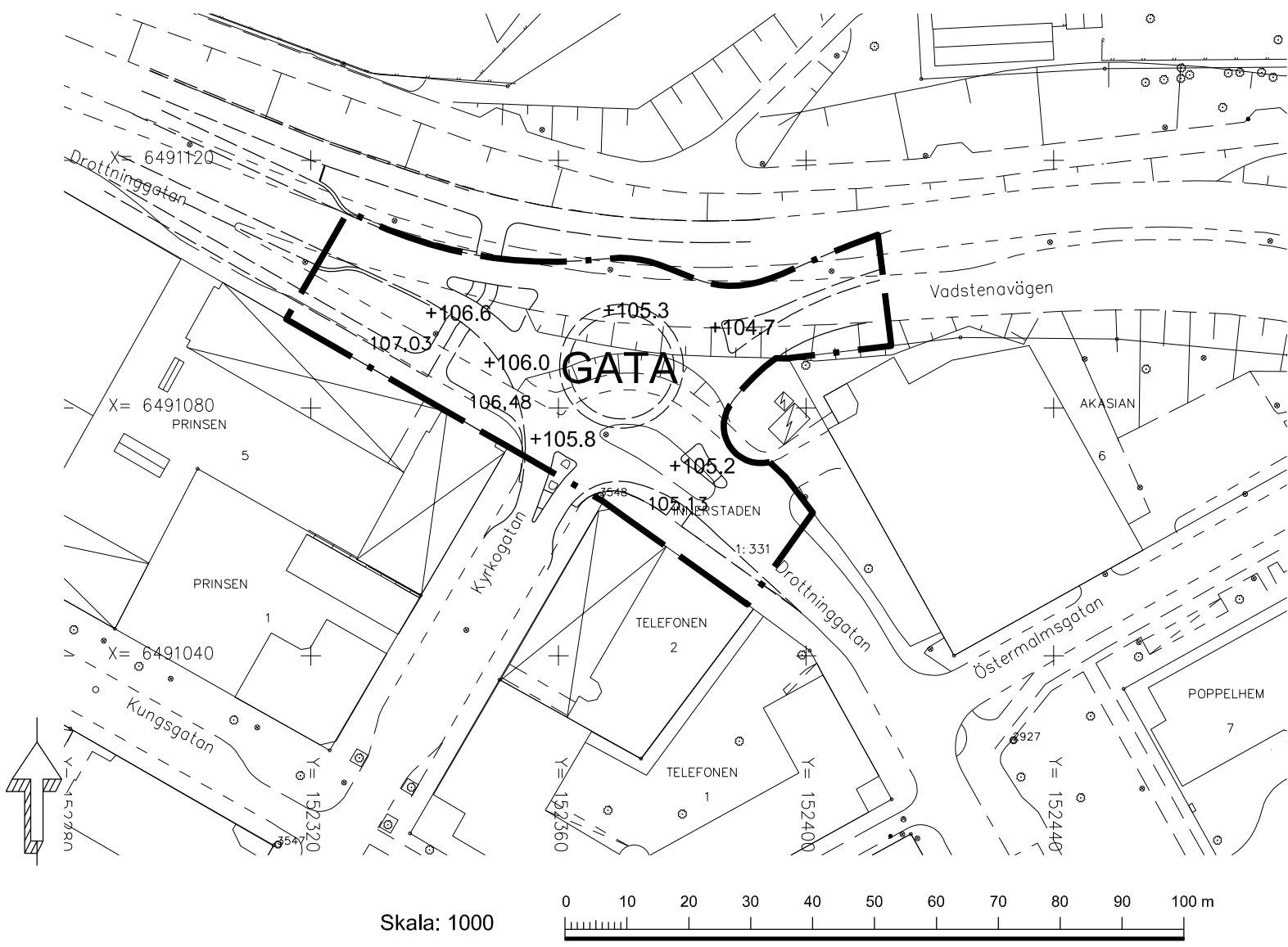
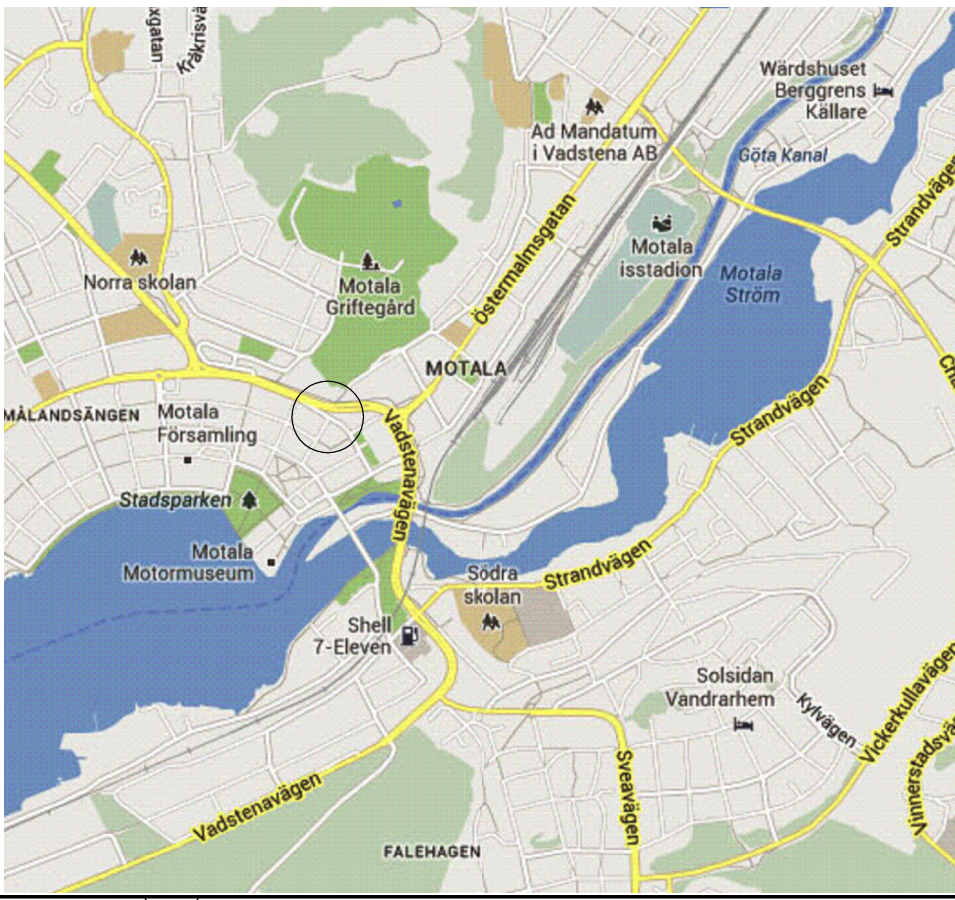




Skala: 1000

- Grundkartans beteckningar
- Kvartersgräns
  - Fastighetsgräns
  - Allmän byggnad
  - Bostadshus
  - Garage, uthus
  - Skärmtak
  - Staket
  - Väggkant, kantsten
  - Slänt
  - Stödmur
  - Polygonpunkt
  - Grönpunkt
  - Traktnamn
  - Kvartersnamn
  - Fastighetsbeteckning
  - Träd
  - El- eller telestolpe eller teleplint
  - El- eller teleskåp
  - Transformatorstation
  - Rutnätspunkt
- GRUNDKARTA  
Upprättad 2015-04-27  
Lantmäterienheten, Motala kommun  
Kartan framställd terrestert  
Skala 1:1000  
Koordinatsystem plan SWEREF 99 15 00  
höjd RH 2000



# PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

## GRÄNSER

Planområdesgräns

## ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

### Allmänna platser

GATA Gata

## UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

+000.0 Föreskriven höjd över nollplanet

## ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

### Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft

## ILLUSTRATION

### Illustrationslinjer

Föreslagen gatuutformning

|                       |                          |                          |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till planen hör:      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Planbeskrivning       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fastighetsförteckning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Samrådsredogörelse    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Detaljplan för

## ANTAGANDEHANDLING

# Cirkulationsplats Kyrkogatan - Drottninggatan

|                                              |                   |              |         |
|----------------------------------------------|-------------------|--------------|---------|
| Motala Kommun                                | Östergötlands Län | Beslutsdatum | Instans |
|                                              |                   | Samråd       |         |
|                                              |                   | 2015-05-18   | PMN     |
| Kommunledningsförvaltningen/ Samhällsbyggnad |                   | Granskning   |         |
|                                              |                   | 2015-11-12   | PMN     |
|                                              |                   | Antagande    |         |
|                                              |                   | 2016-01-14   | PMN     |
|                                              |                   | Laga kraft   |         |
|                                              |                   | 2016-02-09   |         |

Emma Seidegren  
Planhandläggare

Anna Maria Häggblom  
Planarkitekt, Tyréns



654

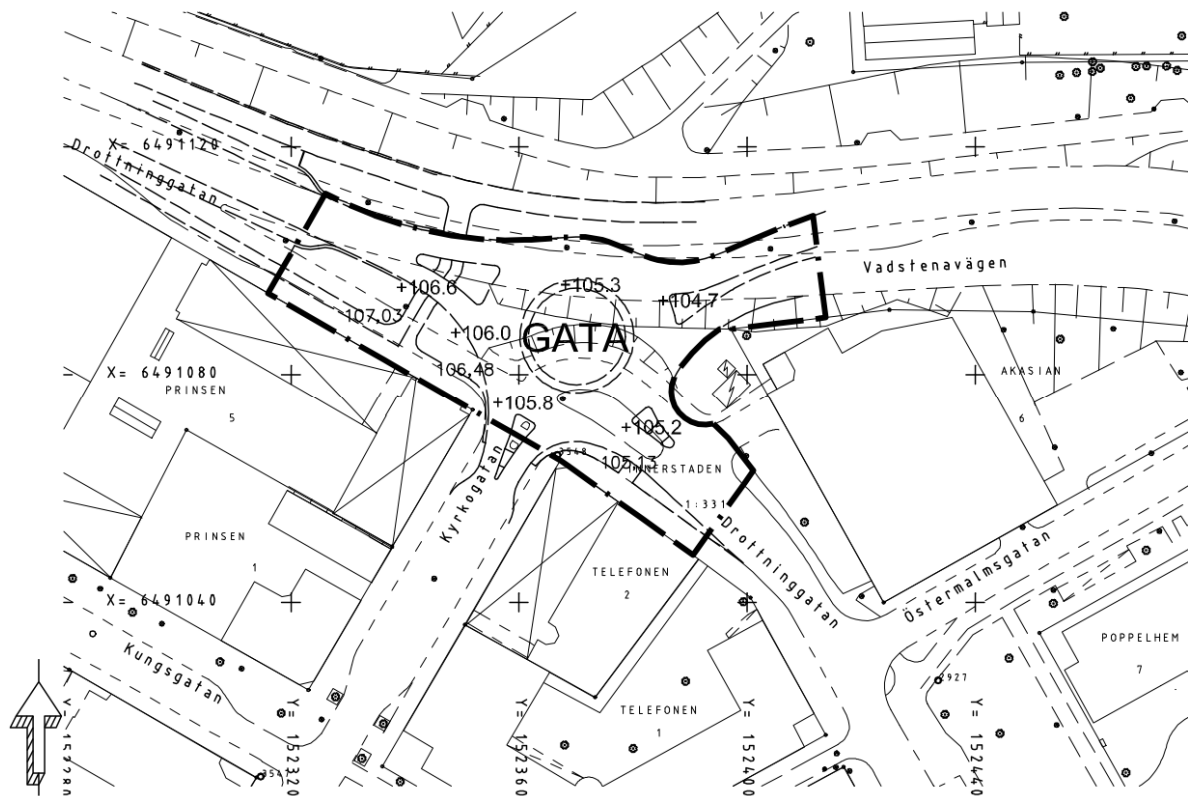
Xref ritning:

ANTAGANDEHANDLING



Detaljplan för  
Cirkulationsplats Kyrkogatan – Drottninggatan,  
Motala kommun

# PLANKARTA OCH PLANBESTÄMMELSER



Obs! Ej skalenlig

# PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

## GRÄNSER



Planområdesgräns

## ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

### Allmänna platser



Gata

## UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

+000.0

Föreskriven höjd över nollplanet

## ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

### Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft

## ILLUSTRATION

### Illustrationslinjer



Föreslagen gatuutformning

Denna handling har utarbetats av plankonsult Anna Maria Häggblom, Tyréns i samråd med kommunledningsförvaltningens stadsbyggnadsenhets handläggare, planarkitekt Emma Seidegren. Detaljplanen handläggs från och med granskningsskedet med utökat förfarande, som enligt plan- och bygglagen började tillämpas 2015-01-01.

Emma Seidegren, planarkitekt

Telefon 0141-22 51 75

Beslut:

PMN beslut, samråd 2015-05-18

PMN beslut, granskning 2015-11-12

PMN beslut, antagande 2016-01-14

**Laga kraft 2016-02-09**

Upprättad 2015-03-23

## PLANBESKRIVNING

---

### PLANPROCESS

#### Planförfarande

Detaljplanen handlades med standardförfarande enligt plan- och bygglagen 2015 under samrådsskedet. Inför granskningsskedet har handläggningen av planen övergått till utökat förfarande. Utökat förfarande tillämpas eftersom förslaget har bedömts ge påverkan på befintlig gatustruktur och därmed har ett stort allmänt intresse. I övrigt är förslaget förenligt med översiktsplanen, samt antas inte medföra en betydande miljöpåverkan. Samrådskretsen ändras inte.

#### Planprocess



## HANDLINGAR

Denna planbeskrivning  
Plankarta med bestämmelser  
Fastighetsförteckning

Behovsbedömning  
Grundkarta  
Samrådsredogörelse

Granskningsutlåtande

## PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

En av de planerade åtgärderna i samband med omgestaltningen av Vadstenavägen är en ny cirkulationsplats i korsningen Kyrkogatan - Drottninggatan. Cirkulationen strider mot gällande detaljplan som för del av aktuellt område anger användningen SKYDD.

Planen innebär delvis en förändrad trafikföring, varför stadsbyggnadsenheten gjort bedömningen att ny detaljplan behöver upprättas.

## FÖRENLIGHET MED 3, 4 OCH 5 KAP MILJÖBALKEN

Detaljplanen bedöms inte ge upphov till betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållning med mark, vatten eller andra resurser och kan därmed anses vara förenlig med bestämmelserna i Miljöbalkens 3:e, 4:e och 5:e kapitel.

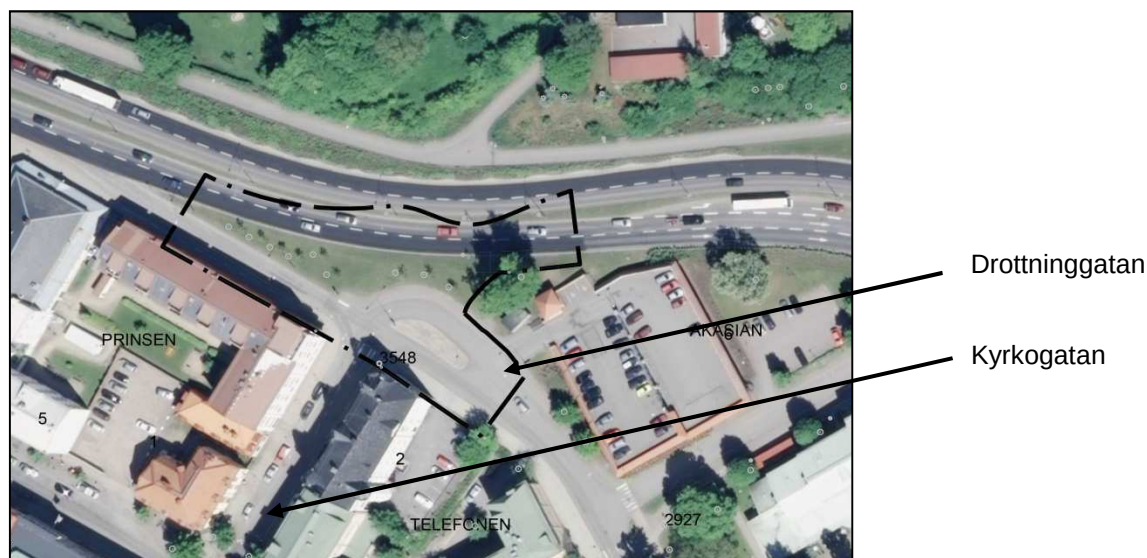
## PLANOMRÅDE

### Lägesbestämning

Planområdet är beläget där Kyrkogatan mynnar i Vadstenavägen och byter namn till Drottninggatan. Området är snävt avgränsat runt själva cirkulationsplatsen. Planområdet är en del av kommunens fastighet Innerstaden 1:331 och består enbart av allmän platsmark.

### Areal

Planområdets areal är cirka 2800 kvadratmeter.



## TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

### Översiktliga planer

Föreslagen markanvändning strider inte mot Översiktsplan för Motala kommun 2006. Planen är en del i målet att få ett trivsammare centrum, som är på väg att förverkligas delvis genom omläggningen av Rv 50 och ombyggnaden av riksvägens tidigare sträckning.

Planområdet ligger inom riksintresse för kulturmiljö, där kanalmiljön genom Motala ingår.

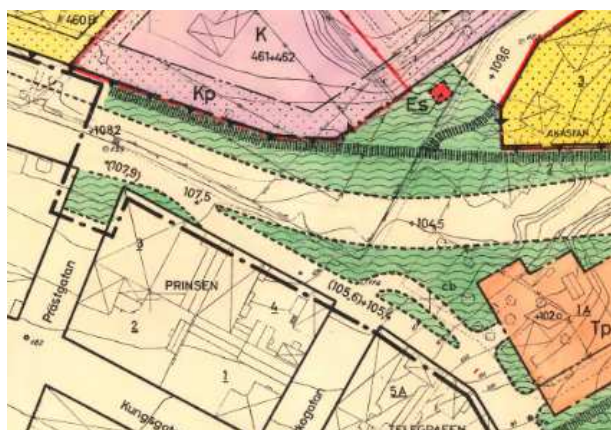
Riksintresset omfattar kanalmiljön och den karaktäristiska solfjädersplanen. Riksintresset för kulturmiljö bedöms inte påverkas av att gatumiljön får en annan utformning.

### Detaljplaner, områdesbestämmelser och förordnanden

Detaljplaner inom planområdet är:

SP 138. Kv Klippan m fl, fastställd 1971-06-30. Detaljplanen omfattar en etapp av ombyggnaden av riksvägs genomfarten förbi centrum. Området som ingår i den nya detaljplanen omfattar enbart allmän plats; gata eller park, plantering.

DP 456. Detaljplan för kv Akasian mm, laga kraft 1992-09-11. Planens syfte var att möjliggöra byggande av parkeringshus inom kvarteret Akasian. Området som ingår i den nya detaljplanen omfattar allmän platsmark, lokalgata eller skydd.



SP 138



DP 456

Planområdet gränsar till följande detaljplaner:

SP 280. Detaljplan för Kv Telegrafan.

DP 442. Detaljplan för kv Prinsen mm.

### Miljöbedömning

Den nya detaljplanen bör varken medföra negativ påverkan på det berörda områdets miljövärden eller dess omgivningar, eller på människors hälsa och säkerhet. Detaljplane förslaget bedöms således inte medföra en betydande miljöpåverkan som föranleder en miljöbedömning enligt miljöbalkens bestämmelser.

### Kommunala beslut i övrigt

Plan- och miljönämnden gav i februari 2015 stadsbyggnadsenheten i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för cirkulationsplatsen.

## FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

### Natur

#### *Mark och vegetation*

Befintlig grönyta inom planområdet har markanvändningen SKYDD och är gräsbevuxen. Området tar upp nivåskillnaden mellan Vadstenavägen och Drottninggatan, och har funktionen som bullerskydd för intilliggande bostadshus.



I och med att en cirkulationsplats byggs, så förändras förutsättningarna på platsen. Höjdförhållandena ändras och den mark som tidigare utgjort en barriär eller skydd mellan Vadstenavägen och Drottninggatan, blir i stället en del av cirkulationsplatsen.

*Markremsan mellan Vadstenavägen och Drottninggatan, som tidigare utgjort ett skydd.*

#### *Geotekniska förhållanden*

Cirkulationsplatsen byggs på en befintlig gatuöverbyggnad där det inte sker några förändringar, förutom där man går igenom skyddsvallen. Den geotekniska utredningen som gjordes inför byggandet av parkeringshuset 1992 visade att jorden ner till ca 5 meters djup består av mycket fast lagrad sandig silt och siltig sand. Något grundvatten påträffades inte i samband med provtagningen. Eftersom föreslagna byggåtgärder är i liten omfattning, är bedömningen att ytterligare geotekniska undersökningar inte behöver utföras i planskedet.

### Bebyggelseområden

#### *Bostäder*



*Äldre bostadshus i korsningen Kyrkogatan-Drottninggatan till vänster. Bostadshus uppfört i början av 2000-talet, med adress Drottninggatan 7 till höger.*

Planområdet gränsar i söder mot bostadsbebyggelse. På fastigheten Prinsen 5 ligger ett bostadshus som är uppfört i början av 2000-talet. I korsningen Kyrkogatan-Drottninggatan ligger ett bostadshus som är uppfört 1898, med gaveln mot korsningen. Det äldre bostadshuset saknar skyddad innergård.

## Parkering



*Infart till parkeringshuset Akasian.*

Inom kvarteret Akasian ligger ett parkeringshus med infart från Drottninggatan.

Sidoparkering för ett par bilar föreslås på södra sidan av Drottninggatan. Läget för sidoparkeringen kan komma att justeras något västerut. Eventuellt kommer även sidoparkeringen att nyttjas vid hämtning av avfall.

## Gator och trafik

### *Omläggningen av Riksväg 50*

Detaljplanen är en del av riksvägsomläggningen av Rv50 genom Motala, då den gamla genomfarten ska byggas om. I och med att den nya riksvägen med högbro över Motalaviken stod färdig i oktober 2013 har trafiken minskat med ca 30 % och den tunga trafiken med drygt 60 % genom staden. Delar av den gamla genomfarten kommer även fortsatt utgöra en vältrafikerad gata i staden och en del av "C-ring". Gatusträckningen är också viktig för räddningstjänstens och kollektivtrafikens framkomlighet då den leder till en av få broar över Motala Ström och Göta Kanal. Ett övergripande gestaltningsprogram har utarbetats för gaturummet. Gatan ska från Drottningplan till och med Strandvägen i möjligaste mån upplevas som en del av centrum. Illustrationen nedan är gällande men mindre detaljer kan komma att förändras inför byggandet av cirkulationsplatsen och gatorna.

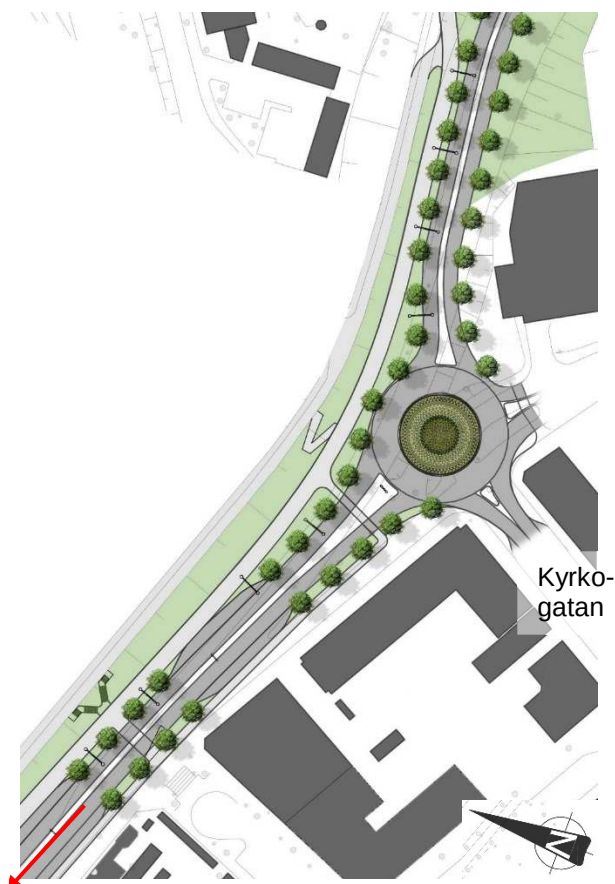
Ur gestaltningsprogrammet:

Norrut fortsätter den trädkantade stadsgatan med en ny cirkulation vid Kyrkogatan, som utformas med enkel stensättning eller perennplantering.

*Övergripande gestaltning  
Vadstenavägen –  
Motalas nya stadsgata,  
Tyréns 2015-01-30.*

*Observera norrpill!*

mot Drottningplan



## Biltrafik

Marken för cirkulationsplatsen planläggs som Gata i detaljplanen. Cirkulationsplatsen innebär att både höger- och vänstergående trafik på Vadstenavägen- Drottninggatan kan köra in på Kyrkogatan och Drottninggatan, och att den tidigare genomfartens sträckning bryts av. Det intilliggande parkeringshuset Akasian får därmed bättre tillgänglighet. Ändringen av trafikföringen leder till att trafiken kommer att passera närmare bostadshusen vid Drottninggatan och Kyrkogatan, se mått på sidan 11. Till följd av det ändrade läget för gatan och cirkulationsplatsen, har en trafikmätning och bullerkartläggning utförts för att utreda konsekvenserna för bostadshusen, se vidare under rubrik Buller.

Cirkulationsplatsens och körbanornas lägen är illustrerade och byggande kommer att ske i princip i enlighet med illustrationen på sidan 9. Rondellen i centrum av cirkulationsplatsen föreslås få en relativt enkel utformning med stensättning eller perennplantering. Höjdsättningen och placeringen av cirkulationsplatsen är anpassade till rådande höjder och beräknad så att nivåskillnaderna tas upp optimalt.

## Gång- och cykeltrafik

Nya gång- och cykelvägar planeras på båda sidor om Drottninggatan mellan Drottningplan och cirkulationsplatsen vid Kyrkogatan. En ny GC-överfart kommer att anläggas över Vadstenavägen i direkt anslutning till cirkulationsplatsen, se illustration på sidan 9.

## Kollektivtrafik

Närmaste busshållplats är planerad mellan Repslagaregatan och Kyrkogatan.

## Utfarter

In- och utfart till det intilliggande parkeringshuset inom kvarteret Akasian förblir i samma läge som tidigare, mot Drottninggatan. Befintlig angöring väster om bostadshuset (utanför planområdet) inom kvarteret Prinsen ändras inte.

## Buller

En kompletterande trafikmätning (Trafikia april 2015), och bullerkartläggning (Tyréns 2015-10-19) har gjorts över de befintliga förhållandena, med befintligt gatunät, i syfte att klarlägga hur befintliga bostadshus påverkas av de ändrade trafikförhållandena och cirkulationsplatsens byggande

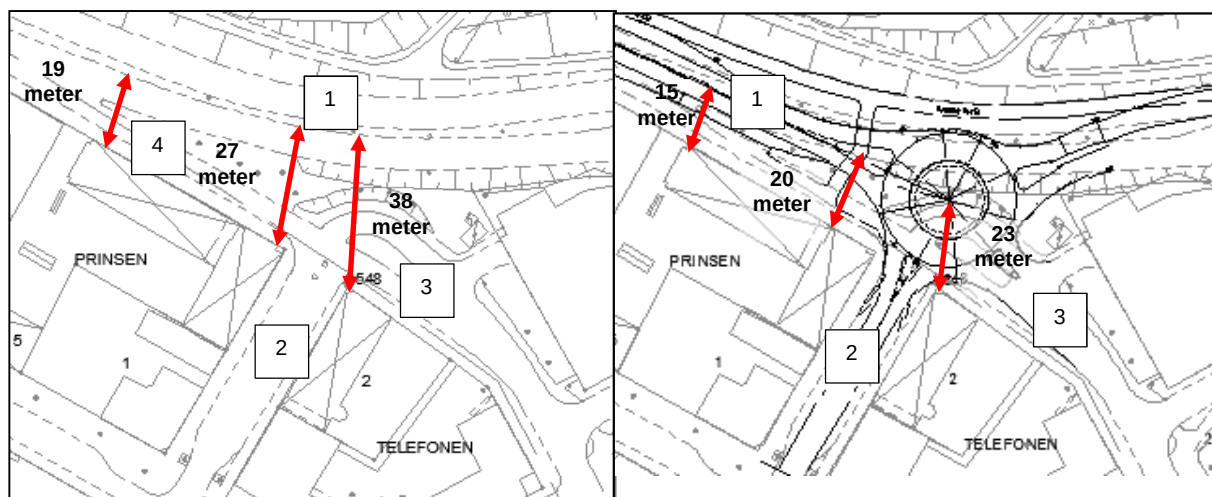
| Plats i karta | Väg                 | ÅVADT <sup>1</sup><br>innan<br>ombygg-<br>nad | ÅDT <sup>2</sup><br>efter<br>ombygg-<br>nad | ÅDT<br>efter<br>ombygg-<br>nad 2030 | Andel<br>tung<br>trafik | Kommentar                                                                                                                           |
|---------------|---------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Vadstena-<br>vägen  | 14 340                                        | 12 619                                      | 13 600                              | 5,1 %                   | Mätning utförd 2015. ÅDT andel av ÅVADT är uppskattad.                                                                              |
| 2             | Kyrko-<br>gatan     | 1 217                                         | 2 250                                       | 2 250                               | 5,2 %                   | Mätning utförd 2015. Trafikökning bedöms ske eftersom cirkulationen öppnar upp för fler färdval. ÅDT är uppmätt till 90 % av ÅVADT. |
| 3             | Drottning-<br>gatan | 1 107                                         | 2 640                                       | 2 640                               | 3,4 %                   | Mätning utförd 2015. Trafikökning bedöms ske eftersom cirkulationen öppnar upp för fler färdval. ÅDT är uppmätt till 88 % av ÅVADT. |
| 4             | Drottning-<br>gatan | 1 204                                         | -                                           | -                                   | 3,6 %                   | Gatudelen utgår när cirkulationen byggs. Flödet adderas till punkt 1. ÅDT är uppmätt till 90 % av ÅVADT.                            |

*Trafikflöden som ligger till grund för bullerkartläggningen. Platser för mätningarna enligt illustration nedan.*

<sup>1</sup> Årsvardagsdygnstrafik

<sup>2</sup> Årsdygnstrafik

Trafikmängderna i tabellen nedan utgår från att cirkulationsplats byggs i korsningen och att den nya trafikstrukturen leder till viss omfördelning av trafikflöden. Stor osäkerhet finns kring hur attraktiva de nya in/utfarterna från Kyrkogatan/Drottninggatan blir men det är rimligt att tro att en trafikökning kommer att ske. De uppskattade trafikmängderna efter ombyggnad antas fördubblas eller något mer än fördubblas på Kyrkogatan och på Drottninggatan. Årlig ökning fram till år 2030 på huvudgatan uppskattas 0,5 % årligen. På lokalgatorna antas ingen ökning av trafikflöde ske fram till år 2030. Andelen tung trafik nattetid uppmättes 2015 till färre än 5 fordon på Kyrkogatan (p 2) och på Drottninggatan (p 3).



Till vänster är den nuvarande trafiklösningen, till höger är den föreslagna ändringen med rondell inlagd.

### Gällande kriterier och riktvärden för åtgärdande av buller

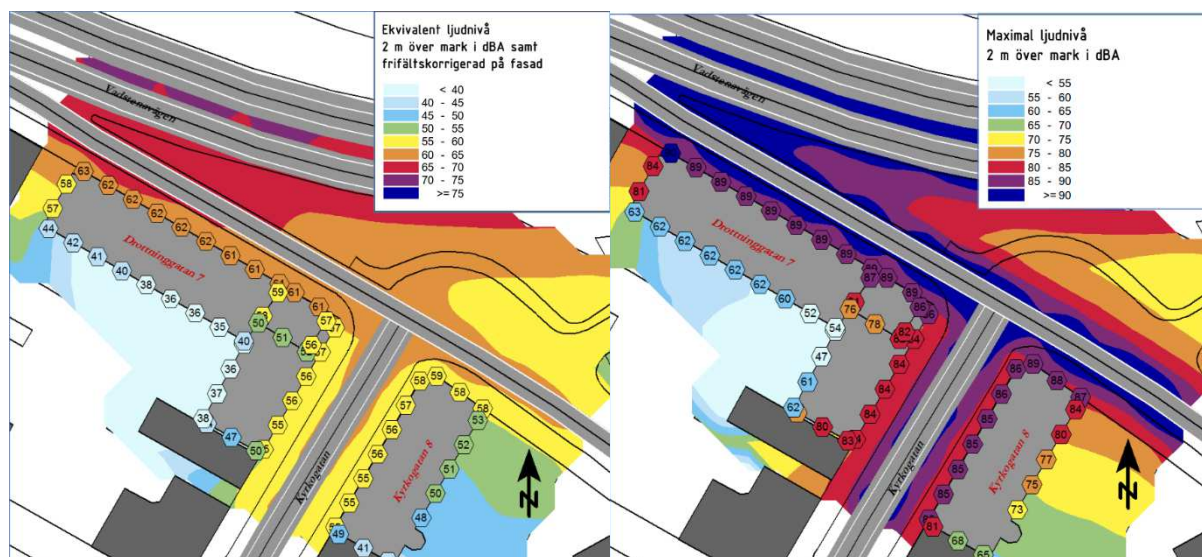
Väghållaren, i det här fallet kommunen har ett ansvar för att minska trafikbullret för boende i befintlig bostadsbebyggelse för att uppnå god bebyggd miljö. Endast när ekvivalent ljudnivå är över 65 dBA överväger väghållaren, i det här fallet Tekniska nämnden åtgärder inom befintlig miljö. Den åtgärdsnivå som kommunen tillämpar bedöms vara i linje med nuvarande rättsläge om åtgärder i befintlig miljö.

Höga maximala bullernivåer utgör med utgångspunkt från ovanstående, inte skäl för att kräva åtgärder i befintlig miljö. Enligt Folkhälsomyndighetens allmänna råd om ljud inomhus bör inte den maximala ljudnivån inomhus nattetid överstiga 45 dBA. Gällande infrastruktur brukar man säga att det är en acceptabel störning om den inte överskrider fler än 5 gånger per natt. Maxnivåer orsakas till stor del av tung trafik. Beräkningarna på följande sidor tar inte hänsyn till vilken tid på dygnet den tunga trafiken inträffar.

De av riksdagen antagna riktvärdena som gäller för nybyggnad och väsentlig ombyggnad<sup>3</sup> av infrastruktur och är inte relevanta i detta sammanhang, då ombyggnaden av vägen enligt kommunens bedömning inte är att hänföra till väsentlig ombyggnad.

<sup>3</sup> Till väsentlig ombyggnad räknas åtgärder som är så omfattande att det åtminstone är fråga om omläggning av väg i delvis ny sträckning, det vill säga väsentliga justeringar av vägen i plan eller profil. Även en väsentlig breddning, t ex tillbyggnad av breda vägrenar eller av ytterligare körfält för i detta fall betraktas som väsentlig ombyggnad. Oftast är det i sådana fall fråga om så omfattande åtgärder att nybyggnadsstandard i huvudsak uppnås. Med andra ord skall flertalet transportpolitiska mål uppfyllas genom ombyggnaden. Riktade ombyggnadsåtgärder som syftar till att uppfylla specifika trafikpolitiska mål är därför normalt inte att betrakta som väsentliga ombyggnader. Det betyder inte att det är uteslutet att bullerskyddsåtgärder kan utföras även vid smärre vägbyggnadsåtgärder. (Vägverkets allmänna råd 2001:88)

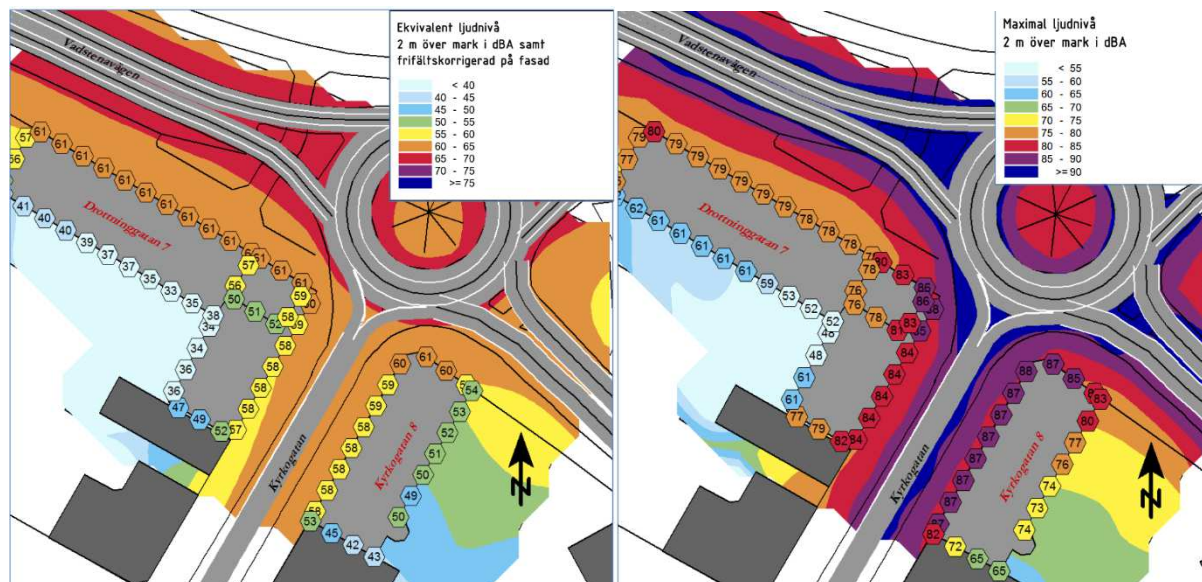
## Bullerkartläggning för nuvarande trafiklösning



Beräknade nivåer vid dagens gatunät och trafikflöde, till vänster ekvivalentnivå, till höger maximal ljudnivå.

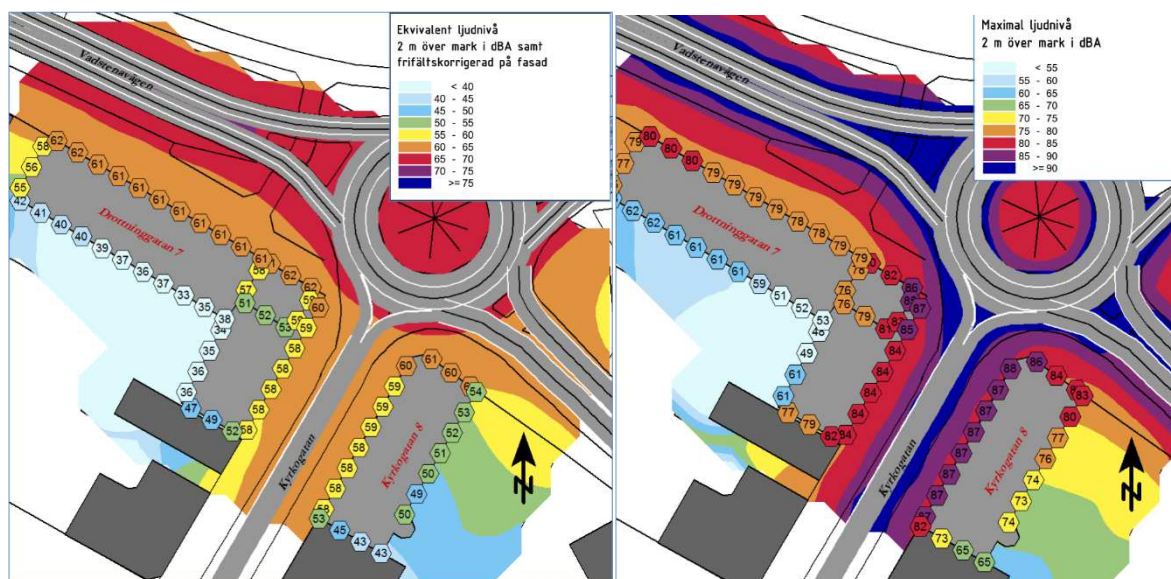
Kartläggningen visar att ekvivalenta ljudnivåer med dagens gatunät och trafikflöde, som mest uppgår till 63 dBA vid fasad mot Drottninggatan-Vadstenavägen. Högsta maximala ljudnivåer uppgår som mest till 90 dBA mot Drottninggatan-Vadstenavägen. Mot Kyrkogatan är de högsta ekvivalentnivåerna 58 dBA och de högsta maximala ljudnivåerna 86 dBA.

## Bullerkartläggning för rondellförslaget



Beräknade nivåer för rondellalternativet och med dagens trafikflöde, till vänster ekvivalentnivå, till höger maximal ljudnivå.

Kartläggningen visar att ekvivalenta ljudnivåer med dagens trafikflöde uppgår till som mest 61 dBA vid fasad. Beräknade ekvivalenta ljudnivåer år 2030 vid den mest bullerutsatta sidan uppgår till 62 dBA. Högsta maximala ljudnivåer uppgår till som mest 88 dBA på Kyrkogatan med dagens trafikflöde. Beräknade maximala ljudnivåer år 2030 uppgår till som mest 88 dBA på Kyrkogatan.



*Beräknade nivåer för rondellalternativet och prognosår 2030, till vänster ekvivalentnivå, till höger maximal ljudnivå.*

### Slutsatser av kartläggningen

Kartläggningen visar att ekvivalenta ljudnivåer vid fasad i alla scenarier underskrider 65 dBA, vilket är lägsta ljudnivå för krav på åtgärdande av befintlig miljö.

Maximala ljudnivåer i rondellförslaget längs Kyrkogatan och närmast Kyrkogatans mynning mot Vadstenavägen, är högre på sydöstra sidan av gatan, än vid dagens gatunät och trafikflöde. På gatans nordvästra sida är nivåerna likvärdiga. Med utgångspunkt från trafikmätningen 2015, då inga tunga fordon trafikerade Kyrkogatan och Drottninggatan nattetid, är risken mycket låg att antalet tunga fordon på dessa gator kommer att förorsaka störningar.

Sammantaget visar kartläggningen att ekvivalenta bullernivåer för befintlig miljö inte kommer att överskridas. Därmed behöver åtgärder inte vidtas på den befintliga bebyggelsen till följd av ombyggnaden.

### Luftkvalitet

Kontinuerliga mätningar görs av luftkvaliteten i Motala. Genom att förbifarten för Rv 50 har ändrats, har partikelhalten på Drottninggatan-Vadstenavägen minskat. Miljökvalitetsnormerna för partiklar klarades för 2014. Värdena för kvävedioxid och bensen underskred miljökvalitetsnormen redan innan trafikomläggningen. Genom att trafiken minskat från cirka 19 000 fordon till drygt 14 000 fordon, är ett kvalificerat antagande att luftkvaliteten förbättrats ytterligare avseende kvävedioxid och bensen.

En beräkning av luftkvalitet jämfört med miljökvalitetsnorm längs Kyrkogatan har utförts av kommunens miljö- och hälsoskyddsenhet (2015-05-05, Dnr 2015-MH0865-1). Trafikmätningen från 2015 har utgjort underlag för beräkningen. Prognos år 2020 är baserad på en fördubblad trafikmängd, enligt tabell på sidan 10. Beräkningen avser kvävedioxid, partiklar PM 10 och bensen. Beräkningen visar att årsmedelvärdena inte uppnår miljökvalitetsnormen. Som mest uppgår vissa av de prognostiserade värdena till cirka 50 % av miljökvalitetsnormen.

## Teknisk försörjning

### *Dagvatten*

Dagvattnet från trafikytorna avleds via dagvattennätet till Göta Kanal.

Grundvattenförekomst SE648851-146082 (Motala-Klockrike) sammanfaller med planområdet. Enligt Vatteninformationssystem Sverige (VISS) är bedömningen att ingen risk finns att kemisk och kvantitativ status inte uppnås 2021. Ramdirektivet för vatten syftar till att vi ska uppnå en långsiktigt hållbar förvaltning av vattenresurserna. Markanvändningen får därför inte försämra vattenkvalitén.

Grundvattenförekomst SE648922-501877, sammanfaller med planområdet. Enligt Vatteninformationssystem Sverige (VISS) finns det risk att kemisk status inte kan uppnås 2021. Ingen risk föreligger för kvantitativ status. Hela förekomstens markanvändning utgörs av tätort samt närhet till förorenade områden, miljöfarlig verksamhet m.m. vilket bedöms riskera att påverka vattenkvaliteten. Om grundvatten ska skyddas måste åtgärder, t.ex. täta rör, effektiva renings- och bortledningssystem användas.

En sammantagen bedömning är att detaljplanen inte medför ökade risker för vattenkvalitén, eftersom de hårdgjorda ytorna är i samma storleksordning som tidigare.

### *Vatten och avlopp*

En vattenledning och ventiler finns i området för föreslagen rondell i Drottninggatan och Kyrkogatan. Dessa måste flyttas/ bytas inom för att komma bort från rondellområdet.

### *Värme*

Fjärrvärmeledningar som ägs av Vattenfall AB Värme finns i Drottninggatan.

### *El, tele*

Vid infarten till parkeringshuset ligger en transformatorstation. Ledningar till transformatorstationen finns i Drottninggatan och Kungsgatan. Ledningsnätet ägs av Vattenfall Eldistribution AB. En befintlig ledningsrätt för tele finns inom planområdet.

### *Avfall*

Sophämtningen i området kommer att bli oförändrad, med undantaget Drottninggatan 7, där något längre hämtningsavstånd kan bli aktuellt i och med den ändrade gatusträckningen. Kommunen strävar efter att förlägga den planerade parkeringsfickan så strategiskt som möjligt, bland annat med hänsyn till sophämtningen. Hämtning via gång- och cykelvägen bör undvikas.

## Administrativa frågor

Genomförandetiden är 5 år från den dag då detaljplanen vinner laga kraft.

## Konsekvenser av planens genomförande

Cirkulationsplatsen är en del i en större omvandling av den tidigare genomfartsmiljön. Cirkulationsplatsen som anläggs leder till ett bättre flöde av trafiken i staden. Bättre tillgänglighet till parkeringshuset Akasian uppnås. De uppskattade trafikmängderna efter ombyggnad antas öka på Kyrkogatan och på Drottninggatan. På Vadstenavägen bedöms trafiken minska något. Stor osäkerhet finns kring siffrorna.

### ***Riksintressen, kap 3 och 4 Miljöbalken***

Planområdet ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö, där kanalmiljön genom Motala ingår. Riksintresset omfattar kanalmiljön och den karaktäristiska solfjädersplanen. Riksintresset för kulturmiljö bedöms inte påverkas av att trafikplatsen får en annan utformning.

### ***Miljökvalitetsnormer, kap 5 Miljöbalken***

Ramdirektivet för vatten syftar till att vi ska uppnå en långsiktigt hållbar förvaltning av vattenresurserna. Markanvändningen får därför inte försämra vattenkvalitén. En sammantagen bedömning är att detaljplanen inte innebär någon märkbar förändring i markanvändningen och därmed inte medför ökade risker för vattenkvalitén.

Miljökvalitetsnormer för luft beräknas inte komma att överskridas. De beräkningar som är gjorda visar på goda marginaler för partiklar PM 10, kvävedioxid och bensen i förhållande till miljökvalitetsnormerna.

### ***Buller***

Kartläggningen visar att kriterierna för då kommunen enligt rättspraxis, det vill säga 65 dB(A) ekvivalentnivå, åtagit sig att åtgärda buller i befintlig miljö inte överskrids.

### ***Samlad bedömning***

En miljöbedömning ska göras för planer och program om dess genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Mot bakgrund av ovan redovisade konsekvenser bedöms den nya detaljplanen varken medföra negativ påverkan på det berörda områdets miljövärden eller dess omgivningar eller på människors hälsa och säkerhet.

Detaljplaneförslaget bedöms således inte medföra betydande miljöpåverkan som föranleder miljöbedömning enligt miljöbalkens bestämmelser.

# GENOMFÖRANDEFRÅGOR

## ORGANISATORISKA FRÅGOR

### Tidplan

Planarbetet bedrivs enligt reglerna för utökat planförfarande. Planprocessen beräknas i huvudsak kunna följa nedanstående tidplan. PMN= Plan och miljönämnden.

|                                                  |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| Beslut samråd, PMN                               | 2015-05-18                     |
| Samråd                                           | 2015-05-25 – 2015-06-23        |
| Beslut om granskning, PMN                        | 2015-11-11                     |
| Granskning                                       | 2015-11-16 – 2015-12-14        |
| Antagande, PMN                                   | januari 2016                   |
| Laga kraft                                       | cirka 4 veckor efter antagande |
| Ombyggnaden kommer att utföras under våren 2016. |                                |

### Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dagen detaljplanen vinner laga kraft. Under genomförandetiden får detaljplanen inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla men kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren har rätt till ersättning.

### Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Motala kommun är huvudman för allmän platsmark samt för vatten- och avloppsnätet.

## FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR OCH KONSEKVENSER

Detaljplanen får inte några fastighetsrättsliga konsekvenser.

### Fastighetsägare, ledningsrätt

Innerstaden 1:331 ägs av Motala kommun. En befintlig ledningsrätt (0583-92/30.1) för tele finns inom planområdet.

## EKONOMISKA FRÅGOR OCH KONSEKVENSER

### Planekonomi

Ombyggnadsåtgärderna finns med i Tekniska Förvaltningens investeringsbudget för 2015 och kostnaden är beräknad till 5 miljoner kronor. Detaljplanens utformning innebär en ökad driftskostnad jämfört med dagens utseende. De ökade driftskostnaderna beror på en mer komplicerad gatudrift, utökad belysning vid GC-överfart samt mer grönytor. Detaljplanens genomförande innebär en ökning av tekniska nämndens driftskostnad med 21 500 kronor.

## TEKNISKA FRÅGOR

Utredningar:

- Trafikmätning, Trafikia 2015-04-29.
- Trafikbulerkartläggning, Tyréns 2015-10-19.
- Beräkning av luftkvalitet, Kyrkogatan, Motala kommun 2015-05-05.
- Övergripande gestaltning Vadstenavägen –Motalas nya stadsgata, Tyréns 2015-01-30.

## MEDVERKANDE TJÄNSTEMAN

Planbeskrivningen har upprättats av plankonsult Anna Maria Häggblom, Tyréns i samråd med kommunledningsförvaltningens stadsbyggnadsenhets handläggare, planarkitekt Emma Seidegren samt mark- och exploateringsingenjör Cecilia Ågren, och i samarbete med Tekniska förvaltningen.

Emma Seidegren

Planarkitekt