



LÄNSSTYRELSEN

Stockholms län

Planeringsavdelningen

handläggare

l:e byråingenjör

Rolf Renvall

Tel. 785 4036

KOPIA
BESLUT

Datum

1980-05-29

Ert datum

Beteckning

11.082-354-80

Er beteckning

Fastställelse av stadsplan (2 bilagor)

Kommunfullmäktige i Botkyrka kommun har den 20 december 1979 antagit förslag till stadsplan för del av Västra Hamra i kommunen.

Vid markägaresamråd och under utställning av förslaget har skrivelser inkommit från Alfa Laval AB och från Nackdala Villaägareförening.

Alfa Laval AB:s skrivelse innebär ej någon anmärkning mot planutformningen utan berör genomförandefrågor, som kommer att beaktas i annat sammanhang.

Nackdala Villaägareförenings skrivelse innehåller endast synpunkter på utformningen av angränsande stadsplaneförslag för Eriksbergsvägen i ny sträckning.

Länsstyrelsen anser att hinder för fastställelse inte föreligger.

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ovannämnda stadsplaneförslag, sådant förslaget åskådliggjorts på en av arkitekterna Ingemar Ståhl och Per-Göran Carlsson den 23 juli 1979 upprättad karta i fyra blad med därtill hörande stadsplanebestämmelser enligt bilaga 1.

./.

./.

Till förslaget hör dessutom beskrivning (bilaga 2).

./.

Detta beslut kan överklagas hos bostadsdepartementet se bilaga (Formulär V).

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekt Daniel Nordström, beslutande, byråchef Claes Hammarskjöld, bitr överlantmätare Allan Palmqvist, byrådirektör Alf Sigling, antikvarie Carl-Henrik Ankarberg och bitr länsarkitekt Nils Häggström, föredragande.

Daniel Nordström

Bilageförteckning

Bil 1

Bil 2

IT/

Rolf Renvall

Bestyrkes:

H. Jansson

Postadress

Box 22067

104 22 STOCKHOLM

Besöksadress

Hantverkargatan 29

Telefon

08 - 785 40 00

Postgirokonto

3 51 72 - 6

Del av VÄSTRA HAMRA (Pl. 26-02)
Botkyrka kommun, Stockholms län

Förslag till stadsplan

BESTÄMMELSER

1 § PLANOMRÅDETS ANVÄNDNING

- a) Med Ad betecknat område får användas endast för allmänt ändamål typ kontors- och laboratorieverksamhet och därmed samhörigt ändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brand-säkerhet och trevnad.
- b) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

2 § MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

Inom med u och minus jämte siffra i cirkel-segment betecknat område får icke vidtas åtgärder som hindrar framdragande och underhåll av allmänna ledningar under det höjdläge i meter i förhållande till grundkartans noll-plan som beteckningen anger.

4 § BYGGNADS UTFORMNING

1 mom Våningsantal

På med II betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger. Härutöver får, där terrängens lutning så medger, sluttningsvåning anordnas.

2 mom Byggnadshöjd

- a) På med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 8 m.
- b) På med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över grundkartans nollplan som siffran anger.

5 § UTFARTSFÖRBUD

Utfart får icke anordnas över områdesgräns som även betecknats med ofyllda cirklar.

Stockholm den 23 juli 1979

HJS ARKITEKTKONTOR AB



Ingemar Ståhl

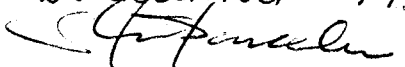
Arkitekt SAR



Per-Göran Carlsson

Arkitekt

20 december 79 5285



1011A
INKOM 11002

12 FEB. 89 0354 89

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

Del av VÄSTRA HAMRA (Pl. 26-02)
Botkyrka kommun, Stockholms län

Förslag till stadsplan

BESKRIVNING

PLANDATA

Områdets areal och läge

Området är beläget på högplatån ca 1 km norr om Tumba centrum.

Det gränsar i väster till framtida Eriksbergsvägen i ny sträckning och småhusbebyggelsen i Nackdala. I söder mot Solbacken (villaområde) och Hamra Gård, Alfa Lavals försöksgård.

Planförslaget är begränsat till att omfatta det markområde som skall disponeras av Försvarets Forskningsanstalt, FOA, samt vissa omgivande skyddsområden (parkmark) i kommunens ägo. Planområdets areal är ca 70 har varav 50 har utgör kvartersmark (FOA:s tomt).

