, på nådig befallning, härigenom meddela, var-

TILL LÄNSSTYRELSEN I
MALMÖHUS LÄN
ang. stadsplan för del
av Höganas dnr D 590/55

Avskrift till
byggnadsstyrelsen
byggnadsnämnden, Höganas
länsarkitekten, Malmö
överlantmätaren, Malmö

5

Jänte avskrift av byggnadsstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan, bestämmelselörelaget och beskrivningen, försedda med påskrift att de tillhöra Kungl. Maj:ts beslut, överlämnas härjämte för att tillställas vederbörande. Stockholm den 23 mars 1956.

Allan Nordenstam

/
Nils Aurén

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Gerda Söderberg
Gerda Söderberg

M 35/55

KUNGL. BYGGMÄSTÄRVERKET

S 638/55

b.u.

Byggnadsstyrelsens underdåniga utlåtande
angående ändring av stadsplanen för ett område på ömse sidor
av Norra vägen i Högensås.

I den gällande stadsplanen har i anslutning till Kulle-
 gatan utlagts ett bälte av allmän parkmark, avsett att tjäna
 såsom skiljezon mellan bostadsbebyggelsen och de omfattande
 industriområdena inom kvarteret Rörret. Enligt det föreliggan-
 de ändringsförslaget skulle en del av denna parkmark tillföras
 kvarteret Almen. Den mot industrien vettande delen av det si-
 lunda utvidgade kvarteret har i stället frilagts från bebyggel-
 se, dock med undantag av en envånings geragelänge utmed Kulle-
 gatan; denna länga är enligt stadsplanebestämmelserna avsedd
 att uppföras i brandsäkert material. Längre in i kvarteret -
 på ett minstaavstånd av 50 - 60 meter från industriområdet -
 har införts en grupp trevånings flerfamiljshus. På baksidan
 av dessa från industriområdet sett har utlagts ett parkområde
 i stället för den gällande planens egghemsområde.

Ur allmän säkerhetssynpunkt synes förslaget i här åsyftad
 del kunne godtagas. I detta läge, nära intill industriområdet
 och delvis i nära kontakt med egghemsbebyggelsen, kan koncent-
 rationen av bostadsbebyggelsen till de angivna trevåningshusen
 däremot ur travnads- och miljösynpunkt icke anses helt odisku-
 tabel. Lämpligheten härav har även ifrågasatts i en anmärkning
 från det industriföretag som äger enlängningarna inom kvarteret
 Rörret. Styrelsen anser sig icke av denna anledning bära påyrka
 något undantag men förutsätter att förslaget i denna del tagas
 under förnyat övervägande - bland annat i vad avser förhållen-
 det mellan trevåningsbebyggelsen och den kvarstående egghems-
 bebyggelsen inom kvarteret Almen - innan planen genomföres.

Även i planområdets södra del har angivits en grupp trevningsshus som delvis förlagte mycket nära områden för egenhemsbebyggelse; även ur stadabildssynpunkt synes anledning till tvakan här kunna rida. Närmast gäller detta de båda byggnadsområden som förlagts inom kvarteret Lännet samt omedelbart norr därom. Styrelsen föreslår att dessa båda områden - på bifogade skiss angivna med röda gränslinjer - undantages från fastställelse.

I bifogade skrivelse den 5 mars 1956 har planförfattaren lämnat vissa närmare förtydliganden rörande syftet med bestämmelsen i § 1 mom. 9. Det synes därigenom vara klarlagt att det avsyftade området skall vara tillsammans med övrig bebyggelse inom kvarteret och disponeras för enskilda ändamål. Med hänsyn härtill bör bestämmelsen förtydligas, förslagsvis med följande innebörd: Område betecknat med N får användas endast för ändamål, ägnat att tillgodose nyttan och trevnaden för de boende.

