

d. 15 SEP. 1947

Stadsplanebestämmelser

tillhörande förslag till utvidgning och ändring av stadsplanen för
"Västra industriområdet" i Lidköping, upprättat av stadsarkitekten
i maj 1947.

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekartan.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

- 1 mom. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- 2 mom. Med Js betecknat område får användas endast för industri och därmed jämförligt eller samhörigt ändamål. Bostäder må dock uppföras i den utsträckning, som (erfordras för respektive anläggningars tillsyn och bevakning.
- 3 mom. Med J betecknat område får användas endast för industriellt och därmed jämförligt eller samhörigt ändamål av beskaffenhet att icke för inom angränsande områden boende medföra brandfara eller sanitär olägenhet eller eljest störa trevnaden. Bostäder må dock uppföras i den utsträckning som erfordras för respektive anläggningars tillsyn och bevakning.
- 4 mom. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik.
- 5 mom. Med U betecknat område får användas endast för upplagsändamål (för icke brännbart material). Byggnadsnämnden må dock efter särskild prövning medgiva uppförandet av lagerbyggnader i brandsäker konstruktion.

§ 2.

Hushöjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som siffran angiver.

§ 3.

Våningsantal.

Byggnad får uppföras med det antal våningar, som den angivna hushöjden medgiver (och som av byggnadsnämnden prövas lämpligt).

§ 4.

Område, som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknat område får icke bebyggas.

§ 5.

Område, som skall hållas tillgängligt för särskilt allmänt
ändamål.

Med z betecknat område skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

§ 6.

Byggnadsmaterial.

Byggnad må endast uppföras av sten eller därmed ur brandsäkerhetssynpunkt likvärdigt material.

Lidköping i maj 1947

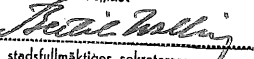

/Per Bohlin/

stadsarkitekt.

Tillhör stadsfullmäktiges beslut

den 26 juni 1947 136

Ex officio:


stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 24 oktober 1947.

(undantag se Kungl. Maj:ts brev)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Ex officio:



Vid kassan:

Avskrift

Ink. till Kommunik-Dept.
d. 15 SEP. 1947

4

Beskrivning

Över förslag till utvidgning och ändring av stadsplanen för del av "Västra industriområdet" i Lidköping.

Stadsplaneförslaget åskådliggöres å av stadsarkitekten i maj 1947 upprättad karta i skala 1:2000 med tillhörande stadsplanebestämmelser.

Stadsplaneförslaget omfattar en del av det väster om Lidan belägna industriområdet och begränsas i öster av Repslagaregatan, i söder av järnvägslinjen Lidköping-Håkantorp och Tunbanan, i väster av Idrottsgatan och Framnäsparken samt i norr av Vätern.

För området gällande stadsplan fastställdes av Kungl. Maj:t den 18 december 1936.

Förslaget omfattar icke hela det industriområde, som är beläget väster om Lidan och norr om ovan angivna järnvägslinjer. Detta är beroende av, att det område, som är beläget mellan Lidan och Repslagaregatan i huvudsak upptages av tvenne industrier - Rörstrands Porslinsfabriker närmast Repslagaregatan och Lidköpings Mak. Verkstads AB närmast Lidan. Dessa industrier komma att så småningom utvidgas, men då planerna härför ännu icke äro utarbetade, synes en ändring och utvidgning för denna del ^{för närvarande} vara onödig. Avsikten är givetvis, att stadsplanen för denna del även skall utvidgas liksom i den nu föreslagna genom utfyllning av viss del av Vätern.

I söder gränsar området dels intill ett av stadsfullmäktige den 15 oktober 1945 antaget men ännu ej fastställt förslag till ändrad stadsplan för "Nya stadens område", dels från Kvarngatan och västerut av stadsplan, fastställd den 5 april 1935 med ändring fastställd den 12 april 1940. I väster begränsas området av det till park avsatta området, Framnäsparken, för idrotts- och badanläggningar, Folkets park m.m. Parkområdet upptogs i ett 1938 upprättat stadsplaneförslag, men undantogs detsamma vid fastställelsen den 25 oktober 1940. Givetvis hade parkområdet kunnat medtagas i föreliggande förslag, men då utredning pågår om utvidgning av Folkets park samt i övrigt parkområdets ordnande, synes särskilt

stadsplane-förslag härutinnan uppgöres.

Mot norr sker utvidgningen av området genom ett fortsatt utfyllning i Väneren och sträcker sig ut till en nu utförd vågbrytare.

I huvudsak bibehållas i gällande stadsplan upptagna kvarter och gator. En ny gata upptages emellertid norr om Industrigatan löpande parallellt med denna. Detta med tanke på att i denna gata kunna framdraga ett järnvägsspår till industrierna kring denna gata om så skulle bli behövt. Industrigatan breddas något och Kvarngatan erhåller norrut en något justerad sträckning. Dessutom göres vissa kvartershörnsavskärningar.

I förslaget har dessutom inlagts förgårdar i största möjliga utsträckning för att erhålla området luftigare samt ur brandskyddssynpunkt ändamålsenligare.

Inom stadsplaneområdet har föreslagits ett område för allmänt ändamål. Området skall reserveras för ett blivande reningsverk för stadens spillvatten.

Längst norrut föreslås industriområden, Js, med skärpta bestämmelser för dess bebyggande. Inom områdena förhyres eller kommer att förhyras mark av staden för större oljeupplag.

Med anledning av dessa oljeupplag har runt dessa föreslagits områden (U) för upplagsändamål för icke brännbart material. Här skulle dock kunna medgivas uppförande av mindre lagerbyggnader i brandsäker konstruktion.

För övriga områden (J), som till större delen äro bebyggda med dels mindre industrier, dels spannmålslagerhus föreslås en bebyggelse, som i huvudsak överensstämmer med den nuvarande.

Längst västerut föreslås ett parkområde, som genom plantering skall utgöra ett skydd mellan industriområdena och fritidsområdena inom Framnäsparcken.

Lidköping i maj 1947

Tillhör stadsfullmäktiges beslut

den 26 juni 1947 S. 136

Ex officio:

stadsfullmäktiges sekreterare

Per Bohlin
/Per Bohlin/

stadsarkitekt.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 24 oktober 1947

Stockholm i Kommunkontorsdepartementet.

Ex officio:

M. J. J. J.

bidragas: