



KARLSTADS KOMMUN

DETALJPLAN FÖR NY ANSLUTNING AV VÅRGATAN inom Kronoparken och Norra Kroppkärr, Karlstads kommun, Värmlands län



PLANBESKRIVNING

Upprättad SBN au: 2024-06-12 §164
Reviderad SBN au: 2025-05-14 §134
Antagen SBN: 2025-11-12 §230
Laga kraft: 2025-12-09

1780K-P2025/16

Standardförfarande (PBL 2010:900)
Boverkets föreskrifter BFS:2020:8
Stadsbyggnadsförvaltningen
Dnr SBN 2023-289

PLANPROCESS OCH FÖRFARANDE



Denna plan handläggs med standardförfarande enligt PBL 2010:900, kapitel 5.

Planprocessen består av flera olika skeden, i denna planprocess ingår följande skeden:

Samråd: Samråd kring planen ägde rum mellan den 24 juni och den 30 augusti 2024. Inkomna synpunkter finns redovisade i en samrådsredogörelse.

Granskning: Granskningen ägde rum mellan den 26 maj och den 23 juni 2025. Inkomna synpunkter finns redovisade i ett granskningsutlåtande.

Antagande: Detaljplanen antogs av stadsbyggnadsnämnden den 12 november 2025.

Överklagande: Länsstyrelsen beslutade den 25 november att inte överpröva kommunens beslut att anta detaljplanen. Inga överklaganden har kommit in.

Laga kraft: Detaljplanen vann laga kraft den 9 december 2025.

Handläggare:

Alexandru Panait, stadsbyggnadsarkitekt, Plan- och byggavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen
Maria Lindström, stadsbyggnadsarkitekt, Plan- och byggavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen

Arbetsgrupp

Medarbetare från stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och fastighetsförvaltningen, miljöförvaltningen och Region Värmland Kollektivtrafik har deltagit i planprocessen.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Detaljplanens syfte

4

Syfte

Beskrivning av detaljplanen

4

Hela detaljplanen

Genomförandetid

Allmän plats

Kvartersmark

Befintligt

Ärendeinformation

Motiv till detaljplanens regleringar

14

Motiv till regleringar

Genomförandefrågor

15

Mark- och utrymmesförvärv

Fastighetsrättsliga frågor

Tekniska frågor

Ekonomiska frågor

Organisatoriska frågor

Prövning enligt annan lagstiftning

Planeringsunderlag

17

Kommunala

Utredningar

Annat

Planeringsförutsättningar

21

Kommunala

Riksintressen

Hushållsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Miljökvalitetsnormer

Miljö

Hälsa och säkerhet

Geotekniska förhållanden

Hydrologiska förhållanden

Kulturmiljö

Fysisk miljö

Sociala

Teknik

Service

Trafik

Natur

Konsekvenser

30

Fastigheter och rättigheter

Natur

Miljö

Miljökvalitetsnormer

Hälsa och säkerhet

Sociala

Riksintresse

Hushållsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Trafik

DETALJPLANENS SYFTE

Syfte

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en ny anslutning av Vårgatan mot korsningen Edsgatevägen/Sommargatan. Genom anslutningen skapas en genare väg för kollektivtrafiken, och därigenom kortas restiderna, samtidigt som det blir möjligt att angöra Kronoparkens centrum med snabbusslinjen Karlstadsstråket. Detaljplanen ska även möjliggöra en ny gång- och cykelväg mellan nämnda korsning och Vårgatan. Planförslaget syftar dessutom till att bekräfta befintlig markanvändning för naturmark samt Sommargatan och Edsgatevägen.

BESKRIVNING AV DETALJPLANEN

Hela detaljplanen

Detaljplanen ersätter del av befintlig stadsplan som för området anger idrott och naturmark med gatumark och naturmark. Detaljplanen ger även utrymme för ombyggnad av befintlig korsning vid Sommargatan och Edsgatevägen samt bekräftar befintligt utseende för dessa gator. En konsekvens av planens genomförande blir att den gamla anslutningen av Vårgatan mot Sommargatan inte längre kommer sitta ihop med övrigt gatunät.



Ungefärligt planområde enligt markering ovan. Den gula streckade linjen visar den "gamla" anslutningen av Vårgatan som planeras att tas bort.

Plandata

- Detaljplanen omfattar ca. 3,8 hektar.
- Detaljplanen omfattar del av fastigheterna Kronoparken 1:1 samt Norra Kroppkärr 1:1.

Planens huvuddrag

Planförslaget omfattar korsningen Edsgatevägen/Sommargatan, del av Vårgatan samt en del av tätortsskogen däremellan. Planområdet omfattar även en bit av Sommarvägen, med parallell gång- och cykelväg, samt del av Edsgatevägen. Befintlig utseende stämmer inte överens med gällande stadsplaner/detaljplaner för området och planförslaget syftar därmed även till säkerställa och bekräfta befintlig användning i ny plan. Delar av tidigare stadsplan/detaljplan har heller inte genomförts avseende idrottsplan och nu aktuellt planförslag säkerställer att naturmark bevaras istället.

Planen möjliggör för en ny, genare gata mellan nämnd korsning Edsgatevägen/Sommargatan och Vårgatan, som ska försörja bland annat Kronoparkens centrum med snabbbusslinjen Karlstadsstråket. Idag trafikeras området med kollektivtrafik via korsningen Edsgatevägen/Sommargatan och korsningen Sommarvägen/Vårgatan. Befintlig sträcka är inte optimal för bussarna på grund av de stora nivåskillnaderna i området. Terrängen tillsammans med avsaknaden av ordentliga viloplan i korsningen Sommarvägen/Vårgatan, är en faktor som idag försvårar tillgängligheten för busstrafiken. En annan faktor är den höga trafikmängden på Edsgatevägen och Sommarvägen. Bussen trafikerar området via Edsgatevägen och Vårgatan och behöver handskas med vänstersvängar i båda korsningarna. De höga trafikflödena med avsaknaden av signalstyrd prioritering för kollektivtrafik innebär stora tidsförluster. En del i detta projekt är att i samband med ny anslutning av Vårgatan, behöver korsningen Edsgatevägen/Sommargatan byggas om till en signalstyrd fyrvägs korsning för att öka kapaciteten. Detta medför att del utav Vårgatan, mellan den nya anslutningspunkten och ”gamla” korsningen mot Sommarvägen, inte kommer att leda vidare någonstans och kommer därmed att stängas av och hanteras i en separat process, utanför denna detaljplan.

I och med nämnda åtgärder ska planförslaget möjliggöra för en mer attraktiv kollektivtrafik inom området, som ska kunna trafikeras med en snabbbusslinje med högre turtäthet. All befintlig trafik kommer att ledas om via den nya väganlutningen.

Förslaget möjliggör även för en ny gång- och cykelförbindelse mellan N:a Kroppkärr, Stockfallet och Kronoparken. Den nya gång- och cykelvägen ansluts till befintliga gång- och cykelstråk vid passagen under Vårgatan, samt till N:a Kroppkärr och vidare mot Stockfallet genom en ny passage som planeras att anordnas på södra sidan av den blivande fyrvägs korsningen Edsgatevägen/Sommarvägen.

Planen är förenlig med översiktsplanen.

Avvägningar mellan olika intressen (enl. 2 kap. plan- och bygglagen)

I planarbetet ska hänsyn tas till både allmänna och enskilda intressen. Planläggning ska syfta till att mark- och vattenområden används för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Företräde ska ges åt sådan användning som från allmän synpunkt medför en god hushållning.

Förslaget är förenlig med Översiktsplan 2050. Behovet av att främja ett hållbart resande genom att erbjuda genare väg för bussen och därigenom ökad turtäthet och attraktivitet har vägts mot exempelvis aspekter som landskapsbild eller klimataspekter som nettoutsläppen för att asfaltera och möjliggöra en ny vägsträcka.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 60 månader (5 år) från den dagen planen vinner laga kraft.

Allmän plats

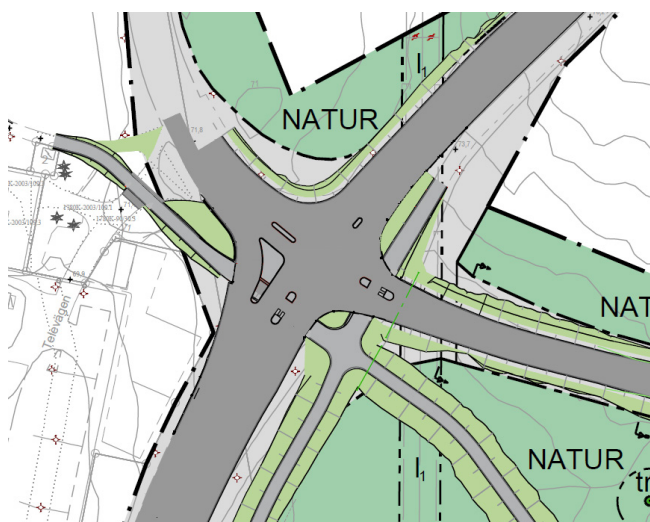
Hela planområdet utgörs av allmän plats och omfattar gatumark, naturmark samt väg (del av befintlig påfart till E18). Både gatu- och naturmark genomkorsas av befintliga luftburna kraftledningar som har säkrats genom planbestämmelse (1). Projektering av gatan har skett parallellt med planarbetet och utöver fri höjd om 7,5 meter mellan gata och luftledning, så har höjdläget för både gata och gång- och cykelväg justerats för att även ha tillräcklig marginal för eventuell kortslutningstemperatur i befintlig luftledning (dvs fri höjd är mer än 7,5 meter).

Huvudmannaskap

Med huvudmannaskap avses den huvudman som ansvarar för iordningsställandet samt drift och underhåll för allmän plats inom planområdet. Kommunen är huvudman för allmän plats inom området. Om staten är väghållare enligt väglagen för en allmän plats som kommunen är huvudman för, gäller motsvarande skyldigheter i stället för staten. Det innebär att staten, genom Trafikverket, ansvarar för eventuella ombyggnader samt framtida drift och underhåll av området betecknat Väg i plankartan (dvs del av påfart till E18, inklusive vägområde).

Gata

Befintliga gator bekräftas i detaljplanen och görs på så sätt planenliga. Den nya korsningen, som uppstår genom en ny anslutning av Vårgatan, planeras att utformas som en fyrvägs korsning med vänstersvängfält och signalstyrning där bussar ges prioritet. I samrådsalternativet presenterades även en cirkulationsplats som en möjlig lösning. Efter vidare utredning har detta alternativ dock valts bort, då kapacitetsbehovet bedöms kunna hanteras inom ramen för en signalreglerad fyrvägs korsning.



Skiss fyrvägs korsning

För att hantera terrängskillnaden för den nya anslutningen av Vårgatan kommer lutningen på den nya gatan att bli cirka 7%. Projektering av gatan pågår parallellt med planarbetet. En förutsättning för att klara anslutningen är att omfattande fyllning krävs för sträckan, på sina ställen kan det innebära ca 4 meters uppfyllnad. För att minska barriäreffekten av gatan ska en faunapassage anläggas under gatan, med en minsta diameter om 1,5 meter (**faunapassage**). Faunapassagen ska utformas för fladdermöss i första hand men kan även nyttjas av andra arter. Passagen kan med fördel placeras i anslutning till det befintliga diket, så att diket kan ledas vidare genom trumman under gatan. Att

kombinera faunapassage med öppet vatten är positivt för fladdermöss och andra arter. Faunapassagen kan utformas med ett galler som gör att endast fladdermöss och mindre djur kan passera, för att undvika att otrygga platser för människan skapas.

