



ENKÖPINGS KOMMUN
STADSBYGGNADSKONTORET

3
ANTAGANDEHANDLING

Planavdelningen

13 december 1995

Utbyggnad av cirkulationsplats
i korsningen SALAVÄGEN-
GESÄLLGATAN/MÄSTERGATAN
samt intilliggande fastigheter
i Enköping

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR Planförslaget utgöres av plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser.

Till planförslaget hör även:

Planbeskrivning
Genomförandebeskrivning
Samrådsredogörelse/särskilt utlåtande

SYFTE Planens syfte är en utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen Salavägen-Gesällgatan/Mästergatan.

PLANDATA Rondellen avses byggas i korsningen Salavägen-Gesällgatan/Mästergatan och mark kommer att ianspråkta från Romberga 11:4, kv Långtradaran, från Romberga 19:2, kv Tankvagnen, från Romberga 21:1, kv Lokomotivet och från Romberga 22:2, kv Godsfinan.

TIDIGARE STÄLLNINGS- TAGANDEN

Översiktliga planer

Planändringen, medför inga ändringar av bestämmelser gjorda i den kommuntäckande översiktsplanen.

Detaljplaner

Gällande detaljplan för kv Godsfinkan fastställdes 1968-06-20, för kv Tankvagnen 1973-01-04, för kv Lokomotivet 1985-10-18 och för kv Långtradaren 1990-10-24.

Kommunen avser att pröva planändringen med enkelt planförfarande eftersom förslaget inte innebär något avsteg från översiktsplanen.

Program/kommunala beslut

Byggnadsnämnden beslutade 1995-12-13 uppdra till stadsbyggnadskontoret att upprätta detaljplan för cirkulationsplats i korsningen Salavägen-Gesällgatan/Mästergatan med enkelt planförfarande.

FÖRUTSÄTT- NINGAR OCH FÖRÄND- RINGAR

BEBYGGELSE- OMRÅDEN

Arbetsplatser

Denna plan innebär ingen förändring av befintlig verksamhet. Fastigheten Romberga 21:1 har verksamhet som bensinstation med enbart automattankning, bilförsäljning, verkstad och kafeteria och sysselsätter ett 30-tal personer. Fastigheten Romberga 19:2 som har 12 anställda har

5
bensinstation, verkstad m m. Den nya planen medger även cafeteria. Fastigheten Romberga 22:2 har bensinstation, släputhyrning m m och sysselsätter fyra personer. På fastigheten finns även friliggande kiosk och gatukök.

GATOR OCH TRAFIK

Rondellen beräknas byggas med en diameter av 30 meter, vilket innebär att mark från intilliggande fastigheter måste tas i anspråk. Salavägen har en fordonsintensitet på drygt 11 000 fordon per uppmätt årsmedeldygnstrafik. Vid en utbyggnad av Mästergatans förlängning fram till Stockholmsvägen beräknas i framtiden 8 000 fordon på Mästergatan enligt trafikutredning för Enköpings centralort. I och med utbyggnad av en rondell/cirkulationsplats kommer trafikföringen att avsevärt förbättras.

Infarterna för fastigheterna Romberga 21:1 och 22:2 förskjuts längre öster ut efter Mästergatan.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Ledningar

Inom planen finns underjordiska ledningar för va, el och tele som försörjer området.

Avfall

Avfallet hanteras av varje enskild fastighetsägare.

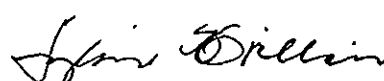
Administrativa frågor

Genomförandetiden är fem år från det datum planen vunnit laga kraft.

Stadsbyggnadskontoret i Enköping



Åke Nordström
stadsbyggnadschef



Sylvia Kjellén
kartassistent