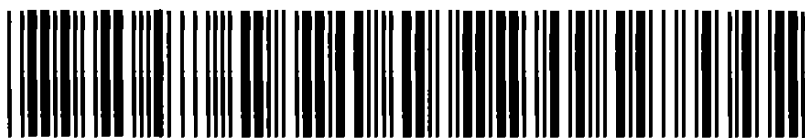


Festlegung der Koordinatensysteme		
1003 10 11		
Skala 1:1000	Matr.klass III	Befestigungsstandard TFA 46 B:2
Koordinatensystem: plan 2,5 gon V 03 14 sog. 6	Koordinatensystem: hoch RII 70	



BESLUTET HAR VUNNIT LAGA KRAFT 1994 01 07

FÖR **BUSSTERMINAL**, DEL AV STG 180 mfl
I ÅSEDA SAMHÄLLE, UPPVIDINGE KOMMUN



Akt nr:

0760-P94/1

AU\$0760-P94/1

Fastighetsbildningsmyndigheten

Kronoberg

HANDLINGAR

Upprättade år 1994	Dnr
Ärende Detaljplan för BUSSTERMINAL del av stg 180 m fl <i>(Åseda 12:1)</i>	
Registerområde Åseda	
Kommun Uppvidinge	Län Kronoberg

**Aktas
noga!**

*Kartor och handlingar är
ömtåliga. Vid användningen
måste de aktas mycket noga.*

I denna lantmäteriakt får inte ens med blyerts ske anteckning,
förstrykning eller dylikt.

Kartor och handlingar skall återsändas i det skyddsomslag, som
de förpackats i från fastighetsregistermyndigheten.

Om utlånad handling skadas kan fastighetsregistermyndigheten
bestämma att handlingen skall lagas på låntagarens bekostnad.

Till akten hör

1 band

17 numrerade sidor

— inneliggande karta

1 annan karta

0760-P9 4 / 1

Ps



UPPVIDINGE KOMMUN

DETALJPLAN

för BUSSTERMINAL, del av Stg 180 m fl,
i ÅSEDA SAMHÄLLE, UPPVIDINGE KOMMUN

Planbeskrivning

HANDLINGAR

Planhandlingarna består av plankarta med tillhörande bestämmelser redovisade på grundkarta i skala 1:1000, fastighetsägarförteckning, genomförandebeskrivning samt denna beskrivning med tillhörande bilagor.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planen syftar till att åstadkomma en bra fungerande bussterminal för alla.

En ny bussterminal har planlagts i detaljplanen för Åseda Centrum etapp 1 med lagakraft datum 92.03.24.

Under det senast året har förutsättningarna ändrats.

Utbyggnadstakten har inte blivit den planerade och bl a har inte en ny huvudgata utmed järnvägsområdet blivit byggd, utan trafik till och från bussterminalen måste i dagsläget ske från nuvarande Järnvägsgatan.

Ågatan måste ha kvar nuvarande anslutning till Järnvägsgatan.

All trafik till och från bussterminalen måste kunna ske öster från på Järnvägsgatan, då det är osäkert om tung trafik på viadukten i framtiden p g a belastningsproblem kommer att tillåtas.

Antalet bussar kan komma att öka, varför utrymme måste finnas för fyra bussar plus minst en reservplats.

Trafiksäkerheten för gångtrafikanter inom terminalsområden har den senaste tiden diskuterats mycket. Det anses inte trafiksäkert att kryssa från refug till refug mellan bussarna. Den bästa säkerheten, framför allt för de som skall byta buss, och den största trevnaden åstadkommes om gångtrafikytan utformas som en "ö" med busshållplatser runt om.

Bussterminalen med möte av bussar och tåg från tre olika län är bidragsberättigad. Länstrafiken ställer särskilda krav avseende utformningen av bussterminaler, som skall erhålla bidrag. Det är främst säkerheten för gångtrafikanter men också flexibilitet och användbarhet, som länstrafiken har synpunkter på.

Den ändrade utformningen som bussterminalen fått innebär visst intrång på planerat intilliggande bostadsområde. Denna planändring har ingen större omfattning och anses kunna genomföras såsom ett enkelt planförfarande.

