



STADSARKITEKTEN

Länsarkitektkontoret

Uppsala

Ink 18 JUN 1968

Dnr. *44910-68*

352-680117
LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 4 JUN 1968

Planeringssektionen

BESKRIVNING III *G1-11-68*

tillhörande förslag till stadsplan för skol- och idrottsområde inom stadsdelen Korsängen i Enköping.

För kvarteret Sadelmakaren jämte den söder om Korsängsparken belägna delen av Kaptensgatan gäller stadsplan, fastställd av Kungl Maj:t den 20 december 1957. För kvarteren Borstbindaren och Ärtan samt den del av Kaptensgatan som är belägen söder om dessa kvarter gäller en av länsstyrelsen den 1 februari 1963 fastställd stadsplan. Sistnämnda stadsplan gäller även för Torggatan från Östra Ringgatan till och med bron över diket mitt på Korsängen. För ett område sydost om kvarteret Borstbindaren och omedelbart öster om Boglösavägen gäller en av Kungl Maj:t den 27 mars 1936 fastställd stadsplan.

Stadsplaneförslaget omfattar hela det område inom stadsdelen Korsängen, för vilket en arkitekttävling om gymnasial skola, idrottshus, simhall och idrottsområde avgjordes i juli år 1966. Utöver detta område har i stadsplanen intagits kvarteren Sadelmakaren och Ärtan.

Terrängen inom området är plan och marken öster om Boglösavägen är till största delen obebyggd och utgöres av åkermark.

Inom kvarteret Ärtan finnes en del äldre en- och tvåfamiljshus med tillhörande ekonomibyggnader samt AB Westman & Lundmarks plåt- och smidesverkstad. Inom sydvästra delen av kvarteret Sadelmakaren finnes en del bebyggelse av bristfällig karaktär under det att bostadsbebyggelsen närmast Tullgatan är av god beskaffenhet. I norra delen av kvarteret ligger stadens förråd, vilket succesivt utbyggt under de senaste åren.

Planområdet gränsar i norr mot Korsängsparken och i sydost mot en befintlig mindre väg i södra delen av Korsängen. I nordost gränsar planen mot ett område, för vilket stadsplan upprättats den 10 februari 1967 och som avses inrymma ett 80-tal källarlösa enfamiljshus.

För kvarteret Sadelmakaren liksom för norra delen av kvarteret Ärtan föreslås ingen ändring av gällande stadsplan med tillhörande bestämmelser. Det kan givetvis sägas att det med hänsyn till det blivande skol- och idrottsområdet inom stadsdelen Korsängen varit önskvärt med ett annorlunda utnyttjande av dessa kvarter men med hänsyn till nedlagda investeringar i såväl stadens förrådsbyggnader som industribyggnaden i kvarteret Ärtan finner planförfattaren det realistiskt att ändra utnyttjandet här.

Kvarteret Borstbindaren har i förslaget utvidgats åt sydväst och sträcker sig över Boglösavägen fram till Torggatan. Södra delen av kvarteret Ärtan kommer således att ingå i kvarteret Borstbindaren. Det senare kvarteret avskiljes från kvarteren Ärtan och Sadelmakaren av allmän platsmark med ringa bredd. Hela det sålunda utökade

kvarteret Borstbindaren har utlagts för allmänt ändamål och inom detsamma skall stadens nya gymnasie- och fackskola uppföras.

Prisnämnden för arkitekttävlingen sade i sitt utlåtande "att det synes önskvärt att de i nuvarande kvarteret Ärtan ingående kvarteren Liljan och Pepparroten icke tages i anspråk för i gällande stadsplan utlagt ändamål utan att marken här lägges till kvarteret Borstbindaren. Detta skulle medföra att skolanläggningen på ett ur stadsbildssynpunkt betydligt mer tillfredsställande sätt skulle komma att anknyta till stadskärnans bebyggelse." - Föreliggande planförslag följer således i detta avseende prisnämndens rekommendationer.

Närmast Torggatan har utlagts en 60 meter bred zon och här avses i framtiden iordningställas en park- och planteringsyta och bakom denna från Torggatan sett kommer sedan skolbyggnaden att uppföras. Enligt planförfattarens uppfattning är det önskvärt ur stadsbildssynpunkt att skolbyggnaden ej förlägges för långt från Torggatan. Skolmyndigheterna anser emellertid att den bör förläggas i kvarterets nordöstra hörn med hänsyn till önskvärdheten av kortast möjliga väg mellan den befintliga yrkesskolan och den nya gymnasieskolan.

Sydost om kvarteret Borstbindaren har närmast Torggatan utlagts ett specialområde för parkeringsändamål. Här kommer att rymmas cirka 1300 bilar och närmast gatan kommer trädplantering att ske. Även den stora parkeringsytan kommer att uppdelas genom trädridåer för att motverka ödsligheten.

Utfarterna mot Torggatan bör givetvis begränsas och som framgår av den till stadsplaneförslaget hörande illustrationskartan räknas endast med två in- och utfarter från det stora parkeringsområdet. Från skolområdet i kvarteret Borstbindaren kommer i framtiden förmodligen att anordnas en in- och utfart och det är väl troligt att samma blir förhållandet i kvarteret Ärtan. Att redovisa ett utfartsförbud i gränsen anser planförfattaren icke lämpligt ur praktisk synpunkt men givetvis kommer stadens myndigheter att tillse att minsta möjliga antal utfarter anordnas. Å andra sidan måste givetvis vid utrymning av området efter större idrottsevenemang tillses att bilarna slussas ut så att stockningar icke uppstår.

Som ovan påpekats finnes inom parkeringsområdet plats för cirka 1300 bilar. Skulle detta i framtiden visa sig vara för litet finnes möjligheter att anordna ytterligare ett stort antal parkeringsplatser sydväst om Torggatan och sydost om Korsängsdiket i dess nuvarande läge.

Nordost om parkeringsområdet har utlagts ett område för idrottsändamål. Inom detta kommer närmast kvarteret Borstbindaren ett idrottshus att uppföras, i vilket gymnastikundervisningen för eleverna i gymnasiet skall äga rum. Vidare avses här uppföras simhall, friluftsbad med tillhörande byggnader, tennisbana med mindre läktare och omklädnadspaviljong samt ishockeyhall. Det tänkta läget för de olika byggnaderna framgår närmare av illustrationskartan, vilken givetvis även redovisar idrotts- och bollplanerna.

I sydöstra delen av planområdet redovisas ytterligare ett idrottsområde, inom vilken bl.a. ridhus med stallbyggnad avses uppföras.

Övrig mark inom området har utlagts som allmän plats, park, vilket givetvis icke hindrar att detsamma i framtiden kan tagas i anspråk för idrottsändamål och därmed samhöriga ändamål om så skulle visa sig erforderligt i framtiden.

Ett gångstråk i nordvästlig-sydöstlig riktning korsar området omedelbart nordost om kvarteren Sadelmakaren och Borstbindaren och även i riktningen sydväst-nordost finnes möjligheter att anordna gångstråk. Detta framgår av illustrationskartan.

Korsängsdiket föreslås i sin västra del erhålla en ny sträckning, vilken framgår av stadsplaneförslaget. Diket befordrar ganska stora mängder dagvatten från de nordöstra delarna av staden och på grund av markens höjdläge finns ingen möjlighet att kulvertera diket över Korsängen. För att det ej skall utgöra hinder för idrottsområdets utbyggnad föreslås det nu få en annan sträckning, varvid man måste räkna med att gångbroar måste anordnas på lämpliga platser.

Den i gällande stadsplan utlagda Kaptensgatan kommer ej att utbyggas från Torggatan och nordostut. Enligt trafikledsplanen, ingående i generalplanen för staden, kommer denna trafikled att flyttas cirka 500 meter mot sydost och framgå utanför det nu aktuella stadsplanområdet.

Vid den tidigare omnämnda arkitekttävlingen erövrades första pris av arkitekterna SAR Stig Forsberg, Egon Jonason och Karl Gösta Lindqvist, Stockholm. Dessa håller nu på att projektera skolbyggnaden i kvarteret Borstbindaren och beräknas denna vara färdig till höstterminen 1970.

Dispositionen av idrottsområdet har emellertid i nu föreliggande förslag upprättats i stort efter det med fjärde pris belönade förslaget, författat av Rosenberg & Stål arkitektkontor AB, Stockholm, varvid anpassning med förstapristagarnas skolbyggnadsförslag skett genom stadsarkitektkontorets försorg. Vidare har viss omdisposition av bollplaner, parkeringsplatser och andra ytor utförts.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 27 november 1967.

Reviderad den 16 februari 1968.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Enköping
beslut den 4/4 1968 § 80.

betygas i tjänsten:

Karl Gösta Lindqvist

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 19/4 1968 § 79.

betygas i tjänsten:

Stig Forsberg
Sekr.