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

Regionplan

Enligt gällande regionplan, fastställd 1974, ligger

planområdet inom ett större markreservat för bostadsbebyggelse med lägre grad av markutnyttjande. Detta reservat finns ej med i förslag till Regionplan-78. Här har man istället tagit fasta på FOA:s etablering och reserverar erforderlig mark för ett arbetsområde.

Generaplaner

Förslag till generalplan för Tumba - Tullinge, från oktober 1974 (ej antagen av kommunfullmäktige), anger Hamra Gårds marker, inom vilken föreliggande planområde ligger som utredningsområde. Ställning till nyttjande tas ej. De ses dock som tänkbara expansionsområden för bebyggelse från söder och väster.

I "Förslag till generalplan för del av Botkyrka kommun" febr 1979, sägs att FOA kommer att lokaliseras till nordvästra delen av Norra Hamra. På karta som redovisar föreslagen markanvändning 1990 anges ett arbetsplatsområde med läge och omfattning i överensstämmelse med föreliggande stadsplaneförslag.

Detaljplaner och andra markanvändningsbestämmelser

Planförslaget överlappar i väster en mindre del av stadsplanen för Tuna Gård (Pl 28-2) fastställd av Länsstyrelsen den 20 november 1973. Överlappet möjliggör att FOA:s tomt kan ges en till terrängen lämpligt anpassad gräns.

I övrigt gäller för planområdet utomplansbestämmelser enligt 29 § BS.

I söder gränsar planområdet till en, den 24 mars 1965, fastställd byggnadsplan för Solbacken (mindre villaområde). För Nackdalaområdet gäller stadsplanerna 20-4 och 20-7, fastställda 1968 resp 1970.

Förslag till stadsplan för "Eriksbergsvägen i ny sträckning" (Pl. 20-13), omedelbart väster om planområdet, upprättas parallellt med föreliggande planförslag. Dessa båda planförslag är avhängiga varandra både vad gäller formell utformning och plangenomförande.

Strandskydd, 100 m enl 15 § Naturvårdslagen, gäller kring en mindre skogstjärn belägen omedelbart utanför planområdets östra gräns.

Tidigare fattade beslut

1973 fattade riksdagen beslut om att FOA som är organiserat i 5 huvudavdelningar, 1 - 5, samt ett centralkansli, skulle omlokaliseras. Delar av FOA 3 skulle flyttas till Linköping, FOA 4 till Umeå och delar av FOA 5 till Karlstad.

Regeringen har i skrivelse 1977-06-09 till byggnadsstyrelsen angivit att "lokalplaneringen för Forsvarets Forskningsanstalt i Stockholmsområdet skall inriktas på att den del av forskningsanstaltens verksamhet som omfattas av det byggnadsprogram för om- och nybyggnader i Ursvik som har redovisats av byggnadsstyrelsen skall lokaliseras till södra Storstockholmsområdet samlad till en plats, i första hand Botkyrka kommun".

Byggnadsstyrelsen har undersökt alternativa lägen bl a Älvesta, Lilla Dalen och Hamra.

Byggnadsstyrelsen beslöt efter en samlad utvärdering av synpunkter från FOA, länsstyrelsen, vägförvaltningen, landstinget/SL, Botkyrka kommun och Alfa Laval att föreslå Västra Hamra som tomt för FOA.

I december 1978 fattade regeringen definitivt beslut om FOA:s lokalisering till Västra Hamra.

Befintliga förhållanden, markens användbarhet

Terrängförhållanden, vegetation

Planområdet är relativt starkt kuperat. Nivåerna varierar mellan + 30 och + 70 m.

Områdets södra del utgörs av en sammanhängande höjdsträckning med hållmarkstallskog på högre och tät granskog på lägre partier. Norra delen består av höglänt kuperad skogsmark med inslag av hållmarker. Mellan dessa högre delar genomlöps området av en östvästlig sänka med åker- och ängsmark. Från den genomgående dalgången sträcker sig åkermarken upp genom den kuperade norra delens lägre partier. Åkermarken används f n som betesmark.

En å från en mindre skogstjärn öster om området genomflyter detta i östvästlig riktning.