Med syfte att minska barriäreffekten ska även gatubelysningen anpassas på den nya vägsträckningen under perioden 1 maj till 30 september för att inte störa fladdermöss (**belysning**). Belysningen ska utformas så att den omgivande naturmarken fortsatt hålls mörk. Det kan till exempel ske genom låga belysningsstolpar som har ljuset riktat nedåt eller att skydd finns som avskärmar ljuset. LED-belysning med lång våglängd och färger inom rött spektra anses vara att föredra före belysning med kort våglängd inom blått spektra. Ultraviolett belysning bör inte användas alls. Belysningen kan vara rörelsestyrd eller tidsstyrd för att minska tiden som området är upplyst.

Terrängskillnaderna i området medför även svårigheter med att få till en anslutning mot befintlig höjdläge av Vårgatan. För att hantera anslutningen med hänsyn till svängradie och lutning kommer befintlig sträckning av Vårgatan mellan föreslagen anslutningspunkt och befintlig korsning mot Sommargatan att skäras av (och det kommer inte längre vara möjligt att passera). Den gamla sträckningen av Vårgatan avses att stängas av och hanteras i en separat process. Befintlig trafik och övriga anslutningar kommer att hanteras genom den nya gatan. Åtgärden anses därmed ha liten påverkan på trafikflöden och rörelsemönster inom området. Vid anslutningen mot den befintliga sträckan av Vårgatan finns en befintlig gång- och cykeltunnel som avses att vara kvar (**tunnel**).

Gång- och cykelväg (gc-väg) får anläggas inom markanvändningen gata och befintlig gc-väg ryms delvis inom användningen gata, delvis inom naturmark.

Natur

Vegetationen och de uppvuxna träden kring de befintliga gatorna bekräftas genom markanvändningen natur (**NATUR**). Inom naturmarken får gång- och cykelväg, vägsränor och diken för omhändertagande av dagvatten finnas. En naturvärdesinventering med tilläggen naturvärdesträd, fågelinventering och inventering av livsmiljöer för groddjur och fladdermöss har utförts under sommaren 2024 till februari 2025 samt en artskyddsutredning för fåglar och fladdermöss. Andelen naturmark som planområdet omfattar har därefter utökats inför granskning, så att befintlig bygggräns för idrottsplats släcks ut och ersätts av naturmark. Enligt naturvärdesinventeringen finns flertalet invasiva arter (druvfläder, alpgullregn, kanadensiskt gullris och parksallat) inom planområdet och eventuell hantering av växtdelar eller jordmassor som innehåller invasiva arter ska ske enligt beskrivning i genomförandeavsnittet. Utanför planområdet finns ytterligare några arter.

Inom naturmarken finns sex stycken hålträd som ska bevaras (**träd**), hålträden får endast tas bort om de utgör en säkerhetsrisk. Bestämmelsen har kombinerats med utökad lovplikt för fällning av hålträd (**a**). Om ett träd behöver tas bort ska det ersättas genom att naturvårdsträd tillsammans med holkar sätts upp inom området. För varje avverkat hålträd ska minst ett nytt skyddsvärt träd återskapas och minst fyra holkar sättas upp – två för fåglar och två för fladdermöss – i enlighet med rekommendationerna i artskyddsutredningen.

Utöver dessa åtgärder kan skötsel av artrika vägkanter och vattenmiljöer bidra till att bevara och stärka områdets naturvärden. Genom att låta delar av vägkanterna utvecklas till blommande kantzoner med inhemska växter skapas viktiga födoresurser för insekter och insektsätande fåglar. En vidareutveckling av befintliga vattenmiljöer, genom att exempelvis bevara och integrera befintligt vattendrag i faunapassagen kan, utöver fladdermöss gynna även häckande och rastande fåglar. För att minimera störning under häckningssäsongen ska alla avverknings- och markarbeten som påverkar träd och buskage ske utanför perioden 1 april – 31 juli, i enlighet med artskyddsutredningens rekommendationer.

Artskyddsutredningen rekommenderar även att ett spridningsstråk med sammanhållen grön infrastruktur för fladdermöss ska beaktas mellan Vänern och sjön Alstern. Spridningsstråket ska möjliggöra för fladdermössen att röra sig fritt i landskapet och mellan olika livsmiljöer, både norr och söder om inventeringsområdet vid Kronoparken. Exempel på åtgärd för att förstärka det nuvarande spridningsstråket är att förbättra/minimera den barriär som E18 utgör genom att anpassa belysningen i befintliga viadukter/undergångar. Detta är dock åtgärder som ligger utanför detaljplanens genomförande.

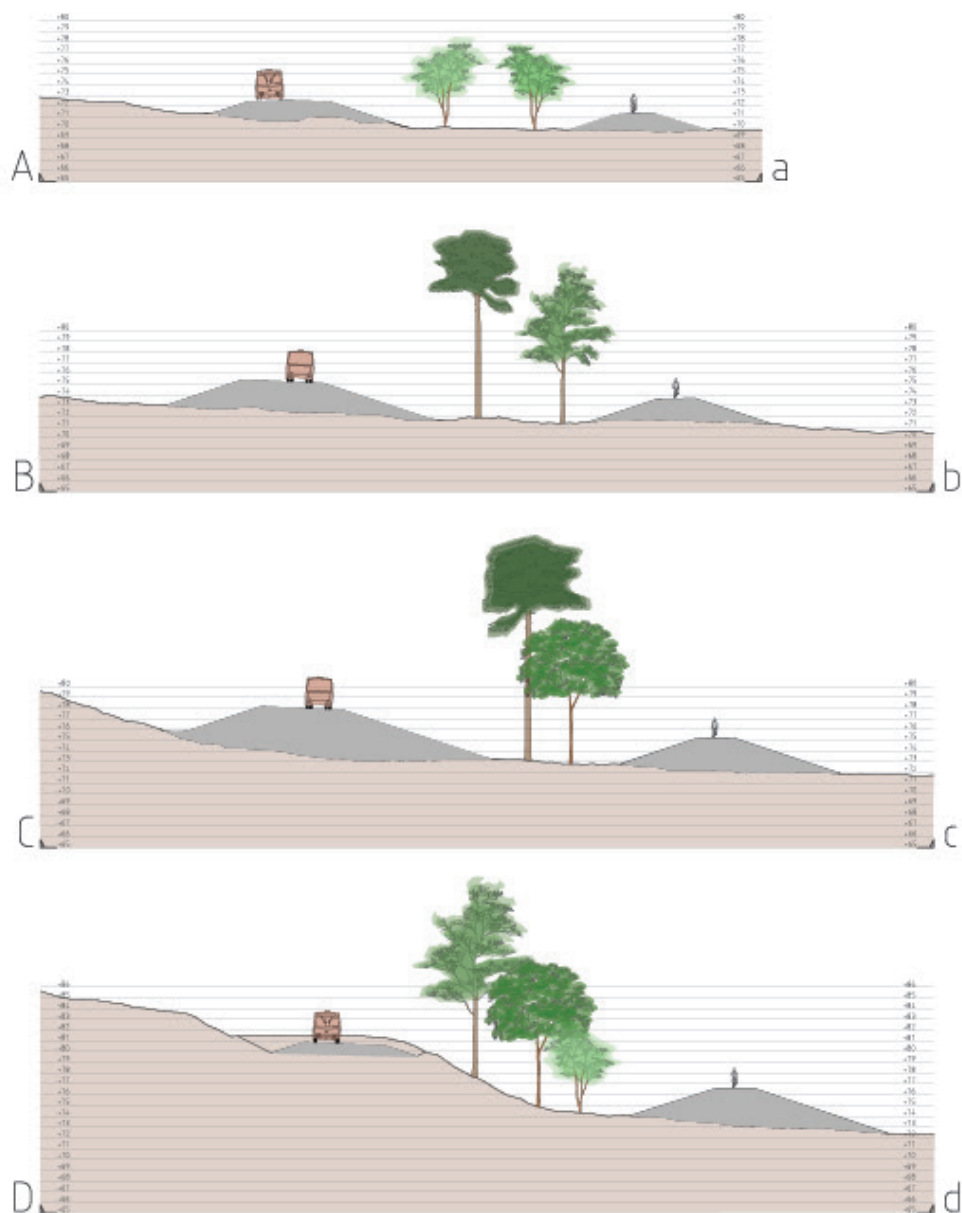
Ny gång- och cykelväg

Inom naturmarken söder om den nya gatan planeras en ny gång- och cykelväg (**gc-väg₁**). Gång- och cykelvägen kommer att vara trafikseparerad från gatan för att säkerställa en trygg trafiklösning. Detta innebär att även gc-vägen kommer att innebära fyllnadsmassor för att anpassa lutningen i den kuperade terrängen. För att minimera det visuella och fysiska ingreppet i landskapet har Funkia landskapsarkitekter studerat hur den kan anpassas till landskapet med avseende på fyllnadsmassor, slänter och eventuellt sparande av vegetation samtidigt som gc-vägen ska gestaltas trafiksäkert med en acceptabel lutning och möjlighet till vila.

I samrådsförslaget presenterades två alternativa sträckningar av cykelvägen. Inför granskningsförslaget har dessa studerats mer noggrant och kommunen har beslutat att gå vidare med tidigare alternativ 2, se illustration överst nästa sida, dock med lite justering i läge för att undvika befintliga hålträd (se nedersta bilden nästa sida). Valet av sträckning på gång- och cykelvägen grundar sig på en bedömning av faktorer såsom, upplevelsen längs cykelvägen, påverkan på landskapet och naturmiljön. Sträckningen av GC-vägen är rak och utformas med fri sikt längs färdvägen för att öka den upplevda tryggheten. Mellan GC-vägen och gatan skapas utrymme för att kunna bevara viss befintlig vegetation, såsom buskage och befintliga hålträd, alternativt kan ny vegetation växa upp. På sikt innebär det att den visuella påverkan av ingreppet minskar. Inom samma yta finns även möjlighet att integrera naturliga lösningar för dagvattenhantering.

För att förbättra tillgängligheten och komforten för gående och cyklister föreslås en viloplats med sittmöjlighet i mitten av sträckan. Väster om viloplatsen föreslås en lutningen på cirka 4% för att sedan öka till 6% öster om viloplatsen för att förkorta backens längd och bättre anpassa GC-vägens dragning till terrängen. Detta minskar behovet av fyllnadsmassor samtidigt som det ger en mer distinkt backe. Se sektionerna på sida 10.

Även den nya gång- och cykelvägen som korsar naturområdet innebär fyllnadsmassor för att hantera terrängskillnaden. För att minska den totala barriäreffekten som uppstår av både gata och cykelväg ska faunapassagen fortsätta även under cykelvägen (**faunapassage₂**). Faunapassagen kan förses med galler så att endast fladdermöss och mindre djur tar sig in i trumman. Då cykelvägen inte behöver lika stora fyllnadsmassor som gatan har inte ett krav på minsta storlek satts på faunapassagen. Belysningen längs gång- och cykelvägen ska anpassas för att inte störa fladdermöss under perioden 1 maj till 30 september (**belysning₂**). Belysningen kan anpassas på samma sätt som gatubelysningen, se sidan 7. Viktigt är att även beakta trygghetsaspekten längs gång- och cykelvägen när belysningen utformas.



