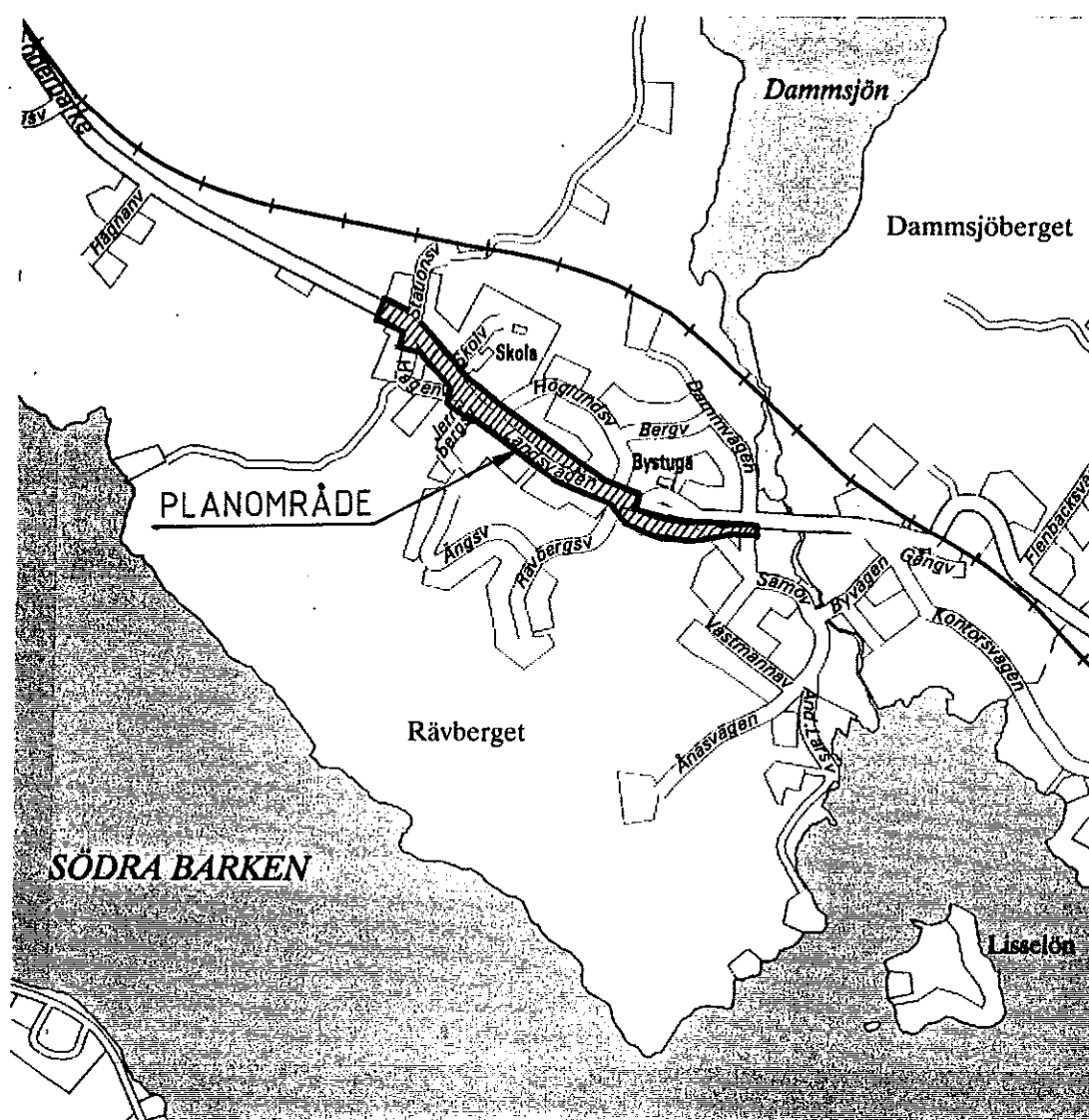




Detaljplan för
GÅNG- OCH CYKELVÄG I VÄSTRA VAD
 Smedjebackens kommun
 Kopparbergs län

Upprättad 1995-11-20

Detaljplan för GÅNG- OCH CYKELVÄG I VÄSTRA VAD
i Smedjebackens kommun, Kopparbergs län

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

- Plankarta i skala 1:1000 med bestämmelser
- Denna beskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Grundkarta

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Länsvägen genom Vad kommer att få ny sträckning förbi bebyggelsen i östra delen av samhället. Arbetsplan för denna vägsträckning fastställdes av vägverket under oktober 1995.

I samband med samråden om byggandet av den nya förbifarten påpekades behovet av säkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter längs den kvarvarande delen av länsvägen genom västra Vad. Detta ledde till att en arbetsplan för byggande av en gång- och cykelväg i västra Vad utarbetades. Vid utställandet under juli 1995 påpekades att vägområdet i arbetsplanen avvek från gällande detaljplan (byggnadsplan fastställd 1960).