Utefter den västra områdesgränsen står ett flertal solitära träd, omnämnda under "värdefull natur" i den grönmarksinventering som utförts inom ramen för det pågående generalplanarbetet.

Geotekniska förhållanden

Området domineras av de två bergssträckningarna i norra och södra delen. Dessa är täckta av ett mycket tunnt jordlager. Begrunden består av gnejs av sedimentärt ursprung. Morän förekommer sparsamt på vissa sluttningar. I norra och västra delen har rikblockig morän iakttagits.

Inom bergs- och moränområdena kan grundläggning utföras konventionellt med plattor eller plintar för alla slags byggnader. Områdets topografi medför att bergssprängning, ibland omfattande, kommer att erfordras.

Sänkan i områdets mellersta parti är fylld av post-glacial grovlera (sandig-moig lera).

Inom lerområdet kommer i stor utsträckning pålningsgrundläggning att erfordras.

Fornlämningar och byggnadsminnen

Enligt fornlämningsregistret finns i områdets norra del två lagskyddade fornlämningar. Enligt länsantikvarien skall nr 155, röse och stensättning, ligga kvar inom skyddsområde (prickmark) medan nr 156, rest sten, skall borttagas efter vederbörlig dokumentation.

Inom planområdets sydvästra del har under planarbetets gång dessutom upptäckts en starkt markskadad röse-liknande stensättning. Den bör liksom nr 156, bli föremål för undersökning och borttagande.

Av länsantikvarien "klassad" äldre bebyggelse är Lilla Nackdala, Koborg och Loviseberg. Eventuell rivning eller förändrat användningssätt skall föregås av dokumentation genom uppmätning och fotografering. Detsamma gäller grundresterna efter Hamra Gårds grindstuga.

Inom området förekommande hålvägar kan borttagas alt iordningsställas som grusade gångvägar efter dokumentation.

Samråd beträffande dokumentationens utförande och omfattning skall ske med länsantikvarien från fall till fall.

Bebyggelse

Av de inom området befintliga byggnaderna nyttjas idag Lilla Nackdala, Loviseberg och Koborg I som åretruntbostäder medan Koborg II är ett fritids-hus.

I övrigt finns ingen bebyggelse inom området.

Vägar och trafik

Området nås idag från Eriksbergsvägen i norr via Tuna Gårdsväg och från Ävägen i söder via Hamra Gårdsväg.

Bondgårdsvägen, omedelbart sydväst om planområdet, är matarled till bostadsbebyggelsen i Nackdala.

Ledningssystem

VA-ledningar (V150 / S225 / R400) finns i Bondgårdsvägen. I övrigt finns kommunalt vatten och avlopp till brandstationen och vägstationen vid Tuna liksom till Solbackenområdet söder om planområdet.

Under området finns avloppstunnlar tillhöriga SYVAB. Nyttjanderätt enl Österbygdens Vattendomstols dom 1968-03-29. Fastställt skyddsområde omfattar zon som är belägen inom 10 m avstånd från tunnelcentrum. Inom skyddsområdet är sprängning, borrhning eller andra ingrepp som kan inverka menligt på tunnelns funktion inte tillåtna.

Särskild planbeteckning och bestämmelse har dessutom, i samråd med SYVAB, åsatts skyddsområdet. Bestämmelsen innebär i princip att inom skyddsområdet är schaktning, borrhning etc under nivå -5 m ej tillåtet.

Tunneltaket ligger på omkring -20 m.

Fjärrvärmehuvudledning passerar nordväst om området över brandstationstomten och åkermarken söder därom. Närmaste fjärrvärmeanslutna bebyggelse söder om området är Tumba Annexsjukhus. Nackdalaområdet är eluppvärmt.

En televerkets mellanortskabel genomkorsar området i nord-sydlig riktning. Kabeln är normalt förlagd endast på 0,7 m djup vilket innebär att praktiskt taget alla markingrepp nödvändiggör omläggning av kabeln.

Markägoförhållanden

Den mark som i planförslaget avsatts till byggnadskvarter ägs av staten. Omgivande parkmark (skyddsområden) är i kommunens ägo.

PLANFÖRSLAG

Bebyggelseområde

De delar av FOA som kommer att lokaliseras till Västra Hamra är FOA 1 och 2, delar av FOA 3 och 5 samt centralkansliet.

Med centralkansliets ca 150 anställda kommer 650 till 700 personer, till övervägande del kontors- och laboratoriepersonal, att vara verksamma inom området.

Den planerade bebyggelsen omfattar ca 50.000 m² total våningsyta.

Kontor, laboratorier

Den permanenta bebyggelsen för kontor, laboratorier och vissa verkstäder förläggs mellan bergknallarna på bergplatån söder om den genomgående dalgången. Genom terränganpassning av bebyggelsen erhålls en varierad planfigur som löser upp den stora byggnadsvolymen. Härigenom undvikes en alltför massiv inverkan mot omgivningarna. Tillåten byggnadshöjd +76 m, rymmer kontorsbebyggelse i 5 till 6 våningar.

Områdets sydöstra del utgör reservområde för en eventuell framtida utbyggnad av kontors- och laborieverksamheterna. Tillåten byggnadshöjd, +80 m, medger 3 till 4 vånings kontorsbebyggelse.

De till tomten hörande sluttningsarna mot väster och söder har prickats av hänsyn till den befintliga bebyggelsen i Nackdala resp Solbackenområdet och Hamra Gård.

Försöksområde

Dalgången och området norr därom är i första hand avsedda för olika aktiviteter av experimentiell karaktär såsom temporära fältförsök, halvpermanenta försöksanläggningar etc. Området innehåller topografiska avskärmningar som utnyttjas vid förläggning av verksamheter som kan verka störande för omgivningen.

I andra hand används området för komplettering av den permanenta bebyggelsen. I dalgången tillåts endast bebyggelse i två våningar eller högst 8 m p g a att den till vissa delar exponerar sig mot omgivningarna. Över området norr om dalgången läggs ett "lock" på nivån +63 m. Det innebär att en till två våningar kan uppföras på de yttre högre partierna medan flera våningar ryms i de lägre inre delarna.

Natur

Parkmarkzonen som sträcker sig efter norra, östra och södra områdesgränsen är avsedd att utgöra skyddszon mellan FOA:s anläggningar och Hamra Gårds marker och skall kvartstå i kommunens ägo.

Den koncentrerade bebyggelsen förläggs inom ett område med övervägande hållmarkstallskog. Denna vegetationstyp är tålig varför det finns stora möjligheter att bevara den även i omedelbar anslutning till bebyggelsen.

Föreslagna byggnadshöjder grundar sig på omfattande studier av landskapsbilden. Höjderna är satta så att byggnaderna ej skall uppfattas som visuellt störande på landskapssiluetten (se bil 4 och 5).

Kvarterets nordligaste spets har prickats. Prickmarken utgör "skyddsområde" kring fornlämning nr 155, röse och stensättning, vilket enligt länsantikvarien kan kvarligga. Inom "skyddsområdet" får inga mark-ingrepp göras utan länsstyrelsens tillstånd.

Strandskyddet i områdets östra del avses behållas. Kvartersgränsen är förlagd så att strandskyddet ej berör kvartersmark.

Vägar och trafik

Planförslaget förutsätter att den planerade Eriksbergsvägen i ny sträckning kommer till utförande. Förslag till stadsplan för denna väg som får primärledsstandard, upprättas parallellt med föreliggande planförslag.

Anläggningens huvudentré förläggs åt väster. Tillfart sker från framtida Eriksbergsvägens krön vid Lilla Nackdala. Vissa tyngre transporter till området kommer att ske via Tuna Gårdsväg till en underordnad entré belägen sydost om vägstationen.

Gång- och cykeltrafik från centrum når området dels via ett stråk öster om Eriksbergsvägen, dels utefter Bondgårdsvägen. Med vägen planfria korsningar ordnas mitt för FOA:s huvudentré (bro) och i Solbacksvägens förlängning (tunnel). Från norr nås området via ett stråk från Tuna industriområde som bitvis går på det befintliga gatunätet i norra Nackdalaområdet.

Goda förbindelser erhålls med såväl Tumba centrum som med N Botkyrka.

I anslutning till gångbron förläggs busshållsplatser. Avståndet till FOA:s huvudentré blir ca 150 m. God turtäthet bör kunna erhållas till Alby tunnelbanestation och Tumba pendeltågsstation.

Erforderlig parkering anordnas inom tomtmark.