Förslaget har hållits för granskning utställt första gången under tiden 6 juli - 6 augusti 1954 varvid åtta stycken anmärkningar från enskilda markägare inkommit. Efter vissa revideringar av förslaget har detta därefter vid två skilda tillfällen delgivits berörda markägare. Vid den senaste delgivningen inkom inga nya anmärkningar.

Vägförvaltningen, som överlämnat förslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för granskning, har bland annat framhållit att tomtutsläpp bör förhindras från kvarteren Backen och Gränsen mot Norra vägen. Länssarkitekten har i yttrande den 8 juli 1955 framhållit att viss ändring i kvarterens fastighetsindelning främst skulle kunna bereda samtliga utmed Norra vägen belägna fastigheter inom ovan angivna kvarter utfart till det lokala gatunätet, varigenom vägförvaltningens önskemål skulle kunna tillgodoseas. Enligt byggnadsstyrelsens mening bör vägförvaltningens uttalanden inte utgöra hinder för att förslaget nu fastställas i befintligt skick.

Lägaren till stadsägarna nr 1560, 1561 och 1562 har bland annat anmärkt på att en gata dragits över grändplanens södra östra och västra byggnadslängorna strax framför bostadsbyggnaden i kvarteret Gamlegård. På grund av stadens expansion synes det oöns-

lertid vara nödvändigt att marken disponeras på nu förslaget
sätt. Utformningen av planen har enligt uppgift från byggnads-
nämnden skett med tanke på att kunna inordna gårdens menbygg-
nad i det framtida bostadsområdet.

Enligt byggnadsstyrelsens mening bör anmärkningarna icke
föranleda ändring av förslaget.

Med hänsyn bland annat till vad planförfattaren anför i
promemorian den 2 september 1954 och den 16 oktober 1954 synes
övriga anmärkningar, i den mån de icke beaktats vid revidering-
arna, ej böra föranleda ändring av förslaget.

Byggnadsstyrelsen tillstyrker fastställelse av förslaget
med undantag av de områden som på första nämnda skiss angivits
med röda gränslinjer och med ovan angivet förtydligande av be-
stämelsen i mom. 9. Styrelsen hemställer att bestämmelserna
i 36 i första stycket byggnadslagen tillämpas för de områden
som undantages samt att vederbörande stadsmyndigheter delgives
vad styrelsen anför i ärendet.

Remisshandlingarna bifogas. Stockholm den 13 mars 1956.

Underdånigst

Hans Guiding

Ivar Jonsson

/Paul Wilson

UNDERSKRIFTER

STYRELSEN

Ingemar Scherström

Förslag till ändring av stadsplanen för del av
Höganäs stad

(område på ömse sidor av Korra vägen);
upprättat 1 maj 1953.

Stadsplanebestämmelser.

beteckningarna hänföra sig till stadsplanen.

§ 1.

Användning av kvarterområde.

- Mom. 1. Område betecknat med A får användas endast för allmänt ändamål.
- Mom. 2. Område betecknat med Ag får användas endast för transformatorstation.
- Mom. 3. Område betecknat med B får användas endast för bostäder och därmed samhörigt ändamål; dock få garage och lokaler för annat ändamål, med undantag av industri, inredas i den utsträckning byggnadsnämnden prövar detta lämpligt.
- Definitiv byggnad för industriändamål, vilken till en del ligger inom område, som förutom med B även är betecknat med I, får, så länge del av byggnaden kvarstår inom område betecknat med J2, underkastas ombyggnad, som är att hänföra till nybyggnad, för sådant industriellt ändamål, som byggnadsnämnden prövar lämpligt med hänsyn till de i närheten boendes hälsa och trevnad.
- Mom. 4. Område betecknat med E får användas endast för transformatorstation.
- Mom. 5. Område betecknat med G får användas endast för garage och därmed samhörigt ändamål.
- Mom. 6. Område betecknat med Gb får användas endast för bensinstation och därmed samhörigt ändamål.
- Mom. 7. Område betecknat med J1 får användas endast för industri och därmed samhörigt ändamål; dock få bostäder inredas i den ut-

utsträckning byggnadsnämnden prövar detta behövt för bevakning.