SKALA 1:500
0 5 10 20 50 METER

funkia

Vårgatan GCM-väg
ALTERNATIV 2

SEKTIONER

Landskapsarkitekt: L. SVAHN, J. NORRMAN
Skala: 1:500 A4
Datum: 2024-05-29

Käbyssgatan 4D
120 30 Stockholm
Tel 08-669 39 06
info@funkia.se
www.funkia.se

Sektioner för ny gång- och cykelväg enligt Funkias illustration på föregående sida (ej skalenligt). Vid den nya föreslagna sträckningen (för att undvika befintliga hålträd), nederst på föregående sida kan sektionerna komma att se lite annorlunda ut.

Dagvatten och skyfall

Inom planområdet förekommer det ett öppet dike, som inte är vattenhållande året runt. I början av juni 2024 var vattenmiljöerna i stort sett helt uttorkade. Diket sammanfaller i stort sett med det skyfallsstråk som rinner genom skogen i öst-västlig riktning ner mot Sommargatan och vidare mot Kroppkärr. Den planerade gatan kommer skära av skyfallsstråket vilket innebär en förändrad flödesriktning om inga åtgärder genomförs. Avsikten är att förlägga en trumma för diket kombinerat med faunapassage under gatan. Att kombinera faunapassage med öppet vatten är positivt för fladdermöss och andra arter. Diket fortsätter sedan genom naturmarken mellan den nya gatan och cykelvägen mot Sommargatan, där dag- och skyfallsvattnet ansluts mot befintliga system. Under både den nya gatan och cykelvägen krävs trummor för vattnet längs med Sommargatan.

Dagvattenhanteringen för gata och gång- och cykelväg planeras i naturmarken, förslagsvis i ytan mellan gata och gc-väg. Hanteringen planeras i form av gröna, öppna svackdiken. Höjdförhållanden på platsen innebär förmodligen att dike och faunapassage behöver separeras under föreslagna gång- och cykelväg. Detta behöver studeras vidare i projekteringen. Om befintligt dike behöver ledas om så krävs en anmälan om vattenverksamhet enligt miljöbalken.



Bilden till vänster visar diket befintliga läge norr om den nya gatan. Bilden till höger visar skyfallsstråket och de planerade trummorna för vattnet (röda markeringar).

Väg

Del av befintlig påfart till E18 (och tillhörande dike) bekräftas genom markanvändningen Väg (VÄG). Väg används främst för trafik till, från och genom en ort. Påfarten är befintlig men stämmer inte med idag gällande detaljplan. Genom det nya planförslaget görs påfarten planenlig.

Kvartersmark

Planförslaget reglerar inte kvartersmark.

Befintligt

Planområdet omfattar bl.a. ett område tätortsnära skog, som genomkorsas av en luftburen kraftledning samt gång- och cykelväg längs Sommargatan. Planen omfattar även befintlig port för gång- och cykelväg under Vårgatan, där befintlig GC-väg binder ihop bl.a Kronoparkens centrum med Norra Kroppkärr. Under nämnd GC-väg finns befintliga allmännyttiga ledningar för vatten och avlopp. Skogsområdet mellan de båda gatorna är ca. 3,5 hektar (inom planområdet) och ligger mellan två befintliga stadsdelar.

Inom planområdet förekommer stora nivåskillnader och marken sluttar relativt brant från Kronoparken i västlig riktning ner mot Norra Kroppkärr. Markhöjderna inom området varjerar mellan ca. +69,5 m och ca. +83 m (RH2000).

Vidare omfattar planområdet del av Sommargatan, Edsgatevägen och Vårgatan. Vårgatan är en genomfartsgata genom Kronoparken till Välsviken, med en årsmedeldygnstrafik (ÅDT) om ca. 2300 fordon (2022). Vårgatan ansluter till Sommargatan, som betraktas mer som huvudled genom Kronoparken. Sommargatan trafikeras till högre grad med en årsmedeldygnstrafik om ca. 7600 fordon. Korsningarna Edsgatevägen/Sommargatan och Vårgatan/Sommargatan är T-korsningar med separata filer för vänstersvängar.



Befintlig gc-port under Vårgatan.



Skogsmark inom planområdet.



Befintlig korsning mellan Sommargatan och Edsgatevägen samt befintlig kraftledning som korsar området.

Ärendeinformation

Kommun:	Karlstads kommun
Detaljplanens namn:	Detaljplan för ny anslutning av Vårgatan
Diarienummer:	SBN/2023:289
Beslutsprotokoll:	Uppdrag för detaljplanen av SBN den 2023-10-18 §180
Detaljplanen påbörjades:	2024-01-12
Laga kraftdatum:	2025-12-09

MOTIV TILL DETALJPLANENS REGLERINGAR

Motiv till reglering

Beteckning	Bestämmelse	Motiv
Användning av mark och vatten		
GATA	Gata	Bestämmelsen syftar till att möjliggöra en ny anslutning av Vårgatan mot korsningen Sommargatan/Edsgatevägen samt de gång- och cykelvägar som behövs. Bestämmelsen bekräftar även befintliga förhållanden längs Sommargatan och Edsgatevägen samt släcker ut delar av underliggande detaljplan.
NATUR	Natur	Naturområdet utgörs till stor del av friväxande grönområden intill gatorna. Bestämmelsen syftar dels till att bekräfta befintliga förhållanden, dels till att rama in ny väganlutning med liknande utformning. Bestämmelsen syftar även till att motverka ytterligare habitatförsämring för fladdermöss och fåglar. Inom naturmarken får slänter, gång- och cykelvägar samt omhändertagande av dagvatten anordnas.
VÄG	Väg	Bestämmelsen väg utgör del av påfart till E18, dvs trafik till, från och genom en ort. Bestämmelsen syftar till att bekräfta befintliga förhållanden och göra sträckan planerlig.
Egenskapsbestämmelser för allmän plats		
l_1	Markreservat för allmännyttig luftledning	Bestämmelsen bekräftar område för befintliga luftledningar.
faunapassage ₁	En faunapassage, med minsta diameter om 1,5 meter, ska finnas under gata.	Bestämmelsen syftar till att minska barriäreffekten för framför allt fladdermöss vid anläggandet av den nya gatan.
belysning ₁	Gatubelysning ska under maj-september anpassas för att inte störa fladdermöss, t ex genom rörelsestyrd eller tidsstyrd belysning, genom att inte lysa upp omgivande skog (NATUR), ha låga belysningsstolpar med ljuset riktat nedåt eller lång våglängd med färger inom rött spektra.	Bestämmelsen syftar till att minska barriäreffekten för fladdermöss.

gc-väg ₁	Ny gång- och cykelväg får anläggas mellan Vårgatan och Sommargatan (Begränsas av användningsgräns).	Bestämmelsen möjliggör en anpassning av gång- och cykelvägen inom naturområdet.
belysning ₂	Belysning längs ny gång- och cykelväg mellan Vårgatan och Sommargatan ska under maj-september anpassas för att inte störa fladdermöss, t ex genom rörelsestyrd eller tidsstyrd belysning, genom att inte lysa upp omgivande skog (NATUR), ha låga belysningsstolpar med ljuset riktat nedåt eller lång våglängd med färger inom rött spektra. (Begränsas av användningsgräns)	Bestämmelsen syftar till att minska barriäreffekten för fladdermöss.
faunapassage ₂	En faunapassage ska finnas under ny gång- och cykelväg (mellan Vårgatan och Sommargatan). (Begränsas av användningsgräns)	Bestämmelsen syftar till att minska barriäreffekten för framför allt fladdermöss.
träd ₁	Hålträd får endast fällas om det utgör en säkerhetsrisk.	Avsikten är att hålträden ska bevaras.
tunnel ₁	Gång- och cykeltunnel	Bestämmelsen bekräftar befintlig gång- och cykeltunnel.
a ₁	Marklov krävs även för fällning av hålträd.	Avsikten är att hålträden ska bevaras.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

Mark- och utrymmesförvärv

Karlstads kommun äger all mark inom planområdet. Mark- och utrymmesförvärv med anledning av planens genomförande av allmän plats är därför inte aktuellt.

Fastighetsrättsliga frågor

Förändrad fastighetsindelning

Detaljplanen medför inget behov av förändrad fastighetsindelning, då Karlstads kommun äger all mark och planen endast innehåller allmän plats.

Rättigheter

Tre befintliga servitut vid infart från Edsgatevägen påverkas av förslaget, genom att del av ytan för servitut blir allmän plats (gata). Samtliga servitut gäller utfart/väg. Servituten är 1780K-2002/8.1, 1780K-2003/109.1 och 1780K-90/30.3.

Karlstads Elnät planerar att skapa ledningsrätt för befintlig luftledning genom planområdet.

Tekniska frågor

Tekniska åtgärder

Vatten, spillvatten och dagvatten (VSD)

Befintliga VSD-ledningar finns inom området.

Diken och dagvattenutlopp behöver förlängas då föreslagen väganslutning skär av befintliga. För den del av befintligt dike som eventuellt kommer att dras om p.g.a. konflikt med planerad väganslutning krävs anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen.

Ledningar (el, tele, fiber)

Inom planområdet finns flera befintliga markförlagda ledningar som berörs av planförslaget. Eventuellt behov av flytt som föranleds av bygget av ny gata och gång- och cykelväg bekostas av kommunen.

Fri höjd om 7,5 meter under befintliga luftledningar plus tillräcklig höjd vid eventuell kortslutningstemperatur i befintlig ledning ska beaktas vid projektering och byggande (dvs mer än 7,5 meter).

Pågående projektering har visat att det är möjligt att få tillräcklig fri höjd till luftledningen för både gata och gång- och cykelväg.

Invasiva främmande arter

Inom planområdet finns alpgullregn, kanadensiskt gullris, druvfläder och parksallat enligt naturvärdesinventeringen. Norr om Sommargatan finns vresros. Utanför planområdet finns även blomsterlupin. Vid eventuell hantering av växtdelar och/eller jordmassor av invasiva arter inom planområdet ska spridning begränsas enligt Naturvårdsverkets rekommendationer. Fastighetsägaren ansvarar för och bekostar eventuella bekämpningsåtgärder.

Utbyggnad allmän plats

Kommunen ansvarar för utbyggnad och drift av allmän plats (gata och natur). Byggnation av allmän plats planeras att påbörjas så snart som möjligt efter att detaljplanen vunnit laga kraft.

Detaljplanens genomförande medför en utbyggnad av ny gata.

Detaljplanen medför även en utbyggnad av ny gång- och cykelväg mellan Vårgatan och korsningen Sommargatan/Edsgatevägen. Gång- och cykelvägen ska ansluta till befintligt cykelnät i närheten.

Marklov för gata och gång- och cykelväg kan vara aktuellt då det krävs stora markutfyllnader.

Vid eventuell avverkning av hålträd ska holkar för fladdermöss och fåglar sättas upp i enlighet med artskyddsutredningens förslag. För att minimera störning under häckningssäsongen ska alla avverknings- och markarbeten som påverkar träd och buskage ske utanför perioden 1 april – 31 juli, i enlighet med artskyddsutredningens rekommendationer.

Utbyggnad vatten och avlopp

Planförslaget medför inte behov av utbyggnad för vatten och avlopp. Kommunen kommer att bygga ut och förvalta eventuella trummor och diken längs den nya väganslutningen, fram till befintligt ledningsnät för dagvatten.