Grönområdet öster om planområdet kan i en avlägsen framtid komma att ges en annan markanvändning än den nuvarande. Föreliggande planförslag skär av en möjlig tillfart till detta område, Tuna Gårdsväg. Andra matningsmöjligheter finns dock, dels från Eriksbergsvägen via Lilla Dalen norr om området dels från Ävägen söder om området.

Imissioner

Områdets västra delar kommer i viss mån att bli utsatta för trafikbuller från Eriksbergsvägen. I en speciell utredning, utförd av Vägförvaltningen genom ing. Rolf Adenfors, har bullernivån utanför planerade byggnaders fönster mot vägen beräknats till mellan 56 och 69 dB (A).

Dessa bullernivåer torde inte innebära några problem under förutsättning att de beaktas i tömtdisponering och byggnadsprojektering.

Områdets norra del ligger ca 400 m från avloppstunnelsystemets ventilationsskorsten vid påslag V (Hågelby). Avloppslukt kan vid vissa väderleksförhållanden beröra planområdets norra delar vilket bör beaktas vid projektering av ventilationsanläggningar, speciellt friskluftsintagens placering.

Teknisk försörjning

RVS-anslutningen sker till bef ledningsnät i Bondgårdsvägen. Pumpning av spillvatten från områdets norra delar kommer att erfordras. Regnvatten avleds även mot norr till bef ledning vid vägstationen i Tuna industriområde.

För att säkra vattentillförseln och klara erforderlig trycknivå inom FOA-tomten, fordras ytterligare en vattenanslutning. Den sker antingen till Solbacken eller till vägstationen beroende på hur kommunens vattennät kommer att utformas.

För närvarande inmatas allt vatten till Tumbaområdet från söder. En pågående utredning undersöker möjligheterna till inmatning från norr via ny huvudledning parallellt med Eriksbergsvägen.

Byggnadsstyrelsen har genom avtal med kommunen tillförsäkrat sig rätten att, av beredskapsskäl, uppföra egen värmeanläggning. Möjligheterna att ansluta sig kommunens fjärrvärmenät kvarstår dock.

Kommunfullmäktige har i sitt beslut 1978-03-13 om avtalet med byggnadsstyrelsen, gjort ett särskilt uttalande att anläggningen bör anslutas till fjärrvärmenätet.

PLANGENOMFÖRANDE

Planförslagets genomförande förutsätter att staten utför och bekostar Eriksbergsvägen i ny sträckning. Kommunen förbinder sig att medverka till att den nya vägsträckningen tidsmässigt utföres så att en första etapp av vägen kan tagas i bruk för allmän trafik senast i samband med inflyttning i byggnader och anläggningar inom FOA:s område (vilket beräknas ske under senare hälften av 1984) samt för byggtrafik senast tre år tidigare.

Om utbyggnad av Eriksbergsvägen i en första etapp begränsas till sträckan Tuna brandstation - Bondgårdsvägen, skall kommunen medverka till att Bondgårdsvägen i ett övergångsskede får nyttjas för trafikförsörjning av området. Bondgårdsvägen får dock ej användas för byggtrafik eller allmän genomfartstrafik.

I avtal mellan kommunen och staten genom Byggnadsstyrelsen regleras frågor som rör plangenomförandet, huvudmannaskap, kostnader och tidplan.

SAMRÅD

Planförslaget är upprättat på uppdrag av, och i nära samarbete med, byggnadsstyrelsen. Arbetet har bedrivits under kontinuerliga möten med den av kommunstyrelsen 1978-03-12, § 129, utsedda projektledningsgruppen för samordning av planering för FOA:s anläggningar. I projektledningsgruppen har ingått planeringschefen, stadsarkitekten, exploateringschefen och byggnadschefen. Ledningsgruppens sekreterare har planeringssekreteraren varit.

Under en begränsad remiss i juli-augusti 1978 bereddes vissa av kommunens tekniska kontor liksom vägförvaltningen, byggnadsstyrelsen, SL och Alfa Laval tillfälle att yttra sig över ett, 1978-07-14 upprättat, skissförslag till stadsplan för del av Västra Hamra (H 26-02).

