



ENKÖPINGS STAD

STADSARKITEKTEN

Länsarkitektkontoret

Uppsala

Ink 5 MAJ 1966

Dnr *170-66*

UPPSALA

3 MAJ 1966

Planeringssektionen

91-11-66

Tillhör byggsamfundens i Enköping
beslut den *14/4 1966 882.*

betygas i tjänsten

Bo Björkman

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av
stadsplanen för kvarteren Gladan
och Spoven inom stadsdelen Galg-
vreten i Enköping.

För området gäller stadsplan, fastställd av Kungl. Maj:t den 29 januari 1932, och denna redovisar bostadsbebyggelse i två våningar i kvarteret Gladan, medan det i nu föreliggande förslag redovisade kvarteret Spoven endast får bebyggas för trafikändamål.

Kvarteret Gladan är bebyggt i överensstämmelse med gällande stadsplan. Inom kvarteret Spoven finnes en banvaktstuga och ett par uthusbyggnader.

Större delen av marken inom kvarteret Spoven äges av Statens Järnvägar.

Nu föreliggande stadsplaneförslag innebär, att den för trafikändamål redovisade marken inom kvarteret Spoven utökas cirka 30 meter norrut och utlägges för friliggande villabebyggelse i en våning och medger utökningen att tre villor rymmes inom kvarteret. Nordost om kvarteret Spoven har utlagts ett område som parkmark och här kan lämpligen iordningställas ett lekområde för barnen i angränsande kvarter.

Vidare föreslås den genom området gående Lillängsgatan att breddas från 4,0 till 7,0 meter, varvid en körbana på 5,0 meter kan erhållas. Breddningen av gatan berör ej kvarteret Gladans gränser.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 3 januari 1966.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den *14* juni 1966; betygar

På tjänstens vägnar:

Barbro Heimer
Barbro Heimer