

Detaljplan för korsningen Boviksvägen – E4 inom stadsdelen Norrböle i Skellefteå kommun, Västerbottens län

PLANBESKRIVNING

Upprättad i januari 2005 av bygg- och miljökontoret, plan- och byggavdelningen.

HANDLINGAR

Planen omfattar följande handlingar:

Detaljplan

Planbeskrivning

Genomförandebeskrivning

Samrådsredogörelse

Fastighetsförteckning

Utlåtande

PLANENS SYFTE

Planens syfte är att stänga Boviksvägens anslutning mot E4. Boviksvägens korsning med E4 har idag en undermålig standard ur trafiksäkerhetssynpunkt. I dag förekommer vänstersvängande trafik in på Boviksvägen från E4, vilket är en säkerhetsrisk då det på E4 saknas både trafikdelare och särskilt körfält för vänstersvängande trafik.

PLANDATA

Läge

Korsningen Boviksvägen – E4 ligger i norra delen av stadsdelen Norrböle.

Areal

Detaljplanen omfattar ca 0,6 ha.

Markägoförhållanden

Skellefteå kommun äger marken i det aktuella området.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

Översiktsplan

För området finns en fördjupad översiktsplan, dispositionsplan för Norrböle, antagen av kommunfullmäktige 1989-10-24. Planen redovisar bl a att Boviksvägen ska vara ansluten till E4.

Detaljplan

För det aktuella området gäller detaljplan från 1961-03-18, 1964-03-31 och 1987-01-20. Området nyttjas bl a för lokalgata och genomfart/infart (E4).

Program etc

En konsekvensbedömning av möjliga trafiklösningar har gjorts inför en eventuell detaljplaneändring.

Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplaneförslaget innebär vissa förändringar i området.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten bedöms få positiva konsekvenser såväl av säkerhets- och miljöskäl då fordonstrafiken upphör i korsningen. Konflikter mellan biltrafik och oskyddade trafikanter upphör helt.

Negativa konsekvenser blir att boende får en något längre resväg framför allt mot målpunkter norrut efter E4.

Buller

Vägverket kommer att i samband med ombyggnaden av korsningen komplettera bullerplanken med en ytterligare bullerplank mot fastigheterna i norra delen av kvarteret Flaggstängen.

Kommunala beslut

Kommunstyrelsen har 2004-08-24 uppdragit till byggnadsnämnden att ändra detaljplanen så att Boviksvägens anslutning mot E4 stängs.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR**Natur**Park, plantering

I detaljplanen föreslås att Boviksvägens anslutning mot E4 tas bort och en gång- och cykelväg anläggs mot det befintliga gång- och cykelnätet. Resterande ytor täcks med gräs och kan med fördel trädplanteras.

Skötsel av området anpassas till ortens skötselpolicy.

Gator och trafikGatunät, gång- och cykeltrafik

Boviksvägen fungerar som en länk i huvudvägnätet och förbinder E4 med Torsgatan. Boviksvägen löper genom Alhem och samlar upp trafik inom området. Gatan har en 7 meter bred körbana och 2 meter breda gångbanor på vardera sida. Trafikmängden på Boviksvägen uppgår till ca 1 000 fordon/dygn.

Korsningen Boviksvägen/E4 har en undermålig standard ur trafiksäkerhetssynpunkt. Trafikvolymen på E4 vid den aktuella korsningen är ca 15 000 fordon/dygn. I dag förekommer vänstersvängande trafik in på Boviksvägen från E4. Detta är en säkerhetsrisk då det på E4 saknas både trafikdelare och särskilt körfält för vänstersvängande trafik. I anslutning till korsningen passerar även en gång- och cykelväg Boviksvägen.

Detaljplanen medför att Boviksvägens anslutning mot E4 stängs för motorfordonstrafik. De positiva konsekvenserna blir att bl a vänstersvängande trafik försvinner i korsningen.

Konflikter mellan biltrafik och oskyddade trafikanter elimineras. Boendemiljön i området förbättras då genomfartstrafiken försvinner.