PLANDATA

Läge Bussterminalen kommer att byggas intill stationshuset i Åseda centrum. Järnvägsparken, stationshuset med planerat torg framför, bilangöringsplatser, järnvägsspår samt bussterminal kommer att bilda en sammanhängande yta.

Areal
Markägoförhållande Kommunen äger all mark.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer och detaljplaner I samband med att stora områden av järnvägsmark i de centrala delarna av Åseda blev tillgängligt för annan verksamhet, upprättades en Centrumplan. Denna följdes senare upp med en detaljplan etapp 1 i de västliga delarna. Detaljplanen för Åseda Centrum etapp 1 berörs bara till en liten del av här förslagen detaljplaneändring (bilaga 1). Detaljplaneändringen överensstämmer i allt väsentligt med centrumplanen.

Program Ett enkelt program för planändring har godkänts av plannämnden 93 09 08. (bilaga 2).

Församråd Diskussioner har kontinuerligt sedan i somras förts om utformningen av bussterminalen med Länstrafiken Kronoberg och Vägverket. Samråd med kommunledning och HSB har också förevarit.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR (bilaga 3, 4, 5 och 6)

Markförhållanden Stora delar av området utgörs idag av hårdgjorda ytor. Även gräs och grusytor förekommer. Inom området finns ett antal träd. Dessa skall i möjligaste mån bevaras. Området känns omotiverat och rörigt, då det idag saknas en naturlig användning. De olika ytorna flyter i varandra, utan något egentligt sammanhang.

Trafik
*** buss** Området framför själva stationshuset används idag för bussplats. Det är mycket trångt, rörigt och trafikfarligt. På den lilla ytan blandas idag buss-, bil-, gång- och cykeltrafik.

Den nya bussterminalen planeras öster om stationshuset. Terminalsområdet blir välavgränsat från övrig trafik. Biltrafik inom terminalsområdet är inte tillåten. Detta skyltas tydligt vid in- och utfarterna. En visuell avgränsning skapas genom att i gränsen mot Järnvägsgratan fräsa ner en rad tumlad betongsten. Bussarna angör enkelt

sin hållplats. Det finns fyra hållplatser, vilket är dagens behov, runt den centrala "ön för gångtrafikanter". Ytterligare två reservplatser finns inom området. Hållplatser för såväl ledbuss som boggibuss finns. Möjlighet att hantera gods i befintligt stationshus finns.

* bil

I dagsläget kommer all trafik att ske på Järnvägsgatan. Planförslaget har tagit hänsyn till att en framtida huvudgata längs med järnvägen kan passera, utan intrång på terminalsområdet. Med den föreslagna lösningen kommer Ågatan att behålla sin nuvarande anslutning till Järnvägsgatan. En framtida gågata skjuts västerut och kommer att börja ungefär vid Järnvägsparken.

Framför stationshuset tillskapas sju parkeringsplatser avsedda för korttid, såsom hämta och lämna vid bussen alt. tåget eller för besökande till stationshuset. En plats kommer att vara avsedd för handikappade och en för taxi. I anslutning till området finns både i väster och öster stora ytor, som saknar egentlig användning. Dessa är tänkta att tillsvidare användas för långtidsparkering till bl a terminalsområdet. När sedan centrumpplanen byggs ut färdigt kommer rejält med parkeringsytor att iordningsställas i området. Konsums parkering mitt emot nyttjas dåligt och ett samutnyttjande kan diskuteras.

* tåg

Söder om planområdet ligger det nedminskade järnvägsområdet. Området trafikeras idag av ett spår till Hultsfred med ändplats vid den nya perrongen sydöst om stationshuset. Utrymme för småspåret Växjö - Västervik att passera finns. tidigare planändring förutsätter en flyttning av småspåret. Småspåret kan idag inte trafikeras förbi Åseda p g a uppbrutet spår vid viadukten.

* gång

Stor hänsyn har hela tiden tagits i planen till trafiksäkerhet och trevnad för gångtrafikanterna. Gångtrafikanterna kan röra sig fritt framför stationshuset och på "ön" vid busshållplatserna. Gångvägspassager över bussarnas in- och utfarter har markerats med att samma stenbeläggning, som på övriga gångytor, skärs ner i asfalten.

