

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN FÖR NORRA KYRKOOGATAN, KVIDINGE SAMHÄLLE, ÅSTORPS KOMMUN, KRISTIANSTADS LÄN

BESKRIVNING

Bakgrund

För stora delar av Kvidinge samhälle gäller detaljplan fastställd 1940. Då denna detaljplan upprättades fanns idéer om planskilda korsningar med järnvägen i öster och väster. Dessa idéer har dock aldrig förverkligats och den gällande detaljplanen är föråldrad i många avseenden.

Norra Kyrkogatan i Kvidinge är en av de två centralt belägna plankorsningar som finns i samhället. Plankorsningen vid Norra Kyrkogatan har framförallt betydelse för tillfart till kyrkan men även för tillfart till scoutgård och hembygdsmuseum samt till motionsområde väster om kyrkan.

Alternativ tillfart finns dock via plankorsning vid Templaregatan som är belägen 300 m väster om Norra Kyrkogatan.

Banverket arbetar för närvarande med att slopa plankorsningar på bansträckan Klippan-Åstorp med hänsyn till att bandelen håller på att klassas upp till högre dimensionerande hastighet. (160 km/tim).

Det har skett förhandlingar mellan Banverket och Åstorps kommun om att ändra plankorsningen vid Norra Kyrkogatan till en gång- och cykeltunnel under järnvägen. Detta projekt avses genomföras som ett samprojekt där Banverket svarar för tunnelkostnaden och därmed sammanhängande schaktningsarbeten och även för avvattning av tunneln medan kommunen svarar för erforderliga kringåtgärder.

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN

Förslaget innebär:

Att en gång- och cykeltunnel byggs ca 25 m väster om den nuvarande plankorsningen och att plankorsningen slopas.

En 3 m bred ramp för gång- och cykeltrafik byggs i ett V på båda sidor om tunneln och ansluter till Länsmansgatan resp Sånnavägen på ömse sidor om järnvägen.

Gång- och cykelvägen får en lutning om ca 1:20 och där vägen vänder på båda sidor bildas ett vilplan.

Slänter utförs med lutning 1:2 och gång- och cykelvägen får en lutning som är ca 1:20. Härigenom uppfyller gång- och cykelvägen alla krav som kan ställas ur handikappsynpunkt. För att klara slänter och för att slippa kostnadskrävande stödmurar krävs att viss justering av Länsmansgatan görs så att man får en bredd av 6 m norr om fastigheten Kvidinge 198:16 och att en viss mindre justering sker av Sånnavägens anslutning till Norra Kyrkogatan. I övrigt sker inte några intrång på kringliggande fastigheter utan gång- och cykelrampen blir helt belägen på område som enligt gällande detaljplan är avsett för järnvägsändamål.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Åtgärd	Kostnad	Ansvarig
Gång- och cykelväg 170 m	≈ 130.000 kr	Kommunen
Slänter 1200 m ² x 20 kr	240.000 kr	Kommunen
Plantering	60.000 kr	Kommunen
Ombyggnad Länsmansgatan	80.000 kr	Kommunen
Ombyggnad Sånnavägen	40.000 kr	Kommunen
Tunnel	1200.000 kr	Banverket
Schakt	100.000 kr	Banverket
Avvattning	100.000 kr	Banverket
Projektering	<u>100.000 kr</u>	Banverket
Summa	2050.000 kr	varav Banverket 1500.000 kr.
=====		

GENOMFÖRANDETID

Arbetena förutsätts genomföras under 1993-94 och vara färdigställda 1994-07-01. Genomförandetiden för planen sätts dock till 5 år.

SAMRÅD

Samråd har skett 1993-05-04 (bilaga).

PLANBESTÄMMELSER

Planbestämmelser har antecknats på plankartan.

Åstorp 1993-07-01


Johan Mogensen
Stadsarkitekt

DETALJPLANEN

Godkänd av BN	1993-09-20	§ 154
Antagen av KF	1993-11-29	§ 170
Lagakraft	1993-12-27	

MANA 111123

1. upplaga 1993

COMP 10. 950302

100000 KOLLEKT