Ekonomiska frågor

Planekonomisk bedömning

Detaljplanens genomförande medför kostnader för kommunen i samband med utbyggnad och drift

av allmän plats, med syftet att främja ett hållbart resande med en attraktiv kollektivtrafik som på sikt även kan bidra till att stärka Kornoparkens centrum.

Planavgift

Planarbetsavtal är upprättat mellan stadsbyggnadsförvaltningen och teknik- och fastighetsförvaltningen (som representant för kommunens markägarande), planavgift ska därför *inte* tas ut i samband med bygglov.

Drift allmän plats

Detaljplanens genomförande innebär att Vårgatan får en ny sträckning i anslutning mot Sommargatan. Den totala sträckan blir dock ungefär densamma som tidigare, möjligen något kortare. En ny gång- och cykelväg innebär nya kostnader för driften.

Skötseln av naturmark (enligt planförslaget och artskyddsutredningen) ska implementeras i skogsbruksplanen.

Drift vatten och avlopp

Detaljplanens genomförande innebär ingen förändring för driften av vatten och avlopp.

Gatukostnader

Utbyggnad av allmän plats (gata) bekostas av kommunen. Beroende på val av lösning för korsning, signalprioritering, gång- och cykelväg mm täcks en del av kostnaden av bidrag från Trafikverket via stadsmiljöavtal.

Organisatoriska frågor

Tidplan

Detaljplanen handläggs med standardförfarande. Detaljplanen har varit på samråd under sommaren 2024. Ett granskningsförfarande av detaljplanen planeras till andra kvartalet 2025. Ett antagande av planförslaget bedöms ske som tidigast under hösten 2025. Genomförande enligt detaljplanen kan göras efter att planen vunnit laga kraft.

Prövning enligt annan lagstiftning

Om markföreningar påträffas, till exempel vid schaktning, ska tillsynsmyndigheten (miljöförvaltningen) informeras enligt 10 kap 9§ Miljöbalken.

Vattenverksamhet vid eventuell omdragning av befintlig öppet dike ska göras enligt 11 kap 9§ Miljöbalken.

PLANERINGSUNDERLAG

Kommunala

Detaljplan

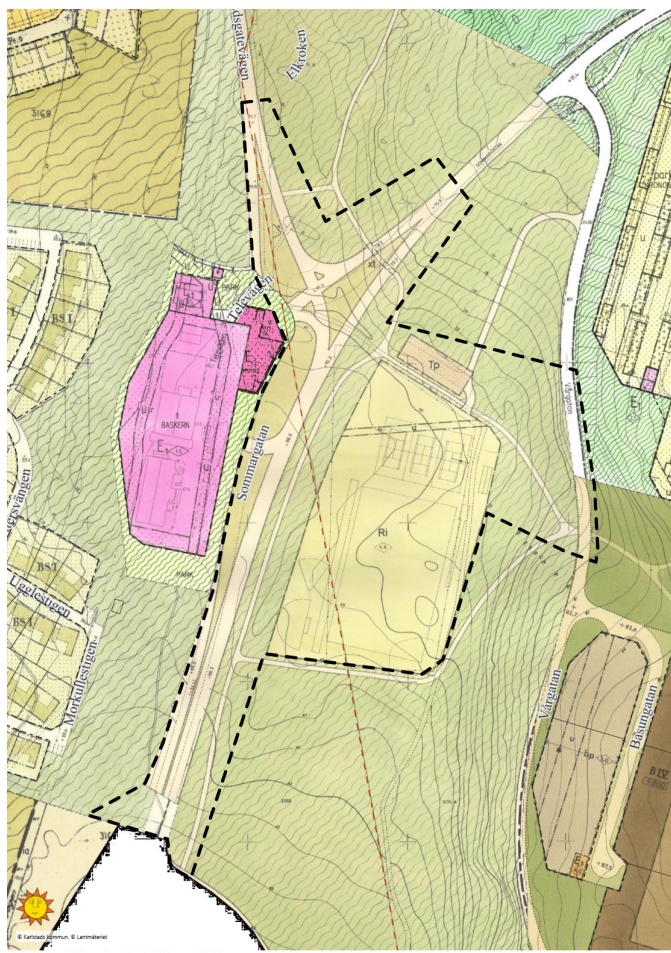
Området omfattas av gällande stadsplan från 1970 för Kronoparkens idrottsområde (*ark.nr. 1780K-125/1970*). Befintlig markanvändning stämmer dåligt överens med delar av stadsplanen, som anger idrottsändamål, parkering och cykelvägar för aktuellt planområde. Gatorna i stadsplanen är likväl inte planenliga.

För berörd del av Vårgatan omfattar planförslaget del av detaljplan Kronogården från 1992 (*ark.*

nr. 1780K-64-P92/11) samt stadsplan för Kronoparken delarna 1A och 1B från 1969 (ark.nr 1780K-118/1969). Befintlig markanvändning stämmer överens med dessa planer.

Delar av ändring och utvidgning av stadsplanen för stadsdelen Kroppkärr (kvarteren Rocken och västen mm) från 1964 (ark.nr. 1780-K102/1964) berörs i den södra delen av Sommargatan.

Vid korsningen Edsgatevägen/Sommargatan berörs detaljplanen för Kv Baskern mm från 2000 (ark.nr. 1780K-62-P2000/13).



Ungefärligt planområde med gällande detaljplaner.

Grundkarta

Baskarta har tillhandahållits av Lantmäterimyndigheten Karlstad den 16 april 2025.

Översiktsplan

Föreslagen utveckling förenklar bussförsörjningen inom området, bidrar till snabbare avgångar och därefter gynnar ett hållbart, kollektivt åkande. Planförslaget bedöms därmed vara förenlig med Översiktsplan 2050.

Undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken (1998:808)

En undersökning om betydande miljöpåverkan har gjorts i maj 2024. Kommunens bedömning är att ett genomförande av detaljplanen inte riskerar innebära betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning därmed inte behöver upprättas. Kommunens motiverade ställningstagande redogörs för under konsekvenser. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan

Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan har fattats av stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott den 2024-06-12.

Utredningar Naturvärdesinventering

En naturvärdesinventering med tilläggen naturvärdesträd, fågelinventering och inventering av livsmiljöer för groddjur och fladdermöss genomförs under samrådsperioden av Greensway (*Naturvärdesinventering inför ny anslutning av Vårgatan, 2025*). Inventeringen noterade även fridlysta arter som bland annat omfattar fladdermöss och fåglar. Fågelinventeringen identifierade 55 revir av 23 fågelarter, varav flera har hög naturvårdsstatus.

Möjliga livsmiljöer för groddjur fanns för födosök, övervintring och spridningsvägar, men området bedömdes osannolikt att användas för lek och reproduktion på grund av uttorkade vattenmiljöer. Fladdermusinventeringen registrerade åtta arter, inklusive ett par rödlistade arter. Greensway rekommenderar att en artskyddsutredning för fåglar och fladdermöss genomförs för att utreda påverkan av den planerade väganslutningen och eventuella skyddsåtgärder.

Artskyddsturedning

En artskyddsturedning har genomförts av Afry (*Kronoparken Artskyddsturedning, 2025*) i enlighet med rekommendationerna från naturvärdesinventeringen. Utredningen syftar till att identifiera och minimera påverkan på livsmiljöerna för fladdermöss och fåglar inom planområdet. Utredningen föreslår därför ett antal åtgärder för att minska barriäreffekten samt motverka habitatförlust och habitatförsämring.

Flera av de rekommenderade åtgärderna, som exempelvis att ersätta avverkade hålträd med naturvårdssträd och holkar, ska gynna både fåglar och fladdermöss. Av utredningen framgår dock att den mest avgörande faktorn för att bevara arternas livsmiljöer är att säkerställa fungerande spridningsstråk och minimera barriäreffekter. Därav föreslås även mer specifika åtgärder för att upprätthålla ekologiska samband, se under beskrivning av förslaget s 6-11 och konsekvenser i slutet av dokumentet.

Geoteknisk utredning

En markteknisk undersökning har genomförts under 2024 av Sweco (Markteknisk undersökningsrapport/Geoteknik, 2024-05-20). Sonderingar och provtagningar genomfördes under 2023. De utförda undersökningarna påvisar enhetlig jordlagerföljd.

Sweco har även sammanställt ett PM som beskriver de geotekniska förutsättningarna i området (PM Geoteknik, 2024-05-20). Jorden inom undersökt område utgörs av fast friktionsjord till små djup, ovan berg. Bergschakt kan komma att erfordras inom de östra delarna av området. Totalstabiliteten är tillfredsställande och utredningen bedömer att inga geotekniska hinder eller restriktioner föreligger för detaljplanens genomförande.

Förprojektering och projektering

Förprojektering och projektering av allmän plats pågår parallellt med planarbetet och justeras under arbetets gång.

Barnkonsekvensanalys

Sedan 2020-01-01 är Barnkonventionen en del av svensk lagstiftning genom Barnrättslagen (SFS

2018:1197). Det innebär att:

- Alla barn har rätt till alla rättigheter och inget barn får diskrimineras på någon grund.
- Barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn.
- Alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling
- Alla barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

För denna plan har en barnkonsekvensanalys gjorts i syfte att utveckla den fysiska utformningen utifrån ett barnperspektiv samt att förbättra beslutsunderlaget. I denna plan har särskilt frågor som rör trygghet och rörelsemönster varit relevanta att belysa.

Trafiksäkerheten vid planering av nya trafikförbindelser är av stor vikt för barns möjlighet att röra sig tryggt i det offentliga rummet. Planförslaget innebär eventuellt en signalreglering och därmed en säkrare övergång för gång och cykel vid korsningen Sommargatan/Edsgatevägen, vilket kommer att innebära säkrare passage för barn och unga mellan Norra Kroppkärr och Kronoparken. Planen möjliggör även för en ny gång- och cykelförbindelse vidare mot bl.a. Kronoparkens centrum, vilket ytterligare ökar tillgängligheten till områdets centrumfunktioner med bl.a. butiker, restauranger, utomhusbad, skola, Kronoteket m.m. Detta bedöms därmed innebära positiva effekter för barns möjlighet att ytterligare röra sig säkert mellan i första hand Norra Kroppkär och Kronoparken. Planerad vägkoppling syftar till att minska restiden med buss och öka turtätheten, vilket innebär effektivare kollektivtrafik. Detta stärker befintligt underlag för barn- och unga att röra sig mellan stadsdelar. Barns och ungas rättigheter i enlighet med barnkonventionen har beaktats i planförslaget.

Trafik PM

Ett trafik PM har tagits fram för Sommargatan av Sweco (*Trafik PM Sommargatan, 2025*) i syfte att analysera trafikflöden, kapacitet och trafiksäkerhet i samband med planerade förändringar i området. Utredningen bedömer hur den framtida trafikbelastningen påverkar gatunätet och föreslår åtgärder för att säkerställa en god trafikmiljö.

Analyserna visar att trafikmängderna förväntas öka som en följd av exploatering i området, vilket kan leda till kapacitetsutmaningar vid vissa utformningar av korsningar. För att hantera detta föreslås åtgärder såsom förbättrad signalreglering, justeringar av korsningsutformningar och anpassningar för gång- och cykeltrafik. Utredningen betonar vikten av att bevara god framkomlighet för kollektivtrafiken och att säkerställa trafiksäkra lösningar för oskyddade trafikanter. En tydlig separering mellan olika trafikslag, som planförslaget föreslår, är därför rekommenderat.

Annat Karlstadsstråket

Snabbusslinjen Karlstadsstråket gör det enklare att resa kollektivt och hållbart i staden. Elbussar trafikerar stråket. Första delen av Karlstadsstråket, mellan centrum och Rud, stod klar i december 2018. I december 2022 förlängdes snabbusslinjen till Jakobsberg. I den kommande etappen förlängs snabbusslinjen från Ruds bytesstation till Välsviken station via Lorensberg, Kronoparken och universitetet.

Planförslaget utgör en delsträcka av Karlstadsstråket, som vid tidigare tillfälle utretts grundligt i en förstudie. Syftet med Karlstadsstråket är att möjliggöra effektivisering och förbättring av kollektivtrafiken, samtidigt som möjlighet att skapa nya stadsrum uppstår i samband med planeringsinsatser. Samhällsekonomiska kalkyler som gjordes i samband med förstudien för Karlstadsstråket visar att investeringen i kollektivtrafiken är samhällsekonomiskt lönsam och att nyttorna inte går att kvantifiera i pengar. Exempelvis ökat och enklare resande med kollektivtrafik minskar antalet resor som

görs med bil vilket långsiktigt bidrar till hållbarhetsmålen. Huvudmålet för aktuell delsträcka är att effektivisera kollektivtrafiken mot Välsviken samt mot Karlstads centrum från berörda områden.



Översiktsbild Karlstadsstråket (Ruds bytespunkt-Välsvikens station). Den streckade linjen utgör aktuell gatusträckning enligt detta planförslag.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunala Detaljplan

Planförslaget ersätter del av följande detaljplaner inom området:

- Kronoparkens idrottsområde (ark.nr. 1780K-125/1970)
- Kronogården (ark.nr. 1780K-64-P92/11)
- Kronoparken delarna 1A och 1B (ark.nr 1780K- 118/1969)
- Kroppkärr kv Rocken och Västen m.m. (ark.nr. 1780-K102/1964)
- Baskern (ark.nr. 1780K-62-P2000/13)

Planbesked

Stadsbyggnadsförvaltningen fick 2023-10-18 §190 i uppdrag att upprätta detaljplan. I underlaget till beslut (Plan-PM den 25 september 2023) görs bedömningen att en lösning som medför att Kronoparkens centrum kan trafikeras med snabbusslinjen Karlstadsstråket är positivt för att stärka centrum. På sikt kan lösningen också bidra till att bygga ihop Kronoparken med Kroppkärr.

Riksintressen Totalförsvär

Försvarsmaktens lågflygningsområden berör hela Karlstads kommuns yta. Området sträcker sig från Väneren över Värmland till Älvdalen. Det största hotet mot riksintresset är höga objekt oavsett om det är master, hus, anläggningar, kraftledningar eller vindkraftverk. Inga höga objekt planeras inom aktuellt planområde.

Trafikkommunikation

Direkt söder om planområdet passerar E18 som är av riksintresse. Påfart till E18 berörs med syftet att bekräfta befintliga förhållanden och ge planstöd åt befintlig väg.

Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Detaljplanen bedöms innebära god hushållning med mark- och vattenområden och påverkar inget särskilt markanvändningsintresse.

Miljökvalitetsnormer

Luft

Regeringen har utfärdat en förordning om miljökvalitetsnormer för utomhusluft (luftkvalitetsförordningen), i överensstämmelse med EU-direktivet 2008/50/EG. De svenska miljökvalitetsnormerna för utomhusluft finns i luftkvalitetsförordningen (2010:477). Miljökvalitetsnormerna gäller generellt för luften utomhus, dock förekommer undantag för bland annat arbetsplatser och områden dit allmänheten inte har tillträde och det inte finns någon fast befolkning.

Årsmedelvärdet för kväveoxid inom området beräknas till ca. 5.5 µg/m³ som högst (SMHI). Utsläppen av grova partiklar, PM₁₀, beräknas till ett årsmedelvärde om ca. 9 µg/m³, vilket är lägre än årsnormen för PM₁₀ och målvärdet på 15 µg/m³ i miljökvalitetsmålet ”Frisk luft”. Åtgärderna i planförslaget bedöms inte ge upphov till försämrad luftkvalitet som överstiger de miljökvalitetsnormer som finns för luft.

Vatten

Planområdet ligger inom delavrinningsområdet för Kroppkärrssjön. Kroppkärrssjön är en vassrik mindre insjö med rikt fågelliv. Sjön används frekvent året om för aktiviteter som bad, fiske, fågel-skådning och vintertid för skridskoåkning. Runt sjön finns en vandringsled med flera rastplatser och fågeltorn.

Kroppkärrssjöns ekologiska status bedöms vara god. Vid klassningen saknas biologiska data och data för totalfosfor eller förurning. Konnektivitet visar måttlig status medan flödesregim och morfologi visar god eller hög status. Närområdet är dock klassat till måttlig status. Den kemiska statusen är baserad på den nationella klassningen för kvicksilver (Hg) och bromerad difenyleter (PBDE). Båda dessa ämnen förekommer i halter över gränsvärdet i samtliga Sveriges vattenförekomster till följd av luftburen spridning och atmosfärisk deposition. Av övriga kemiska parametrar finns endast klassning för kadmiumföreningar för vilken en provtagning har utförts, år 2007. Utifrån denna analys bedöms även kemiska statusen som god.

Buller

Det finns en förordning till miljöbalken med bestämmelser om riktvärden för trafikbuller (2015:216) utomhus vid bostadsbyggnader. Ingen ny bostadsbebyggelse planeras enligt planförslaget. Planförslaget innebär att trafiken leds om från befintlig delsträcka av Vårgatan intill Kronogården till föreslagna ny väganslutning. Detta medför att trafiken hamnar längre från de befintliga bostäderna och planförslaget bedöms inte medföra att riktvärdena överskrids.

Miljö

Dagvatten

Idag hanteras allt dagvatten i naturliga diken, vägdiken och ledningsnät. Dagvattnet når recipienten Kroppkärrssjön via dagvattenledningar samt öppet svackdike inom Östra Kroppkärr. När dagvatten avleds direkt från hårdgjorda ytor till ledningar innebär det höga flödestoppar i ledningssystemet

och minskad grundvattenbildning i området. För att minska risken för ett överbelastat dagvatten-system med översvämningar som följd ställer Karlstads kommun krav på fördröjning av motsvarande minst 10 mm nederbörd per kvadratmeter hårdgjord yta vid större ny- eller ombyggnationer. Dagvatten ska i första hand hanteras i öppna, gröna dagvattensystem, vilket innebär långsammare avrinning och lägre flöden jämfört med avledning i enbart dagvattenledningar. Där markens förutsättningar medger ska infiltration eftersträvas för att upprätthålla grundvattennivån. Öppna, gröna dagvattenanläggningar bidrar även till rening av dagvatten. I händelse av skyfall har de öppna anläggningarna generellt sett högre kapacitet än nedgrävda ledningar och utgör mer robusta system.



Befintliga dagvattenledningar (grönt) och diken inom området.

Rening av dagvatten

Enligt kommunens dagvattenplan ska förorenat dagvatten renas för att minska påverkan på recipienter och bidra till god status i kommunens vattenförekomster. I Karlstad kommun ställs krav på rening av dagvatten vid ny- och större ombyggnationer. Kraven anges som olika reningskategorier utifrån markanvändning. Dagvattenplanen ger förslag på lämpliga dagvattenanläggningar som uppfyller de olika reningskategorierna. Vägar med en årsmedeldygnstrafik mellan 1000-3500 fordon bedöms ha en låg föroreningshalt i dagvattnet och har en reningskategori med fördröjning/infiltration. Exempel på anläggningar är ytliga och underjordiska magasin (samt anläggningar som uppfyller striktare reningskrav). Reningskategorin ”enklare rening” krävs för vägar med en årsmedeldygnstrafik mellan 3500-6000 fordon. Exempel på det är svackdike, översilningsyta och luftig skelettjord (samt anläggningar som uppfyller striktare reningskrav).

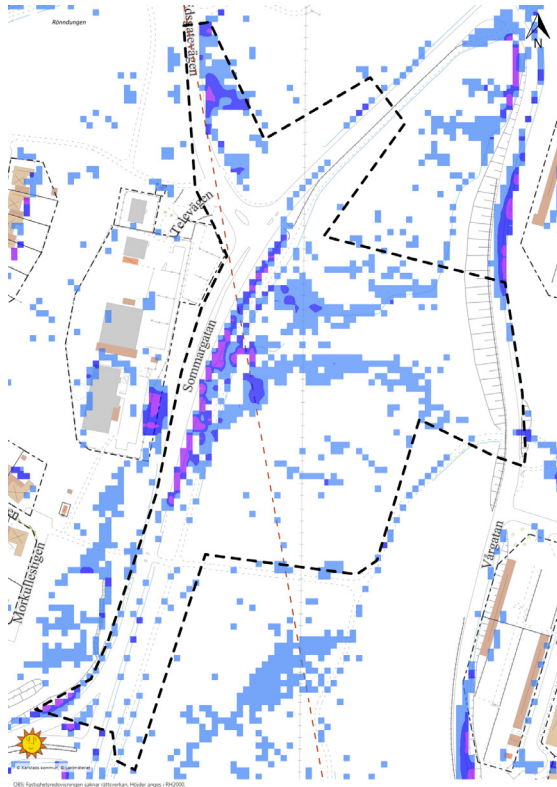
Hälsa och säkerhet

Risk för översvämning

Planområdet ligger som lägst ca. 69 m.ö.h. (RH 2000) och omfattas inte av risk för översvämning i Väneren eller Klarälven. Inga översvämningssälgärder anses därmed nödvändiga.

Skyfall

Ett befintligt skyfallsstråk från Kronoparken rinner idag genom naturmarken i sydvästlig riktning vidare mot Kroppkärr.



Kartan visar riskområden för skyfall inom planområdet.

Geotekniska förhållanden

Den geotekniska undersökningen framtagen av Sweco (Karlstadsstråket etapp 2:1:2, geoteknisk undersökning) visar att fyllning av grusig sand med upp till ca 0,4 m mäktighet förekommer i anslutning till gång- och cykelvägen vid Sommargatan. Fyllning med blandad mäktighet hittades även i direktanslutning till Vårgatan. Inom övriga delar av området finns överst ett tunt skikt med mulljord och ställvis torv av mindre omfattning. Under det övre jordlagret utgörs naturligt lagrad jord av sand ovan morän på berg. Sandens mäktighet uppgår till mellan 0,2 till 2,0 m.

Fri vattenyta har noterats i provtagningshål som en indikation på grundvattenytans nivå vid undersökningstillfället. Den uppmättes till ca 0,7 till 0,8 m under markytan, motsvarande nivåer mellan +69,1 och +72,5.

Hydrologiska förhållanden

Planområdet omfattar ett antal befintliga vägdiken, avvattningsstråk och dagvattenledningar. Ett öppet avvattningsstråk korsar planområdet i nordöstlig/sydvästlig riktning. Vattenflödet i dagvattenstråket är för det mesta låg. Marken inom planområdet består för det mesta av sandig morän, vilket har medelhög till hög genomsläpplighet.

Kulturmiljö

Planområdet ligger mellan två värdefulla miljöer enligt kommunens kulturmiljöprogram. Norra Kroppkärr (kedjehus med motfallstak) samt kvarteren Krongården (storkvarter på Kronoparken). Båda miljöerna ligger utanför aktuellt planområde.