Kollektivtrafik

Boviksvägen trafikeras av bussar i linjetrafik omfattande tre turer/dag. Bussarna färdas norrut på Boviksvägen, ut på E4 och vidare söder ut mot Slalomvägen. En avstängning av Boviksvägen kräver en förändring av busslinjerna.

Störningar

Ett bullerplank kommer att byggas mellan gång- och cykelvägen och fastigheterna i den norra delen av kvarteret Flaggstången. Vägverket planerar att uppför bullerplanket under 2005-6. Kommunen har gjort en bullerberäkning mot tomten Flaggstången 7. Den ekvivalenta bullernivån beräknades till 65 dBA, vilket tangerar riktvärdet 65 dBA, som är riktvärdet där åtgärder ska vidtas mot vägtrafikbuller.

Administrativa frågor

Detaljplan, fastighetsbildning

Kommunen är huvudman till detaljplanen. Hur detaljplanen genomförs beskrivs i genomförandebeskrivningen.

Genomförandetid

Detaljplanen skall ha en genomförandetid på fem år från den dag planen vunnit laga kraft.

Samråd

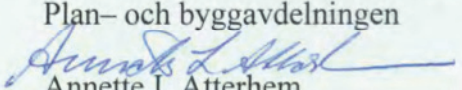
Detaljplanen har upprättats i samråd med kommunala förvaltningar, länsstyrelsen samt boende i området.

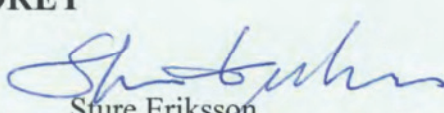
Medverkande tjänstemän

Tjänstemän från kommunledningskontoret, tekniska kontoret och Vägverket har deltagit i planprocessen.

BYGG – OCH MILJÖKONTORET

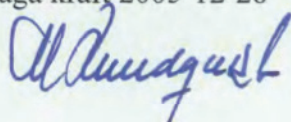
Plan- och byggavdelningen


Annette L. Atterhem
Stadsarkitekt


Sture Eriksson
Planingenjör

Antagen av KF 2005-11-29
Vunnit laga kraft 2005-12-28

Intygar:



Detaljplan för korsningen Boviksvägen – E4 inom stadsdelen Norrböle i Skellefteå kommun, Västerbottens län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Upprättad i januari 2005 av bygg- och miljökontoret, plan- och byggavdelningen.

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Beslut om antagande av detaljplanen beräknas ske 3:e kvartalet 2005.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid är fem år från det planen vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för detaljplanen.

Exploateringssamverkan

Kommunen och Vägverket kommer att genomföra avstängning av Boviksvägens anslutning mot E4. Vägverket kommer att föreslå bekosta uppsättning av ett nytt bullerplank mellan E4 och bostäderna väster om Boviksvägen. Kommunen ombesörjer allt arbete med att ta bort anslutningen av Boviksvägen mot E4, anlägga gång- och cykelväg samt anordna gräsytor med träd etc.

Tekniska utredningar

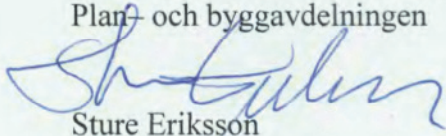
Bygg- och miljökontoret har tidigare gjort en konsekvensbedömning över möjliga förändringar, med eller utan anslutning av Boviksvägen mot E4. Resultatet blev efter diskussion med boende i området att föreslå att Boviksvägen stängs mot E4. De positiva konsekvenserna blir bl a att ur såväl säkerhetsskäl som miljöskäl förbättras boendemiljön genom att genomfartstrafiken upphör.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Genomförandebeskrivningen har upprättats i samråd med kommunledningskontoret, tekniska kontoret samt Vägverket.

BYGG – OCH MILJÖKONTORET

Plan- och byggavdelningen


Sture Eriksson

Antagen av KF 2005-11-29
Vunnit laga kraft 2005-12-28

Intygar:

