

Detaljplan för

ombyggnad av korsningen

Terminalvägen - Svetsarvägen

Vivsta 13:19, Vivstamon 1:29 m fl

Timrå kommun, Västernorrlands län

upprättad 1994-03-28

BESKRIVNING

1. Orientering och plandata

Vivsta industriområde ansluts idag till väg E4 via korsningen Terminalvägen - Svetsarvägen. Denna korsning är så olyckligt utformad, att stoppförbudet ibland ej respekterats med följd att flera olyckor har inträffat i korsningen.

Timrå kommun avser att förbättra trafiksäkerheten i korsningen genom att bygga en rondell och samtidigt separera gång- och cykeltrafiken som leds i tunnel under Svetsarvägen.

Ombyggnaden är planerad att starta våren 1994.

Planändringen berör endast ett fåtal markägare, varför planarbetet bedrivs enligt principen för enkelt planförfarande.

2. Planhandlingar

Planförslaget utgörs av:

- plankarta i skala 1:1000
- bestämmelser på plankartan

Planförslaget åtföljs av:

- denna planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- fastighetsförteckning

3. Planeringsförutsättningar

3.1 Gällande planer

Planförslaget berör detaljplan lagakraftvunnen 1989-02-15 och stadsplan fastställd 1969-02-10.

3.2 Markförhållanden

Området utgörs främst av gatu- och industrimark. Undergrunden består av sandsediment. I norr går berget i dagen.

3.3 Markägoförhållanden

Timrå kommun äger de markområden som utgör gata.

Angränsande industrifastigheter och ställverkstomten är privatägda. Markägoförhållandena redovisas närmare i bifogad fatighetsförteckning.

4. Planförslaget

4.1 Planområdets avgränsning

Planområdet omfattar de gatuområden som berörs av ombyggnaden. Även ställverkstomten behandlas så att ändamålet ändras från industri till ställverk.

För att få utrymme för rondellen krävs begränsade intrång i de angränsande fastigheterna Vivstamon 1:13, 1:17 och 1:29.

4.2 Trafik

Terminalvägens korsning med Svetsarvägen och anslutning till E4 utformas som en rondell med innerradie 15 m.

Med denna lösning får man en klarare trafikföring med skyldighet att lämna företräde för de fordon som skall in i rondellen.

Rondellen medverkar också till att sänka hastigheten på Terminalvägen.

För gång- och cykeltrafiken utbyggs en gc-bana utmed Terminalvägen. Vid passage av Svetsarvägen ordnas en gc-tunnel. Med denna utbyggnad får man en gc-bana från Vivsta centrum genom industriområdet förbi idrottsstadion och mot Sörberge.

4.3 Ställverk

För befintligt ställverk ändras gällande stadsplan från industriändamål till ställverk. Viss tomtmark i norr måste övergå till gatumark.

Befintliga kraftledningar inarbetas i planen.

4.4 Teknisk försörjning

Området är anslutet till kommunens el-, vatten-, avlopps- och fjärrvärmenät. Erforderliga ledningsområden har reserverats i planförslaget.

5. Samråd

Berörda myndigheter och markägare skall under samrådsskedet få tillfälle att yttra sig över planförslaget. Därefter kan byggnadsnämnden anta planförslaget.

Timrå som ovan

A handwritten signature in dark ink, reading "Hans-Erik Åslin". The signature is written in a cursive style with a large, looped initial "H".

Hans-Erik Åslin
stadsarkitekt

Detaljplan för
ombyggnad av korsningen
Terminalvägen - Svetsarvägen
Vivsta 13:19, Vivstamon 1:29 m fl
Timrå kommun, Västernorrlands län
upprättad 1994-03-28

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

1. Syfte

Denna beskrivning har upprättats för att underlätta den samordning av olika arbetsmoment som vägombyggnaden kräver.

2. Organisation

Timrå kommun är huvudman för planen och ansvarar för gator och huvudnät för vatten och avlopp.

TEAB är ansvarig för fjärrvärmenätet.

Genomförandetiden är bestämd till 31 december 1999.

3. Tidplan

Vägombyggnaden beräknas kunna starta under våren 1994, så snart detaljplanen vunnit laga kraft.

4. Fastighetsrättsliga åtgärder

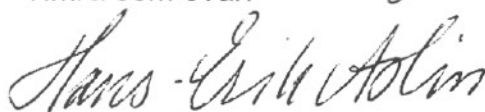
Genom fastighetsreglering tillförs vägområdet mark från Vivsta 13:19, Vivstamon 1:13, 1:17 och 1:29.

5. Ekonomi

Planförslaget innebär följande kostnader:

Vägombyggnad	1 000 000 kr
Gångtunnel mm	1 600 000 kr
Markförvärv	2 500 kr
Fastighetsreglering	2 000 kr
Plankostnad	15 000 kr
Summa	2 619 500 kr

Timrå som ovan



Hans-Erik Åslin
stadsarkitekt