Ungefärligt planområde är markerat med svart streckad linje. Värdefulla kulturmiljöer är markerade med blå skrafferad yta.

Fysisk miljö

Befintlig infrastruktur inom Kronoparkens stadsdel är tidstypisk för miljonprogramsområden, där trafikplaneringen är uppbyggd under 1960- och 70-talet med trafikseparering som en av huvudprinciperna. Planeringsidealen har resulterat i att idag tvingas kollektivtrafiken att köra omvägar inom stadsdelen. Detta är en konsekvens av miljonprogrammets trafikplaneringsideal som finns i liknande stadsdelar byggda under samma tid. För att effektivisera kollektivtrafiken inom området behövs genare vägsträcka som kan avlasta befintliga linjeturer med ett snabbstråk som erbjuder högre turtäthet.

Sociala

Planområdet upplevs idag som en tydlig avgränsning/övergång mellan stadsdelarna Kronoparken och Norra Kroppkärr. Ingen byggnation förekommer inom planområdet, förutom en telebyggnad i områdets nordvästra hörn. Skogsområdet genomkorsas av en gång- och cykelväg och en kraftledning. Skogsområdet bedöms inte besitta större sociala värden, däremot bedöms de öppna ytorna med stora tallar besitta vissa rekreativa värden. Mindre naturstigar kan observeras i skogen.

Inom närmsta berörda stadsdelar, Kronoparken och Norra Kroppkärr med Stockfallet, finns det publika verksamheter och funktioner som skolor, förskolor, kyrka, ungdomsgård, samt centrumverksamheter som butiker, frisör, restaurang m.m. Stadsdelarna besitter olika karaktär sett till struktur och identitet, och demografiska skillnader förekommer mellan dem.

Teknik

En kraftledning, 130 kV, passerar över planområdet i nord-sydlig riktning. Ett renoveringsarbete med byte av vissa stolpar är på gång.

Befintliga VSD-ledningar finns inom planområdet vid gång- och cykeltunneln under Vårgatan. Flera el- tele- och fiberledningar finns inom planområdet.

Service

Cirka 500 meter öster om planområdet finns Kronoparkens centrum, som besitter centrumfunktioner med butiker, skola, restauranger, ungdomsgård, kyrka, m.m. Cirka 1,5 km sydväst om planområdet hittas även Välsvikens centrum, som är ett externt handelsområde med shoppingmöjligheter, matbutik, restaurang m.m.

Trafik

Biltrafik

Planområdet omfattar delar av Sommargatan, Edsgatevägen samt Vårgatan. Vårgatan är en genomfartsgata genom Kronoparken till Välsviken, med en årsmedeldygnstrafik (ÅDT) om ca. 2300 fordon (2022). Vårgatan ansluter till Sommargatan, som betraktas mer som huvudled genom Kronoparken. Sommargatan trafikeras till högre grad med en årsmedeldygnstrafik om ca. 7600 fordon. Korsningarna Edsgatevägen/Sommargatan och Vårgatan/Sommargatan är T-korsningar med separata filer för vänstersvängar. Den befintliga korsningen mellan Vårgatan och Sommargatan har dålig sikt med anledning av den kuperade terrängen.

Kollektivtrafik

Området trafikeras idag med kollektivtrafik via Edsgatevägen och Vårgatan, med busslinje 2 och delvis av hockeybusslinje 61 samt speciallinje 57.

Gång- och cykeltrafik

En befintlig gång- och cykeltunnel finns under Vårgatan som leder vidare mot parkleken inom Kronoparken. Denna cykelväg leder även mot befintlig gc-väg längs Sommargatan. Övergångsställe finns vid korsningen mot Edsgatevägen. En ny gång- och cykelväg har byggts längs Edsgatevägen, som en del av Karlstadsstråket.

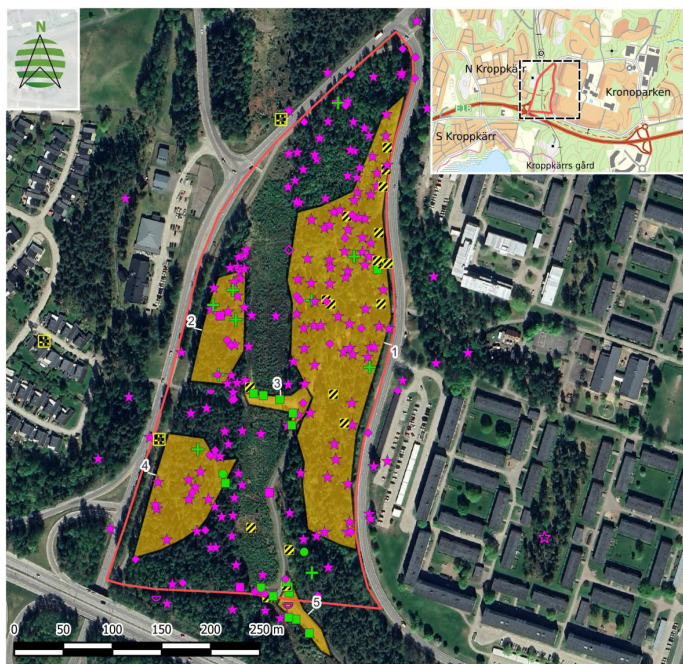
Natur

Skogsområdet som omfattar planförslaget består huvudsakligen av barr- och blandskog samt öppna vägkanter med värdefulla naturmiljöer. Skogen har en varierande struktur med både yngre och äldre träd samt inslag av sumpskog. Området avgränsas av bostadsbebyggelse i öst och väst, medan större sammanhängande skogsridåer finns norrut. Söder om området går E18. Bortom vägen ligger Kroppkärrssjön med Trollkoneberget i öst, där det just nu pågår en naturreservatsbildning för skogsområdet.

Inom skogsområdet som utgjorde inventeringsområdet i NVI:n identifierades fem naturvärdesbiotoper som tillsammans täcker 4,6 hektar. Dessa utgörs av tallskog, blandskog och välgkantsbiotoper med hävdgynnade arter. Samtliga biotoper bedömdes ha påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3), kopplat till förekomst av äldre träd, död ved och en varierad skogsstruktur. Totalt registrerades 288 naturvärdesträd, varav fem klassificerades som särskilt skyddsvärda enligt Naturvårdsverkets kriterier.

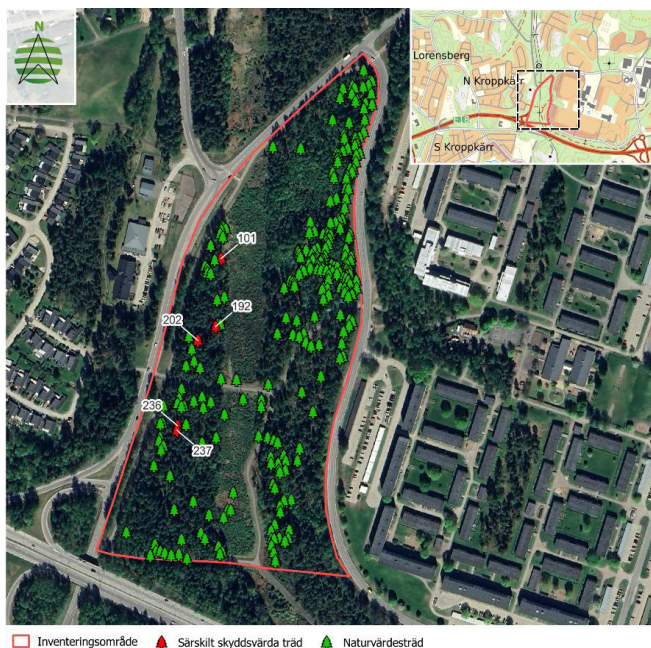
De särskilt skyddsvärda träden bestod av tre tallar och två björkar med bohål, vilka utgör viktiga livsmiljöer för hålhäckande fåglar och fladdermöss. Den största andelen av naturvärdesträden utgjordes främst av sälg, men även arter som rönn, tall, fågelbär, ek och asp förekom.

En annan ekologisk komponent i området är bäcken som rinner genom området i öst-västlig riktning. Bäcken bidrar till fuktiga miljöer vilket gynnar den biologiska mångfalden genom att erbjuda födosök för groddjur och fåglar. Dock observerades att bäcken och andra vattendrag inom området ej är vattenhållande och har en hög risk för uttorkning, vilket begränsar deras funktion som permanenta livsmiljöer för vattenberoende arter.



Naturvärdesbiotoper i inventeringsområdet. Samtliga naturvärdesbiotoper bedöms ha naturvärdesklass 3. Källa Greensway

 Inventeringsområde	 Naturvärdesklass 3	■ Kärlväxter: Formellt skyddad	★ Fåglar: Formellt skyddad
Naturvärdesbiotop		■ Kärlväxter: Övrig naturvärdsstatus	◊ Grod- och kräldjur: Formellt skyddad
Inventeringsdata		● Storsvampar: Övrig naturvärdsstatus	■ Invasiv art
◆ Däggdjur: Formellt skyddad		+ Skalbagg: Övrig naturvärdsstatus	■ Kärlväxter: Invasiv art
★ Fåglar: Formellt skyddad		■ Invasiv art	
◆ Grod- och kräldjur: Formellt skyddad		■ Kärlväxter: Invasiv art	
		Förstudiedata	
		◆ Däggdjur: Formellt skyddad	



Karta över de 288 naturvärdesträd som har registrerats. Fem utav dessa bedöms vara särskilt skyddsvärda träd. Källa Greensway

 Inventeringsområde	▲ Särskilt skyddsvärda träd	▲ Naturvärdesträd
--	--	--

Arter

Fåglar

Fågelinventeringen identifierade totalt 55 häckande par av 23 olika arter. Bland dessa fanns flera arter med hög naturvärdsstatus, inklusive fyra rödlistade arter: björktrast, gråkråka, spillkråka (alla nära hotade, NT) samt grönfink (starkt hotad, EN).

Området erbjuder viktiga livsmiljöer för hålhäckande arter som talltita, entita, tretåig hackspett och mindre hackspett, vilka är beroende av äldre träd med håligheter. Inventeringen visade också att skogsområdet kan fungera som en spridningskorridor för vissa skogslevande fågelarter, vilket gör bevarandet av trädkantade miljöer och skogsbryn viktigt.

Fladdermöss

Fladdermusinventeringen visade att området har stor betydelse som födosöksmiljö och spridningskorridor för fladdermöss. Totalt registrerades åtta fladdermusarter, varav två är rödlistade som nära hotade (NT): nordfladdermus och brunlångöra. Sex träd identifierades som potentiella boplatser för fladdermöss.

Området bedöms erbjuda både skyddade flygkorridorer och god födotillgång, vilket gör det viktigt för fladdermössen. Ljusföroreningar och habitatförlust utgör dock potentiella hot, varför försiktighetsåtgärder behövs, som exempelvis bevarande av trädkantade flygvägar och anpassad belysning.

Groddjur och andra arter

Inventeringen identifierade potentiella livsmiljöer för groddjur, men inga tecken på lek eller reproduktion. Detta beror främst på att de befintliga vattenmiljöerna var uttorkade under inventeringsperioden.