* cykel

Många cyklar till bussen. I området idag står och ligger mycket cyklar. Cykelparkering finns redovisad väster om stationshuset ungefär, där de flesta cyklar ställs idag. Cykelparkeringen kommer att organiseras i avgränsade rutor. Inga cykelställ som cykelhjulen kan bli skeva i. Även cykelplatser under tak kommer att finnas. Plats för c:a 75 cyklar plus 25 resevplatser kommer det att finnas. Separata cykelvägar finns inte. Cykeltrafikanterna såväl från Kexholmsområdet i söder som norrifrån kan enkelt ta sig till cykelparkeringen. Risk för att cyklister genar över terminalsområdet finns inte. Från cykelparkeringen går man enkelt till bussarna.

* tillfart

Stationshuset har sin in- och utlastning bakom byggnaden mot järnvägen. Innan den nya huvudgatan utmed järnvägen har byggts behöver leveranstrafik till stationshuset passera över terminalsområdet. leverans till stationshuset sker uppskattningsvis ett par gånger i veckan.

- * rekreati- Den nyligen iordningställda järnvägsparken kommer att gå
 ytor över i ett litet torg framför stationshuset, för ett sedan
 fortsätta vidare till en " fotgångarö" inom terminalsområ-
 det. Samma stenläggning, belysning, parkmöbler m m som i
 järnvägsparken kommer att användas. Många nya träd kommer
 att planteras även inom de hårdgjorda ytorna. Träden blir
 här bl a rumsavgränsande element. Sittplatserna inom termi-
 nalsområdet utformas såsom små väntkurer med väderskydd.
 Sittplatsen på torget ges mot bil- resp cykeltrafikytorna i
 norr och öster en lågskyddande sockelmur med en trädspal-
 je. Grönskan, materialvalet, skalan m m kommer att bidra
 till trevnad och sammanhållning inom området. Stationshuset
 är enda befintliga byggnad i området. Någon nybebyggelse
 planeras inte. Om stationshuset rives och ersättes med en
 nybyggnad, måste även denna uppföras i två våningar. Utrym-
 me för mindre tillbyggnad typ entrétag och dyl. finns. i
 tidigare detaljplan fanns en byggrätt ut över hela den yta,
 som avses iordningställas som torg och angöringsparkering.
 Det torg, som här avses iordningställas, skulle genom en
 nybyggnad kunna försvinna om byggrätten inte ändras. Torg-
 ytan bör dessutom vara allmän plats, för att garantera all-
 mänhetens tillgänglighet.

- * service Stationshuset med närmaste omgivning är kvartersmark avsedd
 för centrumverksamhet samt med möjlighet till boende i plan
 2.

 Förslag finns att i bottenvåningen inrymma kiosk och gatu-
 kök samt godshantering. Även en spelhall har diskuterats.

 Övervåningen är mer osäker. Idag finns här lägenheter. En
 möjlighet är att behålla dessa så som de är.

- * kulturhisto- Stationshuset kan inte klassas såsom kulturhistoriskt vär-
 ria defullt. Däremot har det en stor psykologisk betydelse för
 Åsedaborna. En mytomspunnen plats många minns. Äldre fotog-
 rafier visar ett vackert rött trähus med fina snickeridetal-
 jer. Det är inte en omöjlighet, att vid framtida renove-
 ringar hämta inspiration från det "ursprungliga" huset.

 Framför stationshuset är det tänkt, att som konstnärlig
 utsmyckning använda kulturhistoriskt intressanta järnvägs-
 föremål. Järnvägs-kryssat mellan smalspåret och normalspåret
 är unikt. Det låg tidigare söder om viadukten. Nu läggs det
 på torgytan. Semaforen, som står på gamla järnvägsbanken i
 väster, rustas upp och ställes invid spåren. Semaforen är
 också unik, då den har flera armar. Torsten Magnusson och
 hembygdsföreningen kan berätta mer här om. I järnvägsparken
 står den gamla vändskivan för tåg iordningställd till all-
 män beundran.

 Hela området runt stationshuset blir ett resecentrum, där
 dagens moderna transporter möter element från en gångens
 tid.

Teknisk
försörjning

- * VA och el Vatten, avlopp och elledningar till stationshuset finns. Elkablar för utebelysningen m m mindre ledningsdragning behövs.
- * snöröjning Snö inom terminalområdet, även gång- och cykelytor, måste röjas. Upplagsplats finns i anslutning bl a söder om terminalen.

