

FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING SAMT PARTIELLT UPPHÄVANDE AV STADSPLANEN I NORDÖSTRA DELEN AV ÅSEDA KÖPING

UPPRÄTTAT Å LÄNSARKITEKTKONTORET I VÄXJÖ DEN 4 JUNI 1969

Tore Jönell
BITR. LÄNSARKITEKT

ROLAND WENSTEDT
INGENJÖR

REVIDERAT DEN 6 MARS 1970.

RETECKNINGAR

GRUNDKARTA

FASTIGHETSGRÄNS
VÄG
STÖDMUR
NIVÅKURVA
KÖRSTADSHUS RESP. ANNAN BEVÖGAD
JÄRNVÄGSFÄR

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

LINJE BELÄGEN TRE METER UTANFÖR DET OMRADE FÖRSLAGET AVÖR
GÄLLANDE OMRADES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
GÄLLANDE OMRADES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRADESGRÄNS
BESTÄMMELSEGRÄNS
GRÄNSLINJE EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS

B. OMRADESRETECKNINGAR

ALLMÄN PLATO
BÅTUMARK
PARKMARK

SPECIALOMRÅDEN

TRAFIKOMRÅDEN
OMRÅDE FÖR JÄRNVÄGSANHÅL
OMRÅDE FÖR BEGRAVNINGSÄNDAMÅL
DEL AV Kyrkogårdsmark där begravning icke får ske
VATTENOMRÅDEN

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

JÄRNVÄGSMARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK
GATUVÄG
OMRÅDE FÖR VILKET GÄLLANDE PLAN AVSES ATT UPPHÄVAS

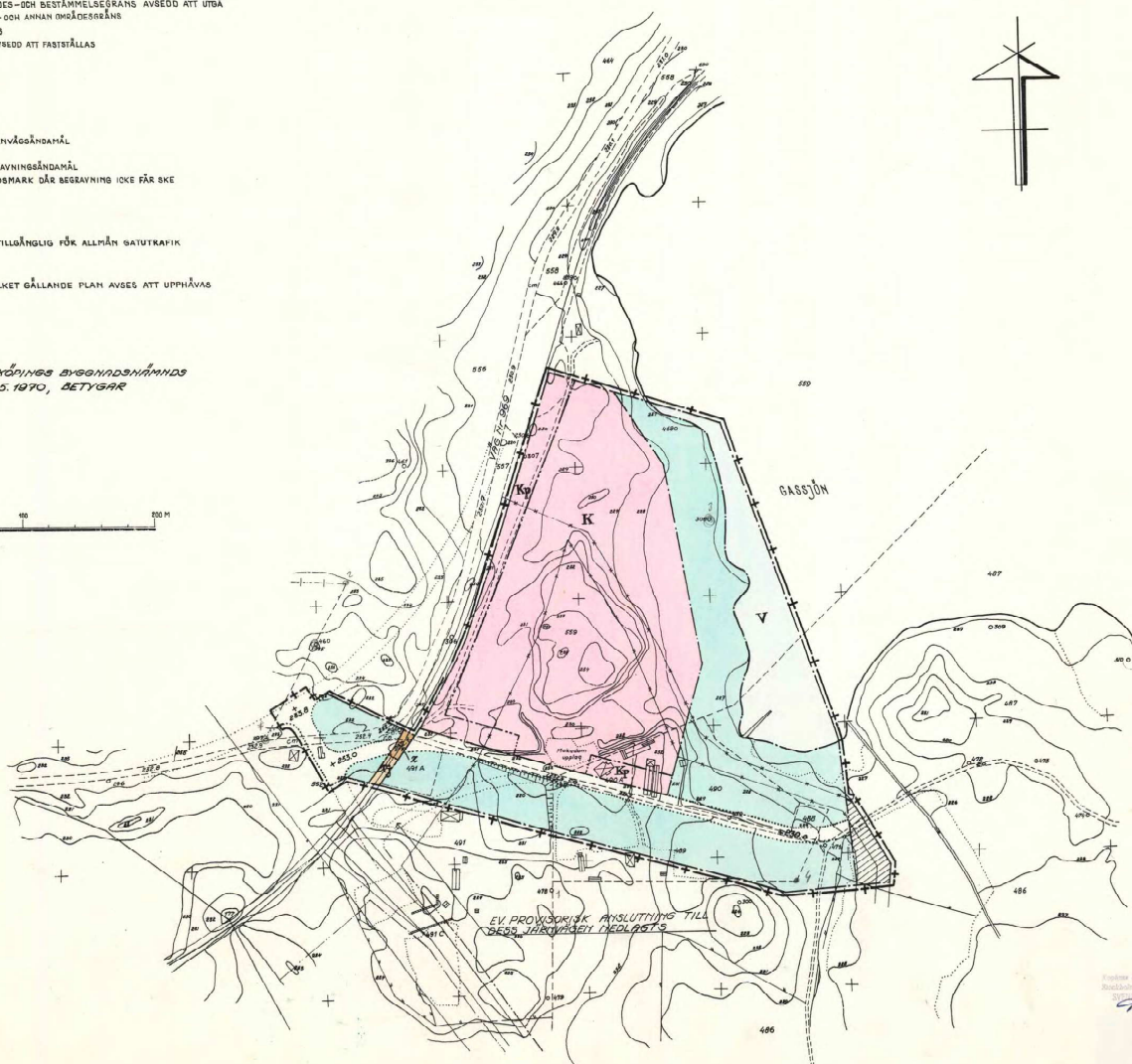
År 1971 den 27 januari har länsstyrelsen i Kronobergs län fastställt å denna karta upptaget förslag till stadsplan; betygar. Värje i landanslaget som ovan.
På tjänstens vägnar:
S. Mårtensson