Utöver fåglar och fladdermöss noterades förekomst av fridlysta arter såsom skogsödla och huggorm. Utöver det observerades invasiva arter som kanadensiskt gullris, druvfläder och blomsterlupin, vilket kräver åtgärder för att begränsa deras spridning.

Rekommendation/Förutsättningar

Inventeringen visar att området har betydande ekologiska värden för bland annat fladdermöss och skogslevande fåglar, vilket gör det viktigt att hantera exploateringen med särskild hänsyn till dessa arter.

Som en del av detta arbete har en artskyddsutredning för fåglar och fladdermöss tagits fram för att säkerställa att artskyddsbestämmelser efterlevs och att nödvändiga kompensationsåtgärder identifieras. Utifrån utredningens resultat föreslås riktade åtgärder för att bevara och stärka viktiga habitat,



minska barriäreffekter och säkerställa att exploateringen sker på ett ekologiskt hållbart sätt. De specifika åtgärder som planförslaget föreslår med utgångspunkt i dessa utredningar beskrivs mer ingående under beskrivning av förslaget på sidorna 6-11.

Grönstruktur

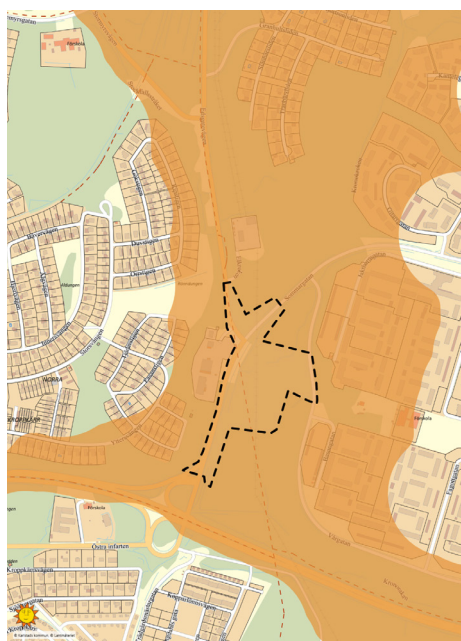
Naturen närmast Vårgatan utgörs av närnatur för de boende på Kronoparken, den är dock delvis ganska kuperad och Vårgatan har för vissa sträckor en barriäreffekt på grund av den kraftiga slänten intill gatan. Den befintliga gång- och cykeltunneln under Vårgatan gör att naturmarken går att nå i höjd med Basungatan. Från gång- och cykelvägen som leder i tunneln under gatan och vidare söderut finns enstaka mindre stigar som leder mot naturmarken. Inom skogsområdet finns en relativt öppen plats med stora tallar. Stig leder förbi denna plats och visar på promenader i området, det är dock inget högt slitage på platsen.

Grönstrukturplanen lyfter att flera gång- och cykelvägar inom naturmarken mellan bland annat Sommargatan och bostadsområdet vid Kronoparken kan upplevas otrygga. Trygghetsaspekten behöver därför analyseras mer genomgående vid gestaltning av den nya gång- och cykelvägen.

Spridningssamband

Området utgör en del av ett spridningssamband för bland- och lövskogsområden som sträcker sig i nord-sydlig riktning över planområdet. Det ingår även i ett sekundärt spridningssamband för vildbin, där skogsbryn, död ved och blommande marker fungerar som potentiella livs- och födosökmiljöer.

Inventeringsområdet bedöms vara en rest av ett tidigare större skogsområde som under de senaste årtiondena successivt har fragmenterats genom bebyggelse och infrastrukturutveckling. Trots detta kvarstår vissa naturvärden som gör området betydelsefullt som livsmiljö och spridningskorridor för flera rödlistade arter, såsom fladdermöss och fåglar. Det aktuella landskapet består av stadsnära skogsmark med inslag av sumpskogar och små vattendrag. Även om det inte klassificeras som ett värdelandskap bedöms området vara av vikt för spridningen av många arter, där befintliga skogsbryn och äldre trädbestånd upprätthåller ekologiska samband mellan omgivande naturområden.



Spridningssamband för bland- och lövskogsområden (orange yta).



Sekundärt spridningssamband för vildbin (gul yta).

KONSEKVENSER

Fastigheter och rättigheter

Planens genomförande innebär inga förändringar avseende fastighetsindelning etc. Kommunen äger all mark inom planområdet.

Natur

Av artskyddsutredningen framgår bedömningen att området har en roll som ekologisk spridningskorridor, trots att det omges av bebyggelse och vägar. Fladdermöss nyttjar de mörka skogsbrynen för att transportera sig mellan viloplatsen och jaktmarker, medan fåglar använder området som häcknings- och födosöksområde. Ytterligare fragmentering och ökad belysning i området kan dock påverka dessa funktioner negativt, vilket beaktas genom åtgärder som ska minska påverkan av planförslaget. Planerade ingrepp med gata och gång- och cykelväg sker därav med hänsyn till de arter som påträffats, och kombineras med skyddsåtgärder enligt artskyddsutredningen för att säkerställa att området fortsatt kan fungera som en ekologisk spridningskorridor.

Fladdermöss

Fladdermöss är särskilt känsliga för förändringar i sin livsmiljö och planområdet omfattas av flera habitat för dessa arter, såsom enstaka hålträd, skogsbryn och öppna ytor som fungerar som jaktmarker. Samtliga fladdermusarter som noterats under inventeringen är beroende av sammanhängande grönskastrukturer och mörka flygkorridorer för att förflytta sig mellan jaktområden och viloplatsen.

Den största påverkan på fladdermöss förväntas komma från förändringen i landskapsstrukturen samt ljusföroreningar från vägbelysning. Fladdermöss undviker generellt belysta miljöer eftersom ljus stör deras naturliga orienteringsförmåga och gör dem mer sårbara för rovdjur. Detta gäller mer vissa arter som brunlångöra och större brunfladdermus, som påverkas negativt av ökad belysning eftersom de är anpassade till jakt i mörker och föredrar att hålla sig nära skogsområden.

Gatan samt gång- och cykelvägen ska anläggas med anpassad belysning för att minimera ljusföroreningar och därmed begränsa påverkan på fladdermöss och andra ljuskänsliga arter. Detta behöver dock vägas mot trygghetsaspekterna för gång- och cykelvägens användare. Utöver ljuspåverkan ska habitatförlusten begränsas och kompenseras. De topografiska förhållandena innebär att viss släntavtryck krävs för både gatan och gång- och cykelvägen. I naturvärdesinventeringen registrerades 288 naturvärdesträd, ett antal av dessa kommer påverkas vid genomförandet av planen. Dock bedöms inga hålträd behöva tas ned med anledning av planförslaget. Eventuell avverkning av värdefulla träd samt träd som kan utgöra potentiella boplatser för fladdermöss ska ske utanför fladdermössens koloniperiod, vilken sträcker sig från 15 mars till 1 september.

Faunupassagen under gata och gång- och cykelväg utformas för att hantera dagvattenavrinning och skapa en fuktig miljö som bidrar till ökad insektsproduktion, vilket skulle gynna fladdermössens födotillgång och stärker den lokala ekologiska balansen.

Med föreslagna åtgärder bedöms planförslaget (enligt artskyddsutredningen) inte försvåra möjligheten att bibehålla eller uppnå gynnsam bevarandestatus för någon av de åtta förekommande fladdermusarterna inom området. Även om detaljplanen leder till att livsmiljöer av betydelse för fladdermössens livscykel påverkas, så bedöms inte störningen vara betydande och därmed bedöms inte möjligheten att bibehålla långsiktigt stabila populationer påverkas. Detaljplanen bedöms inte påverka bevarandestatus, populationsnivå eller kontinuerlig ekologisk funktion för någon av de åtta fladdermusarterna. Detaljplanen bedöms därmed inte utlösa något av förbuden i § 4a punkt 1-4, artskyddsförordningen för någon av arterna nordfladdermus, vattenfladdermus, mustasch- och taigafladdermus, dvärgpipistrell, större brunfladdermus, brunlångöra, trollpipistrell och gråskimlig fladdermus.

Fåglar

Även de identifierade fågelarterna bedöms vara känsliga för habitatförsämring och ökade barriäreffekter. De åtgärdsförslag som föreslagits för att stärka och bibehålla spridningsstråket, såsom bevarandet av intilliggande naturmark, faunapassager och kompensationsåtgärder för avvercade träd kommer även att gynna fågellivet inom området.

Detaljplanen med föreslagna skyddsåtgärder bedöms inte medföra att överlevnad, fortplantningsframgång eller reproduktionsförmåga försvåras för någon av de åtta förekommande fågelarterna inom området. Även om detaljplanen leder till en minskning av det bebodda området bedöms ingen av arterna försvinna/fördrivas från området. Störningen kommer delvis att ske under de berörda arternas häcknings- och uppfödningssperiod men störningen kommer sakna betydelse för möjligheten att bibehålla eller återupprätta fågelpopulationerna på en tillfredsställande nivå. Bevarandestatus, populationsnivå och kontinuerlig ekologisk funktion i området bedöms bibehållas för de åtta berörda fågelarterna. Detaljplanen bedöms därmed inte utlösa något av förbuden i § 4 punkt 1-4, artskyddsförordningen för någon av arterna björktrast, gråkråka, grönfink, grönsiska, järnsparv, kungsfågel, spillkråka och ärtsångare.

Grönområde och landskapsbild

Planens genomförande innebär att den naturmark som finns delvis tas i anspråk för anläggande av gata och gång- och cykelväg. Då gatans anläggande innebär en utfyllnad för att hantera de befintliga höjdkurvorna får gatan en tydlig barriäreffekt i nordsydlig riktning avseende möjligheten att röra sig i naturområdet. Stigar förekommer dock främst i anslutning till den befintliga cykelvägen söder om planområdet (som ansluter till tunneln) och konsekvensen bedöms vara begränsad med avseende på rekreation och närnatur till bostäderna. Skogsmarken norr om den nya gatan går fortsatt att nå från Sommargatan och den norra delen av befintlig sträckning för Värgatan.

Föreslagen användning kommer att innebära fyllnadsmassor som medför tydliga spår i naturen och därmed påverkar landsskapsbild. För att minska det upplevda ingreppet och integrera den nya strukturen i omgivningen planeras ytan mellan GC-vägen att kompletteras med vegetation och öppna dagvattenlösningar. Detta bidrar både till att dämpa den visuella påverkan och till att stärka de ekologiska värdena i området.

Spridningssamband

Förslaget bedöms ha begränsad påverkan på det sekundära spridningssambandet för vildbin, då ianspråktagandet är relativt litet samt nya skogsbyr skapas. Föreslagna åtgärder för skötsel av artrika välganter och vattenmiljöer gynnar spridningssambandet för vildbin, genom att låta delar av välganterna utvecklas till blommande kantzoner med inhemska växter.

Gällande spridningssambanden för övriga naturvårdsarter, såsom fladdermöss och fåglar, bedöms dessa kunna bevaras genom de föreslagna åtgärderna som säkerställer kontinuitet i habitat och spridningsvägar. Bevarande av grönstråk, anpassad belysning för att minimera ljusföroreningar samt anordnandet av faunapassager under den nya väganlutningen samt gång- och cykelvägen är prioriterade insatser för att minska barriäreffekterna. Genom att kombinera dessa åtgärder med strategisk placering av naturvårdsträd och holkar skapas långsiktigt hållbara förutsättningar för de arter som är beroende av sammanhållna ekologiska samband.

