



Naturvärdesinventering Frökenborg, Karlskoga kommun

Bakgrund

Uppdrag finns för framtagande av detaljplan med arbetsnamn Frökenborg för fastigheten Valåsen 2:5 i syfte att bygga ett nytt bostadsområde. I samband med framtagande av detaljplan görs en bedömning av områdets naturvärden, samt eventuella kulturella och sociala värden.

Området besöktes i fält 2020-12-09 av kommunbiolog Oscar Sävström i syfte att göra en översiktlig inventering av träd- och markskikt och identifiera eventuella naturvärden på platsen.

Naturvärdesinventering

Området ligger på Kosia, öster om Degerforsvägen, söder om golfbanan. Bebyggelsen utvecklas hela tiden i området och det aktuella området blir som en förlängning av Södra Parvägen.

Största delen av planområdet är uppvuxen med sly och yngre träd från tidigare avverkningar. Några mindre områden med träd är sparade vid tidigare avverkningar, men hyser inga högre naturvärden. Det finns inte heller några dokumenterade rödlistade arter i området. Vi har således inga lagkrav gällande hänsyn till hotade arter eller natur vi är tvingade ta hänsyn till vid framtida exploatering.



Dock finns två intressanta företeelser som jag vill lyfta inför vidare exploatering av området. Det första är den gamla järnväg som löper genom området (figur 1). Den är kulturhistoriskt intressant att lyfta fram och informera om. Går det att ta hänsyn till den vid exploateringen, t.ex. att använda del av den inom ett när-rekreatiomsområde vore det ett spännande inslag i området.

Figur 1. Den gamla järnvägen löper genom västra delen av området som en rak stig genom skogen.

2021-01-18

Det andra är förekomsten av ett lövdominerat område just söder om Södra Parvägen (figur 2) med bl.a. hassel. Det är troligen ett utströmningsområde, lite fuktigare, lite rikare berggrund och jag förväntar mig arter som indikerar detta, t.ex. hassel, blåsippor, gullpudra och kanske tibast. Eftersom besöket gjordes under vinterhalvåret är det svårt att vara helt säker. Om vi vill planera för ett intressant grönområde i kvarteret kan det vara en bra plats då fokus kan ligga på lövträd och hasselbuskar vilket inte nämnvärt stör utsikten från kvarteret, samtidigt som skapar en intressant och fin plats att ta del av.



Figur 2. Områdets ungefärliga yttergränser inritade med placeringen av de två intressanta företeelserna i området, en gammal järnväg (svart linje) och den lövdominerade skogsområdet med inslag av hassel (grönt område).

Socialt verkar inte området användas i någon särskild utsträckning, men det finns naturliga lekområden som nyttjas i skogen söder om Södra Parvägen.

Bedömning och rekommendation

Planområdet håller inga höga naturvärden eller dokumenterade ovanliga arter och kan ianspråktas för annat ändamål.

Dock hade det varit intressant att ta hänsyn till den gamla järnvägen som gått genom området och det lövdominerade skogsområdet med inslag av hassel i samband med exploateringen. Ska något grönområde utvecklas inom planområdet kan med fördel lövskogspartiet med hassel nyttjas då det inte skyler utsikten på samma sätt som t.ex. att spara del av granskogen runt om.

// Oscar Sävström, kommunbiolog