

ERIKSBERG XI
BOTKYRKA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN
FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN

UPPRÄTTAT AV AB SVENSKA BOSTÄDER
ARKITEKT/TRÄDGÅRDSENHETEN 1981-03-01

Gunnar Andersson
GUNNAR ANDERSSON
arkitekt SAR

PROJEKTÖR:
INGER HULTMAN
arkitekt SAR

BETECKNINGAR

STADSPANEKARTAN

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPANEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÄDESGRÄNS AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS
- GÄLLANDE BESTÄMMELSGRÄNS AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS
- GÄLLANDE OMRÄDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GÄLLANDE BESTÄMMELSGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- OMRÄDESGRÄNS
- BESTÄMMELSGRÄNS

B. OMRÄDESBETECKNINGAR
BYGGNADSKVARTER

- B BOSTÄDER
- Bq GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- Bg GARAGE

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- MARK SOM EJ FÅR BEBYGGAS
- MARK SOM ENDAST FÅR BEBYGGAS MED FÖRRÅDSBYGGNADER
- MARK FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- BRUTTOAREA I KVADRATMETER
- VÄNINGSANTAL
- MARKVÅNING, SLUTTNINGSHUS
- VIND FÅR EJ INREDAS
- HÖGSTA BYGGNADSHÖJD
- HÖGSTA BYGGNADSHÖJD ÖVER KOMMUNENS NOLLPLAN

År 1981 den 14 oktober fastställdes denna
stadsplaneändring på sätt länsstyrelsens beslut samma dag
närmare utvisar; och må enligt 150 § 3 st. byggnadslagen
talan icke fullföljas mot nämnda beslut, varför detsamma
omedelbart vunnit laga kraft, betygar, Stockholm å lands-
kansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:
EVA WRETLIND

GRUNDKARTAN

- TELEKABEL
- GRÄNS FÖR FASTIGHET ELLER SAMFÄLLT OMRÅDE
- GÄLLANDE KVARTERS- ELLER ANNAN OMRÄDESGRÄNS
- GÄLLANDE BESTÄMMELSGRÄNS
- BYGGNAD
- VÄG
- STAKET
- HACK
- ELLEDNING
- FJÄRRVÄRMELEDNING
- VATTEN- OCH AVLOPPSLEDNING
- DIKE
- STÖDMUR
- BRUNN
- NIVÅKURVOR
- AVVÄGAD HÖJD
- STADSAGONUMMER
- POLYGONPUNKT
- PUNKT I RUTNÄT

FOTOGRAMMETRISKT FRAMSTÄLLD
KARTA FLYGFOTOGRAFERAD ÅR 1964 OCH 1977
KOORDINATSYSTEM ST 74
HÖJDSYSTEM RH 00 MÄTKLASS II

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD
GENOM UTDRAG UR
BOTKYRKA KOMMUNS PRIMÄRVERK

CARL-JOHAN ROOS
STADSIINGENJÖR
SKALA 1:1000

Tillhör byggnadsnämndens i Botkyrka
kommun beslut § 329 1981-08-11
betygar
BO ERLANDSSON
Skr.
Godkänd av BN 1981-03-24
Antagen av BN 1981-08-11
Fastställd av LST 1981-10-14

Pl 52-20.2-1

20 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m