Ett framtida naturreservat i Trollkoneberget bedöms komma att stärka spridningssambanden för både fåglar och fladdermöss genom att säkra livsmiljöer och förbättra förutsättningarna för arternas rörelsemönster. Sambandet mellan Trollkoneberget och de skogsstråk som löper norrut, som bland annat planområdet, kan därmed få en ökad betydelse som ekologisk spridningsväg.

Genom planförslaget föreslagna åtgärder, såsom bevarande av spridningsstråk och kompensationsåtgärder för habitatförlust, kan negativa konsekvenser för arter i området minimeras och samspela med de ekosystemtjänster som ett framtida naturreservat kan erbjuda.

Miljö Miljöbedömning

En undersökning enligt 6 kap 5-6 §§ miljöbalken har gjorts för att klarlägga om planen kan innebära en betydande miljöpåverkan.

Ställningstagande 4 kap. 33 b § plan- och bygglagen (2010:900)

Planförslaget påverkar inga riksintressen och utgör inget skyddat område. Det finns inte några utpekade kultur- eller naturvärden inom planområdet. De markutfyllnader som krävs innebär en sannolik påverkan på landskapsbilden, men planens sammanvägda förväntade miljöeffekter bedöms dock inte innebära risk för betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Påverkan sker dock och i planarbetet ska följande punkter särskilt beaktas:

- Landskapsbild, fyllnadsmassor, avskärande effekt på miljön
- Naturvärden samt fågelinventering
- Dagvattenhantering och skyfall
- Geoteknik
- Trafiksäkerhet och kapacitet

Dagvatten

Planförslaget medför fyllnadsmassor samt att naturmark hårdgörs. Detta ställer högre krav på hantering och fördröjning av dagvatten. Idag är området oexploaterat och andelen genomsläpplig mark är hög. Det finns goda befintliga förutsättningar för lokal dagvattenhantering och rening genom öppna lösningar. Den kvarvarande ytan mellan gång- och cykelvägen och gatan kan med fördel utnyttjas för detta ändamål. Genom att leda befintligt öppet dike under gatan via faunapassage kan det befintliga dagvattenstråket bevaras och vidareutvecklas till en integrerad del av dagvattensystemet. Detta bidrar både till en naturlig vattenhantering och till att stärka områdets ekologiska funktioner.

Tillkommande nivåer dagvatten som planförslaget medför bedöms kunna hanteras lokalt genom infiltration och enklare rening (exempelvis svackdiken), enligt kommunens dagvattenplan.

Miljökvalitetsnormer Vatten

Genom att dagvatten hanteras i öppna gröna lösningar enligt reningskategorin ”medel” i dagvattenplanen, via svackdiken intill planerad väg, så bedöms inte planförslaget påverka miljökvalitetsnormerna för vatten negativt. Då stor del av avledningen nedström planområdet sker via öppna diken, finns ytterligare möjlighet till rening i form av fastläggning innan dagvattnet når recipient.

Buller

Planförslaget bedöms inte medföra ökade bullernivåer för befintlig bebyggelse i området som överstiger miljökvalitetsnormerna. Tvärtom bedöms planen innebära positiva konsekvenser för delar av området i samband med att trafiken längs kv Kronogården leds om via föreslagen vägsträcka och hamnar längre ifrån bebyggelsen.

Hälsa och säkerhet

Beräkning av omgivningsbuller

Planförslaget bedöms inte påverka befintligt omgivningsbuller negativt.

Skred

Ingen risk för ras eller skred finns vid det aktuella området.

Sociala

Planförslaget skapar förbättrade möjligheter för gång- eller cykeltrafikanter att färdas tryggt mellan Kronoparken, Norra Kroppkärr och vidare. Befintliga gång- och cykelkopplingar bevaras och kompletteras för att stärka det sammanhängande nätverket. Gestaltningen av infrastrukturen, med de tekniska lösningarna som ny cykelövergång över Sommargatan ska öka trafiksäkerheten inom området. Barns och ungas rättigheter enligt barnkonventionen har beaktats i planförslaget, och trygghetsaspekter har varit centrala vid utformningen av den nya gång- och cykelvägen.

Planförslaget möjliggör effektivare kollektivtrafiksörjning inom området. Kortare restider med buss ökar kollektivtrafikens attraktivitet och kan leda till ett ökat resande. En välfungerande kollektivtrafik bidrar till en tryggare och mer jämlik transportlösning för alla medborgare.

Genomförandet innebär dessutom bättre förutsättningar för snabbusslinjen Karlstadsstråket att trafikera Kronoparkens centrum, vilket stärker områdets tillgänglighet och attraktivitet. På sikt kan detta bidra till en bättre sammanlänkning mellan Kronoparken och Kroppkärr. Den nya gång- och cykelförbindelsen skapar även en genare väg till Kronoparkens centrum, vilket förbättrar tillgängligheten till viktiga servicefunktioner såsom butiker, restauranger, skola, utomhusbad och Kronoteket. Dessa förbättringar bedöms ha särskilt positiva effekter för barns möjligheter att röra sig tryggt mellan Norra Kroppkärr och Kronoparken.

Riksintresse

Planförslaget bedöms inte påverka något riksintresse.

Hushållsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Skogsbruk

Kommunen bedriver skogsbruk inom området, huvudsakligen för skötseländamål. Planförslaget medför att den nya vägsträckan kommer att skära igenom skogsområdet, vilket innebär att kommunen kommer att få mindre skogsområden att sköta. Skötsel ska ske enligt förslaget i detaljplanen och kraven i artskyddsutredningen.

Oexploaterade områden

Området är detaljplanlagt för idrottsändamål men är idag endast delvis exploaterat. Gator och gång- och cykelvägar finns intill/genom skogsområdet. Ett mindre område bestående av tätortsnära skog kommer att tas i anspråk för att anordna föreslagen vägsträcka samt ny gång- och cykelväg.

Trafik

Motortrafik

Trafik PM:et gjort av Sweco analyserar trafiksituationen på Sommargatan och redovisar möjliga åtgärder för att hantera trafikflöden, säkerhet och tillgänglighet. Utredningen visar att i samband med planerade åtgärder i form av en fyrvägs korsning kommer trafikflödet på Sommargatan att ligga inom acceptabla nivåer, men att det kan uppstå en risk för kapacitetsproblem vid vissa tidpunkter, detta främst i anslutning till en ny korsning.

Som konsekvens medför detaljplanen att Vårgatan kommer att stängas mellan korsningen Vårgatan/Basungatan och Vårgatan/Sommargatan. Detta är nödvändigt för att kunna möjliggöra anslutning av föreslagen vägsträcka till Vårgatan, utifrån befintliga terrängförutsättningar. All befintlig trafik mellan Vårgatan och Sommargatan kommer att ledas om via den nya vägkopplingen. Konsekvenserna av detta bedöms vara minimala till positiva. År 2022 mättes 2207 fordon (ÅDT) på Vårgatan i korsningen mot Sommargatan. Den planerade vägsträckan kommer att kunna hantera befintliga trafikflöden samt minska köbildning längs Vårgatan i.o.m. längre viloplan med signalstyrd reglering. Nämda åtgärder innebär även ökad trafiksäkerhet inom området.

Vidare innebär planförslaget snabbare försörjning med kollektivtrafik inom området. På befintliga lokaltrafiklinjer 2 och 3 hade kollektivtrafiken år 2023 i riktning mot centrum ca 267.335 påstigande på hållplatserna kring Kronoparken. Linje 2 och 3 passerar genom aktuellt område där planförslaget föreslår ny vägkoppling mellan Sommargatan och Vårgatan. De allra flesta resenärer återvänder till sin startpunkt efter avslutat ärende vilket innebär att totalt $2 \times 267.335 = 534.670$ resor (2023) skulle beröras och dra nytta av den kortare restid till/från centrum som föreslagen vägsträcka bidrar med.

Den förväntade tidsvinsten som föreslagen vägsträcka skapar kan sammanfattas till:

- 1 min med hjälp av den fysiskt kortare körsträckan.
- 1 min minskad körtid p.g.a. att dagens osäkerhet i vänstersvängar i varje riktning försvinner. Variation i körtid måste alltid hanteras inom planerad tid i tidtabellen. I annat fall riskerar bussarna att bli försenade. I en bussprioriterad korsning går det genom exempelvis signalstyrning att avlägsna osäkerheten och på så sätt få en snabbare körtid.

Planförslaget medför 2 min kortare restid i vardera riktningen, vilket innebär en minskning av befintliga restider med cirka 10%. Detta kan översättas till att genvägen kommer att kunna spara cirka 1,1 miljoner minuter varje år (2023), eller 17.822 timmar av medborgarnas tid (i 2023 års siffror). Till detta kan förväntad befolkningstillväxt inom Kronoparken vägas in, utifrån befintliga stadsutvecklingsplaner, samt ett generellt krav på samhället att erbjuda attraktivare resmöjligheter för att styra ner antalet bilburna resor. Kollektivtrafikens attraktivitet är direkt kopplad till dess tillgänglighet och snabbhet i jämförelse med bilen. Om kollektivtrafiken kan erbjuda snabba resor ökar även dess marknadsandel, vilket minskar exempelvis trängseln i stadens centrum.

Tidsbesparingen på två minuter i vardera riktning innebär i sig ingen ekonomisk besparing för kollektivtrafiken, men bedöms vara en viktig pusselbit i samverkan med andra stadsutvecklingsförslag som innebär kortare resor med buss sett till helheten. Ytterligare insatser längs befintlig sträcka för Karlstadsstråket kan exempelvis korta restiden med upp till 10 minuter. För en linje som trafikeras i 10-minuterstrafik innebär det att bussarna kan vända en avgång tidigare i varje riktning. Detta innebär i sin tur besparingar i form av fordon, som kan användas till täta upp busslinjen ytterligare eller till att flytta resursen för att möjliggöra trafikering av nya stadsområden.

Tidigare anslutning av Vårgatan

Den befintlig sträckningen av Vårgatan kommer att skäras av med ett naturområde, vilket innebär att den aktuella delsträckan inte längre kommer att sitta ihop med övrigt gatunät. Eftersom den kvarvarande delen av vägen inte längre fyller någon funktion, avser kommunen att stänga av den och utreda dess framtida användning eller avveckling i en separat process, utanför denna detaljplan. Fram till dess kan vägområdet användas för kommunens skötsel av slänterna upp mot Kronoparken samt det angränsande naturområdet norr om den nya anslutningen.

Gång- och cykel

Planförslaget kommer medföra positiv påverkan för gång- och cykelmöjligheterna inom området. Detaljplanen möjliggör för en ny gång- och cykelväg som löper parallellt med den nya vägkoppningen. Den nya gång- och cykelvägen kommer att innebära ytterligare stråk mellan Kronoparken och Norra Kroppkärr, via ny passage i korsningen Sommargatan/Edsgatevägen och ny anslutning till befintlig gång- och cykeltunnel under Vårgatan. En ny gång- och cykelväg har även byggts längs Edsgatevägen. I samband med det förbättrades cykelnätet mot Stockfallet och norrut längst Edsgatevägen. Planförslaget skapar därmed ökade förutsättningar för ett attraktivt resande med cykel eller till fots.



Karta över befintliga gång- och cykelvägar inom området (blått) samt föreslagen ny (rött).



KARLSTADS KOMMUN

Stadsbyggnadsförvaltningen, Karlstads kommun, 651 84 Karlstad,
054-540 00 00, stadsbyggnadsforvaltningen@karlstad.se