

Beskrivning över
förslag till ändring av stadsplanen för
del av Wrangelsleden (Wrangelsbron m.m.)
i Halmstad;
uppgjort i oktober 1965.

Förslaget är avfattat å karta (stadsplanekarta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 17 januari 1941, den 30 maj 1941, den 2 oktober 1942, den 30 december 1947 och den 21 mars 1952 samt av länsstyrelsen den 16 februari 1961 och den 12 maj 1961.

Den s.k. Wrangelsleden utgöres av en i stadsplanen fastställd men ännu endast till vissa delar utbyggd gatuled förbindande stadens östra och västra delar norr om centrum. Föreliggande ändringsförslag avser delen mellan Gamletullsgatan och Norra vägen innefattande del av Wrangelsgatan, ny broförbindelse över Nissan och Såpebruksgatan. Vidare ingår i förslaget Lingvägen, Gymnasiegatan mellan Hedentorpsvägen och Kastanjeallén, Wallbergsgatan mellan Laxövägen och Hedentorpsvägen, Laxövägen från Djäknegatan och c:a 250 meter norrut samt Älvgatan mellan Smältaregatan och Wrangelsgatan.

Wrangelsbron har av konsultfirman Kjessler & Mannerstråle AB detaljprojekterats i arbetsplan dat. den 29/8 1963 (ritningar 25/7 1963). Denna arbetsplan har granskats av vägmyndigheterna och numera reviderats med beaktande av vägmyndigheternas påpekanden.

Arbetsplanen avviker i vissa delar från gällande stadsplan. Sålunda har bron givits en bredd av 20,5 meter mot i gällande plan tillåten bredd av c:a 15 meter, vilket även innebär att gatan vid västra landfästet till en del förlagts i parkmark. Vidare är brons höjdläge i förhållande till gällande plan ändrat, vilket medför ändrade gatuhöjder.

Föreliggande ändringsförslag avser att bringa stadsplanen i överensstämmelse med arbetsplanen. Som trafikområde har föreslagits området från Gymnasiegatan till Nissan och utefter Nissan från Djäknegatan c:a 200 meter norrut. Liksom i gällande stadsplan avses en planskild korsning mellan Wrangelsleden och Laxövägen. Vidare har den del av vattenområdet, som får byggas med bro, breddats. Gatuhöjder har härjämte ändrats inom hela planförslagets utsträckning till i överensstämmelse med arbetsplanen.

Halmstad den 26 oktober 1965.

Holger Rössborn
/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

1 *Göran Oskarsson*
/Göran Oskarsson/
planarkitekt

Förslag till ändring av stadsplanen för
del av Wrangelsleden (Wrangelsbron m.m.)
i Halmstad;
uppgjort i oktober 1965.

Stadsplanebestämmelser.

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekartan.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Specialområden.

a) Trafikområde.

Med T betecknat område får användas endast för trafik-
ändamål.

b) Vattenområde.

Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som
icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

Särskilda föreskrifter angående område för allmän trafik.

Inom med z betecknad del av vattenområde får allmän
gatutrafik framföras på bro över vattnet.

Halmstad den 26 oktober 1965.

Holger Rössborn

/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

/ *Göran Oskarsson*

/Göran Oskarsson/
planarkitekt