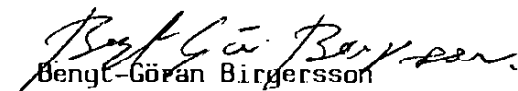
Åseda 1993.11.02



Lotta Lindstam
Planarkitekt
Tekniska kontoret
UPPVIDINGE KOMMUN

Planförslaget är antaget av Plannämnden i Uppvidinge kommun
1993.12.08 § 37.

Förslaget har vunnit laga kraft den 7 januari 1994.



Bengt-Göran Birgersson
Plannämndens ordförande



UPPVIDINGE KOMMUN

DETALJPLAN

för BUSSTERMINAL, del av Stg 180 m fl,

i ÅSEDA SAMHÄLLE, UPPVIDINGE KOMMUN

Genomförandebeskrivning

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

- * planarbete Planändringen, som genomförs såsom ett enkelt planförfarande, avses att vara genomförd till nyår -94. Parallellt med planarbetet har projektering av området startat upp.
- * utbyggnad Bussterminalen med intilliggande torg och gångytor kommer att iordningställas under våren -94.
- * genomförandetiden Planen avses att omgående realiseras, varför en kort genomförandetid är motiverad.

Ansvarsfördelning Mellan Uppvidinge kommun och HSB finns ett avtal. Utbyggnaden av bussterminalen med torg och kringliggande ytor sker inte efter avtalet, vilket båda parter är överens om. Kommunen kommer att ansvara för såväl utbyggnad som drift och underhåll av de allmänna ytorna. Kommunalt huvudmannaskap finns. För ombyggnad och renovering av stationshuset är HSB ansvarig. Detta gäller även framtida drift och underhåll av byggnaden. Vägverket är väghållare för huvudgatan.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning Den enda kvartersmarken inom planområdet ligger vid stationshuset. En egen fastighet bildas för stationshuset. Övrig mark är allmän platsmark och tillföres kommunens gatumarksfastighet.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planeekonomi	Kostnad för marklösen	50.000 kr
	Kostnad för planering, projektering och anläggning av bussterminal inkl bilangöring och cykelparkering	1 175.000 kr
	Kostnad för planera projektering och iordningställande av torg	200.000 kr
	Summa kostnader	1 425.000 kr

Avgår statsbidrag för iordningställande av bussterminal.

Kostnadsreglering kommer att ske med HSB i enlighet med upprättat avtal.

Allt planerings-, projekterings- och anläggningsarbete utförs av kommunens personal på tekniska kontoret

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planen har utarbetats av Tekniska kontoret genom planarkitekt Lotta Lindstam. I planarbetet har projekteringsingenjör Staffan Åberg och teknisk chef Lars Göran Elm deltagit.

Åseda 1993.11.02



Lotta Lindstam
Planarkitekt
Tekniska kontoret
UPPVIDINGE KOMMUN

Planförslaget är antaget av Plannämnden i Uppvidigne kommun 1993.12.08 § 37.

Förslaget har vunnit laga kraft den 7 januari 1994.



Bengt-Göran Birgerström
Plannämndens ordförande

LÄNSSTYRELSEN

Kronobergs län
Rättsenheten

LAGA KRAFTBEVIS

1994-01-21

2023-81-94

0760-P94/1

94 -01- 2 5

FRH 17

Plannämnden
i Uppvidinge kommun
Box 59
360 70 ÅSEDA

Överprövning/överklagande

Plannämnden antog den 8 december 1993, § 37, förslag till detaljplan för bussterminal, del av stg 180 m fl, Åseda samhälle, Uppvidinge kommun.

Länsstyrelsen har den 5 januari 1994 enl 12 kap 2 § PBL beslutat att inte pröva kommunens beslut såvitt avses prövning enl 12 kap 1 § PBL.

Enligt 13 kap 4 § PBL får beslutet inte överklagas.

Såvitt här fört diarium utvisar, har detta beslut inte överklagats intill denna dag. Beslutet har vunnit laga kraft den 7 januari 1994.

Enligt uppdrag

Margaretha Glad

Kopia för kännedom till
Fastighetsbildningsmyndigheten, Växjö lantmäteri-
distrikt, Box 274, 351 05 Växjö
Fastighetsregistermyndigheten/lantmäteriet
Planenheten
Akten