TILLHÖR ÅSEDA KÖPINGES BYGGENDSHÄMNHÖDS
BESLUT DEN 20.5.1970, BETYGAR
Ragnar Klasson

Ordf.

SKALA 1:2000



264/71
G. Lundberg

11.13.1969:13

Arkiv: 1969:13, 13/13



Akt nr:
07 - ÅSS - 320

AU\$07-\$ASS-320

Åseda köping

380

Arkivakt nr

A 48

Kartan

Pm

D.-Nr _____

HANDLINGAR

angående Förslag till ändring och ut-
vidgning, samt partiellt upphävande av
stadsplanen i Nördöstra delen av
Åseda

i Åseda köping socken, _____ kommun,
Kronobergs län;

upprättade år 1971

Akten består av 1 band handlingarinnehållande 9 numrerade sidor jämte1 kart 2

LÄNSLANTMÄTERIKONTORET
Kronobergs län

Ink 28. 01. 71

Byggnadsnämnden i Uppvidinge kommun

L.S. Dnr *14:22/71*

Fastställelse av förelag till ändring och utvidgning samt partiellt upphävande av stadsplanen i nordöstra delen av Åseda, Uppvidinge kommun

Länsstyrelsen i Kronobergs län fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av byggnadsnämnden i förutvarande Åseda köping vid sammanträde 20.5.1970 antaget förelag till ändring och utvidgning samt partiellt upphävande av stadsplanen i nordöstra delen av Åseda, vilket förelag, innehållande jämväl stadsplanbestämmelser, angivits på en A länsmarknadskontoret i Växjö 4.6.1969 upprättad och 6.3.1970 reviderad karta med därtill hörande beskrivning.

Besvär över detta beslut kan anföras genom skrivelse till Kommungen. Skrivelsen skall tillställas civildepartementet, Fack, 103 10 STOCKHOLM 2, och skall ha kommit dit inom tre veckor från denna dag eller senast 17.2.1971.

Besvär får dock anföras endast av sakkämare som i ärendet framställt yrkande, som helt eller delvis lämnats utan bifall.

Klaganden bör i besvärsskrivelsen tydligt ange länsstyrelsens beslut eller fega beslutet till skrivelsen. Vidare bör klaganden meddela sin fullständiga adress.

På länsstyrelsens vägnar

Per Djöring

Lennart Sundkler

Bostyrkes på tjänstens vägnar:

Lis Berg

MS

Överlantmätaren

Ink 71 04. 29.

..... Dnr. 9:22/70...

BESKRIVNING

tillhörande

förslag till ändring och utvidgning samt partiellt
upphävande av stadsplanen i nordöstra delen av
Åseda köping (nya kyrkogården).
/Tillhör karta U 13/1969:13/

Förslaget utgör en utbrytning ur ett större stadsplaneförslag omfattande östra delen av köpingen.

För del av området gäller stadsplan fastställd av Kungl. Maj:t den 20 november 1959. I övrigt gäller utomplansbestämmelser enligt länsstyrelsens beslut den 16 juni 1966.

Förslaget har upprättats på grundval av "Råskiss till ny kyrkogård i Åseda köping" upprättad av arkitekt SAR Hans Lindén den 19 februari 1970. Skissen har godkänts av kyrkorådet den 27 februari 1970.

Området är beläget mellan Åseda-Hultsfred-järnvägen och Gasjön. Entrévägen har förlagts till områdets södra del och anslutits till väg 969 väster om järnvägen. En industrigata från östra industriområdet har anslutits till samma gatukors. Anslutningen till väg 969 får t.v. betraktas som provisorisk då stadsplanen här kommer att omarbetas såvida Hultsfredjärnvägen läggs ned.

Som framgår av plankartan kommer både gatan till kyrkogården och gatan till industriområdet att korsa järnvägen. Denna lösning har föreslagits på grund av att nedläggning av järnvägen är nära förestående. Skulle mot förmodan nedläggningen dröja föreslås som ett provisorium under en övergångstid den lösning som redovisats med prickad linje. Därvid minskas korsningarna till en enda. Det kan emellertid förmodas att då kyrkogård och industriområde är färdiga att tas i bruk är järnvägen borta.

Inom kyrkogårdsområdet kommer omfattande uppfyllnads- och

schaktningsarbeten att utföras. På grund härav bör i kyrkogårdsprojekteringen även ingå terrängmodellering och utformning av parkområdet mellan kyrkogården och Gassejön så att hela området blir enhetligt utformat.

Vid förslagets utarbetande har samråd skett med lantmäteriet, vägförvaltningen och statens järnvägar.

Växjö i länsarkitektkontoret den 6 mars 1970.

Tore Danielsson
/Tore Danielsson/
bitr.länsarkitekt

Roland Wemstad
/Roland Wemstad/
ingenjör

Tillhör länsstyrelsens i Kronobergs
län resolution den 27 januari 1971.
III G 1-39-70....., betygar.
På tjänstens vägnar

S. Mårtensson
S. Mårtensson

Tillhör Åseda köpings byggnadsnämnds
beslut den 20.5.1970, betygar

Ragnar Klason
Byggnadsnämndens ordf.

BESTÄMMELSERtillhörande

förslag till ändring och utvidgning samt partiellt
upphävande av stadsplanen i nordöstra delen av
Åseda köping (nya kyrkogården).

/Tillhör karta U 13/1969:13/

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.Specialområden.

- a) Med K betecknat område får användas endast för kyrkligt ändamål och begravningsändamål.
- b) Å med Kp betecknad kyrkogårdsmark får begravning icke ske.
- c) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.
- d) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

SÄRSKIILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Med Z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

Växjö i länsarkitektkontoret den 6 mars 1970.

Tore Danielsson *Roland Wemstad*
 /Tore Danielsson/ /Roland Wemstad/
 bitr.länsarkitekt ingenjör

Tillhör länsstyrelsens i Kronobergs
 län resolution den 27 januari 1971.
 III G 1-39-70..... betygat.

På tjänstens vägnar

B. Mårtensson
 B. Mårtensson

Tillhör Åseda köpings byggnadsnämnds
 beslut den 20.5.1970, betygat

Ragnar Blom
 Byggnadsnämndens ordf.