Preliminärt förslag till områdesplan för del av Västra Hamra, daterat 1978-07-04, var utsänt på s k S-planeremiss från 1978-07-10 till 1978-09-29. Planförfattaren har 1979-01-22 upprättat sammanfattning av remissyttranden. Sammanfattningen innehåller även kommentarer och förslag till åtgärder.

Under skäligt beaktande av de synpunkter som framförts utarbetades ett preliminärt förslag till stadsplan 1979-01-29 (S 26-02). Det preliminära förslaget remitterades 1979-02-27 till 1979-04-20 till regionala, kommunala och övriga berörda instanser för yttrande.

Yttrande över S-planen har sammanfattats och kommenterats av planförfattaren 1979-06-25.

Föreliggande planförslag (Pl 26-02) har mot bakgrunden av framförda synpunkter och efterföljande utredningar och samråd, ändrats på följande punkter i förhållande till S-planen:

- planområdet har begränsats i nordost på fastighetskontorets begäran
- planområdesgränsen har justerats i enlighet med överenskommelse mellan kommunen och Alfa Laval
- södra områdesgränsen för FOA:s område har flyttats längre upp på berget i enlighet med överenskommelse mellan kommunen, Alfa Laval och byggnadsstyrelsen. Arealkompensation har givits genom justering av östra områdesgränsen.

- särskild planbeteckning med åtföljande bestämmelse har åsatts SYVAB-tunneln på gatukontorets och verkstyrelsens inrådan
- beskrivningen har på Alfa Laval's begäran kompletterats med ett påpekande om att förändrad markanvändning inom grönområdena öster om FOA kan bli aktuell. Vidare anges hur detta område skulle kunna trafikmatas
- prickmarken har utökats i områdets sydöstra del. Alfa Laval ansåg detta behövt med hänsyn till närliggande Hamra Gård.
- sydvästra försöksområdet A+63,0 har utgått och ingår i Ad+76 efter önskemål från byggnadsstyrelsen

Följande erinringar har ej kunnat beaktas vid upprättande av föreliggande planförslag:

- befintlig friluftsväg genom området bör ersättas med en ny utanför området (kulturnämnden)
- beteckning A bör ges en adekvat innebörd (länsstyrelsen)
- återgång till den större förgårdsmark (skyddsområden) som redovisades i H-planen (Alfa Laval)
- sänkning av byggnadshöjden från +80 till +72 i områdets sydöstra del (Alfa Laval, kravet var kombinerat med krav på utökad prickmark vilket tillgodosetts enligt ovan).

Under S-planeskedet har två formella markägarsamråd förevarit.

Till möte 1979-03-19 kallades per brev samtliga, av föreliggande planförslag och det parallellt härmed upprättade förslaget till stadsplan för Eriksbergsvägen i ny sträckning, berörda markägare för information och diskussion. Dessutom inbjöds samtliga Nackdalabor genom meddelande i brevlådorna. Här behandlades uteslutande frågor som rörde planförslaget för Eriksbergsvägen.

Markägarsamråd med representanter för Alfa Laval hölls 1979-06-05.

Här överenskoms hur Alfa Lavals, under S-plane-remissen framförda, krav skulle beaktas i det fortsatta planarbetet. Konstaterades dock att kravet på större förgårdsmark/skyddsområde ej kunde tillmötesgå. Skälet härför redovisades. Kommunen har av Alfa Laval förvärvat ett markområde runt FOA:s anläggningar som är avsett att kvarligga i kommunens ägo och utgöra skyddsområde mot omgivningarna. Ytterligare skyddsområde bedömes icke som erforderligt.

Stockholm den 23 juli 1979

HJS ARKITEKTKONTOR AB



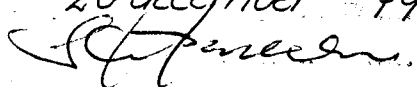
Ingemar Ståhl

Arkitekt SAR



Per-Göran Carlsson

Arkitekt

20 december 79 5285


Den som vill överklaga länsstyrelsens beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos regeringen.

Klagan får dock endast föras av sakägare som i ärendet framställt yrkande vilket helt eller delvis lämnats utan bifall.

Besvärshandling skall ha kommit in till bostadsdepartementet inom tre veckor från dagen för detta beslut.

I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vad som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärshandlingen uppge namn, yrke, postadress och telefonnummer.

Insänds besvärshandlingen med posten skall det ske med betalt brev adresserat till: Bostadsdepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM.