

Förslag till ändring av stadsplanen för
KVARTERET JORDVALLEN MM (centralhållplats)
Martin Luther
Halmstad
uppgjort i juni 1979

BESKRIVNING

HANDLINGAR

Förslaget är avfattat på karta (stadsplane-karta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser). Som illustrationsritning till förslaget har fogats av gatukontoret uppgjort förslag till centralhållplats i skala 1:400. Planförslaget åtföljes av hälsovårdsnämndens rapport över bullermätning samt trafikkommitténs rapport april -77 beträffande alternativa lägen för centralhållplats i centrum och sammanställning av inkomna yttranden angående "Alternativa lägen för centralhållplats", rapport nov -77.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget på östra sidan av Nissan vid Österbro. Det omfattar förutom kvarteret Jordvallen parkmark och gatumark mellan Nissan och kvarteren Guldfisken och Jarlen.

Areal

Planområdet har en areal av 2,7 ha.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

Detaljplan

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl Maj:t 1942-04-17, 1947-12-12 och 1959-06-30 samt av länsstyrelsen 1950-10-07 och 1971-05-10. Stadsplan angränsande planområdet har fastställts av Kungl Maj:t 1942-10-02, 1943-04-09, 1944-03-24 1947-01-10 och 1952-06-06 samt av länsstyrelsen 1951-08-29 och 1973-04-09. Enligt den av Kungl Maj:t 1942-10-02 fastställda planen, som omfattade hela området innanför Viktoriagatan, Nissan och Västkustbanan, upptogs området mellan Nissan och Gamletullsgatan norr om Österbro som parkområde och område för allmänt ändamål, upptagande en byggnadsarea av c:a 2 165 m². Området var avsett för en planerad teater och konserthusbyggnad i överensstämmelse med av arkitekten Brolid uppgjorda ritningar.

Kommunala
ställningstaganden

1975-04-24 beslutade kommunfullmäktige att tillsätta en kommitté (Trafikkommittén) för utredning angående lokaltrafikens linjesträckning med beaktande av alla därmed sammanhängande frågor. Kommitténs arbete inriktades på utredning av frågan om centralhållplatsens läge.

I april 1977 förelåg en av några till kommittén adjungerade tjänstemän upprättad rapport, "Alternativa lägen för centralhållplats".

1977-05-13 beslutade trafikkommittén att föreslå att lokaltrafikens centralhållplats förläggas till Stora torg.

1977-05-31 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att för yttrande remittera ärendet till ett antal kommunala nämnder, styrelser och förvaltningar, lokala statliga myndigheter, SJ Busstrafik och personalorganisationer.

De inkomna yttrandena redovisades i "Remissyttrandena, Rapport Nov -77".

1978-01-03 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att föreslå kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att lokaltrafikens centralhållplats skall förläggas enligt huvudalternativet "Österbro".

1978-01-04 beslutade kommunstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

1978-01-26 beslutade kommunfullmäktige enl. kommunstyrelsens förslag.

Befintliga förhållanden

Området mellan Slottsbron och Österbro utgörs av anlagd park med större träd vid Strandgatan. Mitt i området står en hög Picassoskulptur, uppförd i början av 1970-talet.

Parkområdet norr om Österbro är ganska kuperat och innehåller en för stadsbilden värdefull träddridå i slänten mot Nissan.

Fornlämningar

Inom parkområdet norr om Österbro förefinns lämningar efter en vallgrav tillhörande Halmstads gamla befästningssystem. Vallgraven sträckte sig tidigare över den mark där Gamletullsgatan och teaterbyggnaden är belägna.

Bebyggelse

I kanten på parken nära Österbro ligger en äldre byggnad innehållande lokaler för turistbyrån.

Ledningssystem

Mellan Österbro och Fredsgatan ligger en större vattenledning (V250) och ett knippe större elkablar. I Gamletullsgatan ligger bl a en större avloppsledning (SA 800).

Markägoförhållanden

All mark som berörs av den föreslagna centralhållplatsen ägs av Halmstads kommun.

PLANFÖRSLAG

Planförslaget omfattar område för lokaltrafikens centralhållplats, upptagande mittrefuge och bussarnas körbana runt denna, utlagt som specialområde. Förslaget omfattar dessutom parkområden norr och söder härom samt viss gatumark.

Den del av det i gällande plan upptagna området för allmänt ändamål (teater- och konsert-husbyggnad) som icke erfordras för centralhållplatsen föreslås utlagd som parkområde.

Ett område öster om Slottsbron, som i gällande plan utgör trafikområde, föreslås utlagt som gatumark. Viss justering av gränsen för ben-sinstationsområdet söder härom föreslås med anledning av de planer på utbyggnad av separata cykelbanor som finns för korsningen Strandgatan - Viktoriagatan.

Gränsen för parkområdet mellan Slottsbron och Österbro föreslås justerad med hänsyn till dels terminalområdet och dels föreslagen cykelbana mellan broarna.

Ett parkområde vid Skansgatan föreslås slopat för att bättre överensstämmelse skall erhållas med utbyggd gata.

Nordvästra hörnet av tomten nr 1 i kv Guldfisken föreslås avskuret i enlighet med utbyggd gångbana.

Trafik

Planförslaget är utformat i överensstämmelse med de delar av "Trafikplan 78" som omfattar biltrafikplan, busstrafikplan samt gång- och cykelplan (fig 4-7).

Gatunät

"Trafikplan 78" upptar bl a Gamletullsgatan och Stationsgatan som en väsentlig tvärförbindelse i fördelningsringen mellan Wrangelsgatan och Hamnleden. Trafik från Stationsgatan med målpunkt vid Hamngatan kommer alltså att gå via Fredsgatan eftersom Gamletullsgatans södra del slopas för biltrafik genom centralhållplatsen.

Med hänsyn till Stationsgatans ringa avstånd från järnvägen i Fredsgatan föreslås körtrafiken slopad i Fredsgatan över järnvägen. Detta har också föreslagits i arbetet för järnvägsomläggningen.

Kollektivtrafik

Den ovan nämnda avstängningen av Fredsgatan för körtrafik kräver med tanke såväl på höglastade fordon som inte kan passera underfar-ten i Viktoriagatan som på busstrafiken en annan körförbindelse över järnvägen. En sådan har föreslagits i Linnégatan både i trafikplanens busstrafikplan och i arbetet för järnvägsomläggningen.

Den till planärendet fogade illustrationsritningen, som i sina detaljer har utformats av gatukontoret i samarbete med lokaltrafiken, visar centralhållplatsen utformad som mittrefug med bussarna körande enkelriktat medsols. Mittrefugen medger uppställning samtidigt för 10 bussar. Utanför mittrefugen medges dessutom uppställningsplats för 4 reservbussar. Inom hållplatsområdet föreslås all annan trafik än busstrafik att förbjudas.

För åstadkommande av tillfredsställande samordning mellan SJ:s regionala trafik och lokaltrafiken kan hållplatser för SJ:s bussar anordnas på Gamletullsgatan och Fredsgatan.

Som tidigare nämnts förutsättes Stationsgatan bli en för biltrafiken viktig förbindelse mellan Wrangelsgatan och Hamnleden. Detta förhållande tillsammans med slopandet av biltrafiken på Gamletullsgatans södra del skapar förutsättningar för att stoppa genomgående biltrafik på Strandgatan över Viktoriagatan. Detta innebär att busstrafiken kan prioriteras i trafiksignalanläggningarna i Fredsgatan och Viktoriagatan så att bussarna från start i terminalen kan köra utan stopp till närmaste hållplats på Viktoriagatan.

Cykel- och gångtrafik

På illustrationsritningen föreslås primära cykelstråk på egen bana mellan Gamletullsgatan och Österbro samt på sträckan Slottsbron - Fredsgatan - Österbro.

Gångtrafiken från Fredsgatan mot Österbro föreslås passera över centralhållplatsens mittrefug. Mellan Gamletullsgatan och Österbro föreslås gångtrafikanterna använda samma bana som cyklister. Detsamma föreslås på sträckan Slottsbron - Fredsgatan - Österbro. Här finns dock möjlighet att alternativt använda befintlig gångbana mellan broarna.

Immissioner Trafikbuller

Vid samråd med Föreningen Folkets Park u p a (ägare av Jarlen 1) uttryckte föreningen farhågor för att delar av teaterbyggnaden kunde bli bullerstörda. Med anledning härav har häl-

sovårdskontoret i vissa utrymmen av teatern utfört mätning av ljudnivån från startande bussar på nuvarande hållplats på Gamletullsgatans östra sida. Mätresultaten har sammanställts i en rapport som bifogas planärendet.

Av sista stycket i rapportens sammanfattning framgår att ljudnivån sannolikt torde bli lägre jämfört med rådande trafiksituation.

Bebyggelse

I planbestämmelserna har föreslagits en högsta tillåten byggnadshöjd av 4,0 m, dvs en bebyggelse i högst en våning. Höjdbestämmelsens formulering kan dock medge den större höjd för smärre byggnadsdelar som påvisas erforderlig av bl a arkitektoniska skäl.

Den högsta sammanlagda byggnadsarean har föreslagits till 1500 m². Avsikten härmed är inte en önskan att få en omfattande bebyggelse på mittrefugen utan att för projekteringen ge arkitekten friare händer att arbeta med t ex skärmtak utanför själva terminalbyggnaden.

Skyddsrum

Planområdet är beläget inom skyddsrumsområde nr 18 i Halmstads skyddsrumsort. Som riktlinje för lokalisering av nya skyddsrum inom området har i skyddsrumspanen föreslagits att nya skyddsrum i första hand bör lokaliseras i anslutning till den nya bussterminalen.

SAMRÅD

Förutom fortlöpande samråd med kommunala förvaltningar under utredningsarbetet och planarbetet har följande samråd ägt rum:

1979-01-31 med länsstyrelsens planenhet (bitr. länsark. J Stenklint och byrådir. N Hegheim) utan erinran.

1979-03-15 med bitr. länsark. J Stenklint och länsantikvarie L Lundborg. Lundborg uttalade att han med hänsyn till dels företagets stora allmänna intresse och dels att fornlämningarna redan var så illa åtgångna inte ville motsätta sig detsamma.

1979-04-20 med AB Svenska UNO-X (Stave) avseende Junkern 20. Stave ansåg att bensinstationen kom i ett dåligt läge då Gamletullsgatan stängs för allmän trafik vid Skansgatan. Stave meddelade att bolaget avsåg att ta upp förhandlingar med kommunen om en ersättningstomt.

1979-05-09 med Östra bryggeriet (dir. B Anjou). Anjou förklarade att trafiken med stora lastbilar till bryggeriet måste ske via Skansgatan sedan Gamletullsgatan stängts mellan Strandgatan och Skansgatan. Tillfart via Gamletullsgatan norrifrån är inte möjlig. De nya trafikförhållan-

dena blir alltså sämre men inte omöjliga.

1979-05-09 med Hallands turisttrafikförening (turistchef K Regfeldt). Regfeldt framhöll att turisttrafikföreningen behöver nya lokaler när turistbyrån försvinner. Erforderlig byggnadsyta uppskattas till 200-250 m². Lokaltrafikens nuvarande lokaler kan användas efter ombyggnad om ytan är tillräckligt stor. Parkeeringsplatser för bilar och bussar måste finnas nära lokalerna.

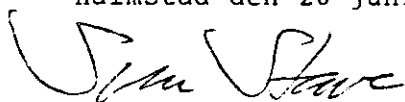
1979-05-16 med Föreningen Folkets Park u p a (ordf C-G Ek m fl). Ek uttryckte farhågor för att delar av teaterbyggnaden (lager och scenutrymmen) kunde bli bullerstörda. Det överenskomms att bullermätningar skulle utföras.

1979-05-21 med hälsovårdskontoret (byråinsp C-E Nilsson) och lokaltrafiken (trafikchef T Nivhede) ang genomförande av bullermätningar.

1979-05-22 med ägaren till Guldfisken 1 (B-M Ehrnlund) ang hörnavskärning på tomten i Överensstämmelse med utlagd gångbana, utan erinran.

1979-05-28 med landsantikvarie B Petersen som inte uttalade någon entusiasm över förslaget. Petersen ville dock inte motsätta sig det med tanke på dess stora allmänna nytta och på att ingreppet i fornlämningen blir relativt begränsat. Petersen erinrade om att varken utfyllnad eller schaktning fick företas utan länsstyrelsens tillstånd och påpekade att vallgravens konstruktion borde undersökas genom en linjeutgrävning.

Halmstad den 20 juni 1979



Sven Stare
stadsarkitekt



Erik Waldén
stadsplaneingenjör

Förslag till ändring av stadsplanen för
KVARTERET JORDVALLEN MM (centralhållplats)
Martin Luther
Halmstad
uppgjort i juni 1979

STADSPLANEBESTÄMMELSER

Beteckningarna hänför sig till stadsplanekartan.

1 § STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Specialområde

Med Tt betecknat område får användas endast för buss-terminal och därmed samhörigt ändamål.

2 § EXPLOATERING AV BEBYGGELSEOMRÅDE

Byggnadsarea

Inom med siffra i rektangel betecknat område får bebyggelse uppföras med högst den sammanlagda byggnadsarea i kvadratmeter som siffran anger.

3 § BYGGNADS UTFORMNING

Byggnadshöjd

På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger. Dock må för smärre byggnadsdelar kunna medges den större höjd som påvisas vara erforderlig och som för varje särskilt fall prövas lämplig.

Halmstad den 20 juni 1979



Sven Stare
stadsarkitekt



Erik Waldén
stadsplaneingenjör



...
Till Byggnadsnämnden
...

Angående förslag till ändring av stadsplanen för KVARTERET JORDVALLEN MM
(centralhållplats), Martin Luther, Halmstad.

Byggnadsnämnden beslutade 1979-06-20 att översända förslaget till ett antal myndigheter för yttrande samt att låta hålla detsamma tillgängligt för granskning.

Alla yttranden har inkommit.

Kommunstyrelsens arbetsutskott på kommunstyrelsens vägnar, hälsovårdsnämnden, elverket, brandmyndigheten, trafiknämnden, trafiksäkerhetskommittén, vägförvaltningen, televerket, landsantikvarien, polismyndigheten och SJ busstrafik har förklarat sig inte ha några erinringar mot förslaget.

Styrelsen för Halmstads lokaltrafik uttalar i yttrande över planförslaget sammanfattningsvis:

"att man vidhåller sitt enhålliga krav på att förvaltningslokalerna lokaliseras till den nya terminalen.

att det genom Volvos försorg bör undersökas om nivåhållplatser kan anordnas vid samtliga tio hållplatser runt den nya terminalen.

att den tillåtna byggnadshöjden bör ändras så att minst två plan kan byggas. Alternativt bör den tillåtna byggnadshöjden ändras så att 3 plan kan byggas om inte medel för kvalificerad ledningsutrustning kan ställas till förfogande.

att källare bör utföras under hela byggnadsytan såvida den inte behöver vara större, för skyddsrumssändamål

att hänsyn bör tagas till de framförda synpunkterna på trafikföringen så att inte de genom flyttningen vunna förbättringarna på vissa linjer kommer att motsvaras av stora försämringar för andra linjer.

att om överenskommelse om tomtbyte träffas mellan kommunen och Uno-X, den nuvarande tomten reserveras för bussuppställning, parkering av personalens cyklar, framtida trafikledningsfordon mm."

- En lokalisering av förvaltningslokalerna till centralhållplatsen synes icke hindras av de föreslagna stadsplanebestämmelserna utan får prövas med utgångspunkt från tillgänglig byggnadsarea med hänsyn tagen till de ledningar som skall kvarligga inom terminalområdet.

Eftersom planförslaget inte innehåller bestämmelse om markhöjd inom terminalområdet föreligger inte något hinder för byggande av s.k. nivåhållplatser.

I planbestämmelserna har föreslagits en högsta tillåten byggnadshöjd av 4,0 m, dvs en bebyggelse i högst en våning. Höjdbestämmelsens utformning kan dock medge den större höjd för smärre byggnadsdelar som påvisas erforderlig av bl a arkitektoniska skäl.

Vid byggnadsnämndens sammanträde 1978-11-01, § 1411, då skiss till stadsplan visades för nämnden, gjordes uttalanden som visade att nämndens uppfattning var att tillåten byggnadshöjd borde utgöra högst en våning. Stadsplaneförslag med sådan höjdbestämmelse framlades för nämnden 1979-06-20, § 564, då nämnden beslutade att låta utställa förslaget till granskning.

Stadsplaneförslaget hindrar inte utförande av källare under terminalbyggnaden.

De framförda synpunkterna på trafikföringen är inte beroende av planförslagets utformning.

Ett tomtbyte mellan kommunen och UNO-X är ej heller beroende av planförslagets utformning.

De av styrelsen för Halmstads lokaltrafik framförda synpunkterna synes icke vara av den karaktären att de bör föranleda ändring av planförslaget.

Förslaget har hållits tillgängligt för granskning under tiden 1979-07-30--08-24. Efter utställningstidens utgång har skrivelse ang. bullermätning på Halmstads Teater inkommit från styrelsen för Föreningen Folkets Hus och Park i Halmstad. Till skrivelsen hade följande skrivelser till Föreningen Folkets Hus och Park från Halmstads Teaterförening och Svenska Riksteatern. Styrelsen för Föreningen Folkets Hus och Park framhåller att

" vi har inget att erinra i ärendet såvida inte bullernivå, oljud, avgasföroreningar eller andra störningar uppstår, som är mer störande än vad som för närvarande finnes på Teatern och bostadslägenheterna.

Skulle det visa sig att bullernivån eller vad vi ovan anfört, överstiger nuvarande, begär vi att nödvändiga åtgärder vidtages och bekostas av Eder.

Bifogas yttrande från Riksteatern i Stockholm och Halmstads Teaterförening."

Halmstads Teaterförening påpekar i skrivelsen till Föreningen Folkets Hus och Park:

"Om bullret inne på Teatern överstiger nuvarande nivå, när buss-terminalen förflyttas till Österbroområdet, är det oacceptabelt."

I skrivelsen till Föreningen Folkets Hus och Park uttalar Svenska Riksteaterns teatertekniska konsult:

"Jag har tagit del av rubricerade bullermätning utförd av Hälsovårdskontoret, Halmstads Kommun.

Av mätresultatet framgår att redan bakgrundsbullret är för högt, speciellt beträffande scenen. Ljudnivån på en teaterscen bör inte vid något tillfälle överstiga 30 dB(A). Det vore därför olyckligt att tillföra platsen ytterligare en bullerkälla genom att placera den nya bussterminalen enligt planerna. Istället borde man begränsa trafiken kring teatern för att ytterligare sänka bullernivån.

Mot bakgrund av redovisade bullermätningar vill jag på det bestämdaste avråda från att bussterminalen flyttas till Österbroområdet."

- Hälsovårdsnämnden framhåller i sitt yttrande:

"Enligt byråinspektör Carl-Erik Nilssons uppfattning torde ljudnivån totalt bli lägre jämfört med rådande trafiksituation, då Gamletullsgatan kommer att avstängas för övrig trafik, som idag uppgår till ca 5300 fordon A/Md.

Mätningarna visar att skillnaden mellan bakgrundsnivån och startande bussar i stort uppgår till 10 dB(A), men också att annan trafik på Gamletullsgatan ger nästan samma ökning.

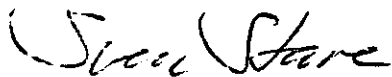
Resultaten har avlästs då det varit helt tyst i resp mätlokal. Som inspektör Nilsson påpekar torde ex.vis samtal och andra normalt förekommande ljud och verksamheter i lokalerna att till viss del maskera utifrån kommande ljud.

Med utgångspunkt från inspektör Nilssons resonemang torde förläggandet av centralhållplatsen till kvarteret Jordvallen icke komma att medföra några nämnvärda bullerstörningar för till teatern hörande lokaler belägna i byggnadens västra del."

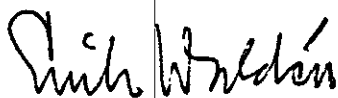
Åberopande vad som framförts i första och fjärde stycket av citatet ur hälsovårdsnämndens yttrande föreslås de inkomna skrivelserna icke böra föranleda ändring av förslaget.

Byggnadsnämnden föreslås besluta
att inkomna anmärkningar ej skall föranleda ändring av förslaget samt
att föreslå kommunfullmäktige
att antaga förslaget och
att uppdraga åt byggnadsnämnden att översända förslaget till
länsstyrelsen för fastställelseprövning.

I tjänsten



Sven Stare
stadsarkitekt



Erik Waldén
stadsplaneingenjör

LÄNSSTYRELSEN

INK 1980-05-05 BESLUT

Hallands län

NR 13/79 1980-04-30

11.082-156-80

Planeringsavdelningen

Planenheten

HALMSTADS KOMMUN
BYGGNADSNÄMNDEN

Se sändlista

1980 05. 13

Byggnadsnämnden i Halmstads kommun
Rådhuset
301 03 HALMSTAD

Fastställelse av förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Jordvallen m m (centralhållplats) i Halmstads stadsregisterområde, Halmstads kommun

Kommunfullmäktige i Halmstads kommun har den 20 december 1979 antagit ett förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Jordvallen m m (centralhållplats) i kommunen. Förslaget är upprättat av stadsarkitekt Sven Stare och stadsplaneingenjör Erik Waldén i juni 1979.

./. Till planförslaget hör bestämmelser som lyder:
Stadsplanebestämmelser etc

./. Planförslaget åtföljs av en beskrivning som lyder:
Beskrivning etc

Föreningen Folkets Hus och Park har kommit in med en skrivelse i ärendet. Planförfattarna har avgivit utlåtande angående bl a den nämnda skrivelsen. Föreningen har av länsstyrelsen lämnats tillfälle att yttra sig över dels utlåtandet, dels byggnadsnämndens beslut den 7 november 1979 och dels kommunfullmäktiges beslut den 20 december 1979. Något yttrande i anledning härav har inte inkommit.

Vägförvaltningen har inte haft något att erinra mot planförslagets utformning. I sitt yttrande har vägförvaltningen i övrigt anfört bl a följande:

"Föreslagen utformning av centralhållplatsen innebär att Gamletullsgatan blir avstängd för biltrafik mellan Skansgatan och Strandgatan. De konsekvenser detta innebär för trafiken belyses i beskrivningen till planförslaget där bl a Fredsgatans korsning med järnvägen föreslås bli slopad och ersättas av en förbindelse över järnvägen i Linnégatan.

Vi har inte något att erinra mot lokaliseringen av centralhållplatsen men vi anser att innan den kan genomföras bör de ovan planerade åtgärderna enligt planbeskrivningen först vara utförda."

Länsstyrelsen anser på de skäl planförfattarna anfört i utlåtande den 7 november 1979 att innehållet i den av Föreningen Folkets Hus och Park ingivna skrivelsen inte hindrar

LÄNSSTYRELSEN
Hallands län

BESLUT

1980-04-30

11.082-156-80

att planförslaget fastställles.

Länsstyrelsen fastställer planförslaget med stöd av 26 § byggnadslagen.

Länsstyrelsen förutsätter att vad vägförvaltningen anfört beaktas vid planförslagets genomförande.

Den som vill klaga över detta beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos regeringen. Besvär över beslutet får dock anföras endast av sakägare som i ärendet framställt yrkande vilket helt eller delvis lämnats utan bifall.

Besvärshandling skall ha kommit in till bostadsdepartementet inom tre veckor från dagen för beslutet. I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vilken ändring som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärsskrivelsen uppge namn, postadress och telefonnummer.

Skickas besvärshandlingen med posten skall försändelsen adresseras till: Regeringen, Bostadsdepartementet, 103 33 Stockholm.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit biträdande länsarkitekt Jan Stenklint, beslutande, byrådirektör Nils Hegheim, föredragande, förste länsassessor Åke Andrén, biträdande överlantmätare Carl Hansson och förste byråingenjör Anders Jägsell.

Jan Stenklint
Jan Stenklint

Nils Hegheim
Nils Hegheim

SÄNDLISTA

Beslutsdagen

Statens planverk, Box 22027, 104 22 Stockholm
Stadsingenjörskontoret i Halmstads kommun, Box 153,
301 03 Halmstad

Kommunfullmäktige i Halmstads kommun
Vägförvaltningen i Hallands län, Box 251, 301 04 Halmstad
Telekontoret, Tekn sekt, Ritkontoret 3 g 2, 403 35

Göteborg
Lantmäterienheten
Planenheten

Rek Föreningen Folkets Hus och Park, Kungsgatan 25,
302 45 Halmstad

LÄNSSTYRELSEN
Hallands län

BESLUT

1980-04-30

11.082-156-80

Bilagor: plankarta, -bestämmelser, -beskrivning
Statens planverk
Stadsingenjörskontoret i Halmstads kommun
Lantmäterienheten
Planenheten

Kopia för lagakraftbevis

Anslaget den 29 april 1980