- Mom. 8. Område betecknat med J2 får användas endast för sådan industri och därmed sambörigt ändamål, som byggnadsnämnden prövar lämpligt med hänsyn till de i närheten boendes hälsa och trevnad.
- Mom. 9. Område betecknat med J3 får användas endast för ändamål, ägnat att tillgodose (den allmänna) nyttan och trevnaden för de i närheten boende.
- Mom. 10. Från gatudel, som begränsas av linje betecknad med fyllde triangel, får ingång till angränsande fastighet icke anordnas.

§ 2.

Användning av specielområden.

Område betecknat med Jn skall i huvudsak hållas planterat, men får i den utsträckning byggnadsnämnden så prövar lämpligt bebyggas med mindre byggnader för allmän nytta och trevnad.

§ 3.

Mark, som icke eller endast i mindre omfattning får bebyggas.

- Mom. 1. Område betecknat med punkterickning får icke bebyggas.
- Mom. 2. Område, som förutom med punkterickning även är betecknat med Jn, skall hållas planterat.
- Mom. 3. Område betecknat med korsrickning får endast i den utsträckning byggnadsnämnden så prövar lämpligt bebyggas med utbyggnader från byggnader inom angränsande område samt med mindre garagebyggnader.

§ 4.

Byggnadsstätt.

- Mom. 1. Inom område betecknat med I få byggnader endast uppföras fristående.
- Mom. 2. Inom område betecknat med II få byggnader uppföras fristående eller och två och två med varandra sammanbyggda, om detta prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

- Mom. 3. Inom område betecknat med G få byggnader i sådana fall, där möjlighet till sammanbyggnad föreligger, endast uppföras sammanbyggda.

§ 5.

Byggnadslämna.

- Mom. 1. Inom område betecknat med F eller därintill gränsande område betecknat med Koraprickning får oberoende av i övrigt gällande bestämmelser sådan del av bostadsbyggnad, som enligt § 6, mom. 1 skall räknas som garagebyggnad, läggas intill 1,5 (en och en halv) meter från gräns mot grannfastighet, där byggnadsnämnden så prövar lämpligt.
- Mom. 2. Inom område betecknat med F eller därintill gränsande område betecknat med Koraprickning må byggnadsnämnden i särskilda fall medgiva, att avståndet mellan bostadsbyggnad och garage göres mindre än 4,5 (fyra och en halv) meter, under förutsättning att garagebyggnadens areal icke överstiger 30 (trettio) kvadratmeter.
- Mom. 3. Inom område betecknat med J1 får byggnad icke uppföras i gräns mot grannfastighet och icke närmare sådan gräns än 6 (sex) meter. Byggnader i mere än en våning på samma fastighet få läggas på mindre inbördes avstånd än som föreskrives i 96 § byggnadsstadgan, där byggnadsnämnden prövar detta vara behövt och utan olägenhet med hänsyn till sundhet och brandsäkerhet, samt utan att ett lämpligt bebyggande av kvarteret i dess helhet försvåras, men ej under 6 (sex) meter. Bostadsbyggnad skall dock läggas minst 12 (tolv) meter från annan byggnad.

§ 6.

Antal byggnader.

- Mom. 1. Inom område betecknat med F eller med M utan U får inom samma fastighet icke uppföras flera än en bostadsbyggnad och en garagebyggnad. Garage få dock inredas endast i den utsträckning, som prövas motsvara de inom fastigheten boendes privata behov.

Som garagebyggnad räknas även sådan del av bostadsbyggnad, som avses för garage, och vare tak givne en lutning mot horisontalplanet av högst 3° (tre grader) och lägges på högst samma höjd som bottenbjälklaget inom övriga delar av bostadsbyggnaden.

- Mom. 2. Inom område betecknat med E jämte U får inom samma fastighet icke uppföras flera än en bostadsbyggnad och en garagebyggnad. Garage få dock inredas endast i den utsträckning, som prövas motsvara de inom fastigheten boendes privata behov.

§ 7.

Del av fastighet, som får bebyggas.

- Mom. 1. Av fastighet, vari ingår område betecknat med F eller med E utan U, får högst $1/4$ (en fjärdedel) bebyggas.
- Mom. 2. Inom område betecknat med F, E eller korsprickning får garagebyggnad icke upptaga större yta än 40 (fyrtio) kvadratmeter.

§ 8.

Antal lägenheter.

Inom område betecknat med F eller E jämte arabisk siffra får i varje byggnad icke inredas större antal lägenheter än som angives av siffran.

§ 9.

Byggnads material.

Inom område betecknat med A, Ag, B, R, Q, Qb, J1 eller J2 skall byggnad uppföras av brandsäkert material.

§ 10.

Byggnads höjd.

- Mom. 1. Inom område betecknat med Ag får byggnad uppföras till en höjd av högst 5 (fem) meter.
- Mom. 2. Inom område betecknat med rektangel får byggnad icke uppföras till större höjd i meter än som angives inom rektangeln.

§ 11.

Våningsantal.

- Kom. 1. Inom område betecknat med romersk siffra får byggnad uppföras med högst det antal våningar, som angivits av siffran.
- Kom. 2. Inom område betecknat med y får utöver stadgat våningsantal vinden inredas.

Hälsingborg den 30 maj 1953.

Gunnar Sundbärg

Arkitekt SAR

Gäller även efter revideringar företagna den 25 augusti 1954 och denna dag.

Hälsingborg den 18 oktober 1954.

Gunnar Sundbärg

Tillhör stadsfullmäktiges i Högensås beslut av den 28.2.1955.

Binar Celander

Stfrs sek.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut den 23 mars 1956 (undantag se Kungl. Maj:ts beslut). Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Nils Auren

B E S K R I V N I N G

t 1 1 1

Förslag till ändring av stadsplanen för del av

Högensås stad

(område på ömse sidor av Norra vägen);

upprättat 1 maj 1953.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad (stadsplanekarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).

Förslaget åtföljes av:

Bilaga: terräng- och illustrationaritning i ett blad.

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 9 maj 1941, den 23 juli 1943 och den 14 september 1951, samt av Konungens Befallningshavande den 26 november 1945.

Förslaget omfattar ett långsmalt område, som sträcker sig från stadens gräns i norr till Norra vägens underfart under järnvägen i söder. Öster om Norra vägen sträcker området sig till östra stadsgränsen på en sträcka av ca 1600 meter till en punkt, där gränsen bryter i rakt östlig riktning, men på den återstående sträckan ned till järnvägen närmar området sig icke mera stadsgränsen och sträcker sig icke heller mera österut. Längst i norr sträcker området sig väster om Kullagatan, begränsas därefter av denna gatas västra linje men når något längre öderut icke fram till densamma. Ännu längre mot söder har det område, som förslaget omfattar, åter beröring med Kullagatan, vid dess förening med Bruksgatan, och även med Högans - Hilleholms Aktiebolags fabriksområde.

Området väster om Norra vägen, särskilt utmed Kullagatan, är till större delen bebyggt. Däremot är området öster om Norra vägen till större delen obebyggt. Söderut, närmare järnvägen, ligger en samlad grupp av bostadsbebyggelse, men i övrigt finnes öster om Norra vägen endast spärrika byggnader, varibland en medelstor fabrik, uppförd inom kv. Noshörningen. Bebyggelsen väster om Norra vägen utgöres till övervägande del av bostadshus, men har inslag av enstaka mindre verkstadsbyggnader.

Bostadsbebyggelsen består så gott som helt och hållet av villor.

Norra vägen är utlagd endast på en kortare sträcka från järnvägsunderfarten norrut. Den är avsedd som en genomfartaled genom staden men även som en huvudled för inomstadstrafik. I övrigt äro de trafikleder, som finnas i gällande stadsplan, liksom de som upptagas i förslaget, endast av sekundär natur.

Terrängen är till största delen platt och öppen. På ett ettålig nära Östra stadsgränsen och på ett ettålig strax väster om den planerade Norra vägen finnas emellertid elagghögar, på orten kallade bunkar, som giva en karaktär åt terrängen och som i det förre fallet redan ha täckte av lövträdvegetation, såsom brukar ske med tiden.

Bebyggelsen är till övervägande del ganska väl underhållen, men den grupp av byggnader, som ligger mellan Fullagatan och "bunkarna" väster om Norra vägen, är präglad av starkt förfall.

Förslaget innebär en till stora delar grundlig omarbetning av gällande stadsplan, och avser en reglering av Norra vägen med dess korsningar, tillvaratagande av "bunkarna" och deras omgivning, till parkreservat av olika slag, ändrad plandisposition av de obbyggda områdena, inläggande av hyreshusbebyggelse på ett centralt beläget område och andra regleringar inom de bebyggda områdena. Dessutom innebär det, att ett område norrut, öster om Norra vägen uteslutes ur stadsplanen.

Norra vägen föreslås i det väsentliga bibehållen vid sin fasttällda sträckning, men tvärlidernas mynnningar föreslås samlade till ett fåtal punkter på länge avstånd och så disponerade, att lederna åt bägge sidor korrespondera med varandra. Längst norrut ha de tilltötande lederna minskade i antal och samlade till en gemensam cirkulationsplats, vilket har kunnat ske endast genom en något förändrad sträckning på huvudleden och ingrepp i kvarter för omläggning av tillfarterna åt väster. Längst söderut har det visst sig omöjligt att sammanföra tilltötande leder från öster och väster i en punkt, men det fasttällda läget för de västra ledernas mynning har flyttats närmare den punkt, där de östra lederna mynnar varigenom avståndet till närmaste korsning norrut ökas och större bekvämlighet för tillfarten till bebyggelsen på huvudledens västra sida vinnes.

Området kring de ovan omtalade "bunkarna" nära Östra stadsgränsen

föreslås utlagt till rekreationsområde och avses disponeras för en blivande hembygdapark, till vilken man skulle kunna flytta kulturhistoriskt intressanta byggnader som måste rivas i samband med stadens nödvändiga utveckling. Även uppförande av mindre nybyggnader för hembygdaparkens behov förutses behövt. Då största möjliga frihet för placering av bebyggelse inom området är önskvärd, föreslås endast mindre delar av detta område undantagna från bebyggande.

Området med "bunkarna" strax väster om Norra vägen föreslås utlagt till allmän park. Ett bebyggande av området skulle tvinga till dyrbare terrängarbeten. En parkanläggning bryter enformigheten i den omgivande bebyggelsemiljön och blir även ett lämpligt komplement till den nya bebyggelse, som planeras i grannskapet.

Ett i gällande stadsplan upptaget parkområde mellan Högåns - Billerholms Aktiebolags fabriksområde och det påbörjade bostadskvarteret väster om detta, nära underfarten under järnvägen, föreslås lagt till industriområdet för att anordnas som obebyggt, planterat område inom detta.

Bebyggelsen föreslås disponeras på följande sätt.

Omedelbart väster om den föreslagna hembygdaparken vid stadsgränsen har inlagts några kvarter för mindre och medelstora industrier. Här ingår även det ovan nämnda kvarteret Neshörningen, som redan disponeras av ett industriföretag.

Området söder om hembygdaparken har disponeras för villabebyggelse, grupperad kring ett inre parkutrymme. Den föreslagna bebyggelsen övergår söderut i redan bebyggda villakvarter. Öster om dessa föreslås en ändrad plandisposition, som medför bättre utnyttjande av gator och en trivsammare gruppering kring öppet utrymme. Vid infarten till detta område från Norra vägen införes möjlighet till begränsad hyreshusbebyggelse, närmast i syfte att på lämpligt sätt utnyttja det butiksläge, som här kan uppstå vid ett bebyggande av området.

Det till större delen bebyggda området väster om Norra vägen har,

där så har varit möjligt, omfördelade för vinnande av större växling, varvid även en bättre anpassning till existerande fasthetsindelning uppnås. För tre befintliga verkstäder, som ligga bland bostadsbebyggelsen men icke äro nämnvärt störande, har i lagts reservat för industriändamål. På två av dessa tre verkstadsfastigheter finnas även bostadshus för ägarne, och då för landet icke synes vara till olägenhet, ha bestämmelser föreslås som medgiva dess fortbestånd.

För effektivt utnyttjande av det centralt belägna utrymmet i ödet sydvästra del, inom vilket den nuvarande bebyggelsen är i behov av sanering, har inlagts en grupp av hyreshus, som därjämte förening med det angränsande föreslagna parkområdet tillför en jän ett välbehövt kontrasterande inslag. I samband därmed den gatuled, som är avsedd att sammanbinda Norra vägen med Bruggatan och Kullagatan, omlagts till bättre överensstämmelse med terräng och bestående fasthetsindelning.

Den fastställda uträttningen av Kullagatans sydligaste del föreslås upphävd såsom varande onödig, varigenom gatan får behålla sin nuvarande, sedan gammalt bestående utsträckning.

En del av kvarteret Margreteberg i områdets norra del, väster om Kullagatan, som disponeras av ett offentligt sjukhus, bibehålls liksom i gällande stadsplan, som område för allmän byggnad, men med justerade gränser. I övrigt har endast ett reservat för allmän byggnad inlagts, nämligen i områdets östra del öster om Norra vägen. Detta reservat är närmast avsett för en blivande folkskola.

Det ovan nämnda området öster om Norra vägen, intill den östra stadsgränsen, föreslås utslutet ur stadsplanen på grund av att det, såvitt nu kan bedömas, icke kommer att behöva tagas i anspråk för bebyggelse inom överskådlig tid. Icke heller det i fastlaget bibehållna, långsmala, obebyggda kvarteret närmast intill

• Norra vägen avses bli bebyggd. Skälet till, att det under sådana förhållanden icke uteslutes ur stadsplanen, är att en avloppsledning finnes nedlagd i den gatusträckning, som begränsar kvarteret åt öster, och att denna gata bibehållande i stadsplanen kommer att utgöra en indikation av ledningens läge.

I och med fastställelse av förslaget skall förut fastställd stadsplan upphöra att gälla.

Hälsingborg den 30 maj 1953.

Gunnar Sundbärg

Arkitekt SAR

Revidering av förslaget har skett beträffande allm. platsen vid Kullaget. samt transformatorstat. inom kv. Rörret - Grenen.

Genom revidering av förslaget har även det ursprungligen upptagna längemåls kvarteret utmed Norra vägens östra sida uteslutits ur stadsplanen tillsammans med angränsande område.

Hälsingborg den 25 augusti 1954.

Gunnar Sundbärg

Genom ytterligare revidering har i områdets södra del en allmän plats inlagts mellan kv. Rörret och Grenen, vilka ursprungligen avsågos sammanslagna.

Hälsingborg den 18 oktober 1954.

Gunnar Sundbärg

Tillhör stadsfullmäktiges i Högens beslut av den 28.2.1955.

Einar Celander

Stfs sskr.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut den 23 mars 1956. Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Nils Aurén

Avskriftarnas riktighet beäkras. Malmö i landekansliet den 11 april 1956.

På tjänstens vägnar:

L. Fröling
L. Fröling