Syftet med denna detaljplan är följaktligen att anpassa detaljplanen till arbetsplanen för gång- och cykelvägen. Eftersom detaljplanen är av begränsad betydelse och överensstämmer med en tidigare utställd arbetsplan, kommer planprocessen genomföras med enkelt planförfarande.

PLANDATA

Planområdet är beläget i centrala Vad, ca 7 km söder om Söderbärke tätort, och sträcker sig längs länsvägen från Vad skola till Sämogården. Planområdets areal uppgår till 1,1 ha.

Befintligt vägområde ägs av staten genom Vägverket. Av de övriga fastigheter som berörs av planen ägs tre utav Smedjebackens kommun medan resten är i privat ägo.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

För området gäller detaljplan fastställd 1960-03-05. Planarbete har pågått under en tid för ett område i centrala Vad. Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 1995-10-17 att sända ut förslaget på samråd. Samtidigt beslutade nämnden att upprätta detta förslag till ändrad detaljplan i den del som berörs av arbetsplan för gång- och cykelväg.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Gång- och cykelstråk

Planen möjliggör byggandet av ett gång- och cykelstråk i den västra delen av Vad, och omfattar det område där förslaget avviker från gällande plan. Gång- och cykelstråket som är placerat söder om länsvägen, utförs öster om Rävbergsvägen som en separat gång- och cykelväg med en bredd av 3,0 meter. Mellan Rävbergsvägen och skolan utförs stråket som en gång- och cykelbana utmed länsvägens körbana. Gång- och cykelbanan läggs förhöjd över vägen och avgränsas med kantsten. I denna del har bredden begränsats till 2,5 meter med hänsyn till intilliggande fastigheter.

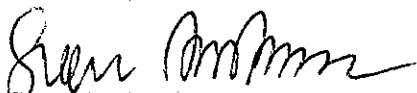
Vägar

På sträckan mellan Rävbergsvägen och skolan blir länsvägen justerad något åt norr för att ge möjlighet till inpassning av gång- och cykelbanan med så lite olägenheter som möjligt för villatomterna intill vägen.

För att förbättra trafiksäkerheten har Sämovägens och Jernbergsvägen-Hagenvägens anslutningar till länsvägen justerats. Hagenvägens anslutning mitt emot Stationsvägen har skymd sikt och stängs för fordonstrafik.

Befintliga tomtutfarter som brukas idag behålls i planen. I övrigt har utfartsförbud införts för att förhindra ytterligare utfarter.

Miljö- och byggkontoret, Smedjebacken 1995-11-20


Sven Andersson
Stadsarkitekt

Planen är handlagd enligt reglerna om enkelt planförfarande

Godkänd för samråd/underrättelse	MBN	1995-10-17
Antagen	MBN	1995-12-12
Vunnit laga kraft	LS	1996-01-08

Detaljplan för GÅNG- OCH CYKELVÄG I VÄSTRA VAD
i Smedjebackens kommun, Kopparbergs län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Detaljplaneförslaget avses att hanteras enligt PBL:s regler för enkelt planförfarande. Efter samråd / underrättelse beräknas planen antas av miljö- och byggnadsnämnden i december 1995.

Byggnationen av gång- och cykelstråket beräknas starta under våren 1996.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid slutar 5 år efter det att planen vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning

Kommunen är huvudman för allmän plats. Staten är väghållare för länsvägen. Staten svarar för utbyggnad av gång- och cykelstråk samt justering av länsvägen och anslutningsvägar enligt utarbetad arbetsplan. Kommunen svarar för drift och underhåll av gång- och cykelstråket.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

De delar av fastigheterna Vad 1:1 och Vad 20:1 som i planen utlagts för gång- och cykelväg eller lokalgata överförs genom fastighetsreglering till fastigheten Vad 2:8.

Tillträde till vägområde för genomfart avses lösas genom vägrätt.

EKONOMISKA FRÅGOR

Den kalkylerade totalkostnaden för byggnationen är 2,3 Mkr i prisnivå 1995-04. Objektet ingår i totala anslaget för "förbifart Vad" och finansieras via anslaget till länstrafik-anläggningar (LTA-anslaget). Medel finns anslagna för byggstart 1995.

Miljö- och byggkontoret, Smedjebacken 1995-11-20



Sven Andersson
Stadsarkitekt

Planen är handlagd enligt reglerna om enkelt planförfarande

Godkänd för samråd/underrättelse	MBN	1995-10-17
Antagen	MBN	1995-12-12
Vunnit laga kraft	LS	1996-01-08

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

~~-----~~ • Gräns för planområdet

— • — Användningsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS

GENOMFART | Genomfartstrafik

LOKALGATA	Lokaltrafik
------------------	-------------

SKYDD	Skydd mot störning
-------	--------------------

GC VÄG	Gång- och cykelväg
--------	--------------------

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

+0.0 Föreskriven höjd över nollplanet

MARKENS ANORDNANDE

~~Utfart~~ - ~~Utfart~~ Utfart får inte anordnas

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen vunnit laga kraft

ILLUSTRATIONER

----- Illustrationslinje