

Summarizing the Policy Process

STADSARKITEKT STADSPLANEARKITEKT

Folke Hindman
STADSINGENJÖR

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD VID
STADSINGENJÖRSKONTORET, LANDSKRONA

 NIVÅKURVA
 FASTIGHETSGRÄNS
 FASTIGHETSBETECKNING
 BEFINTLIG BYGGNAD
 STAKET
 HÄCK
 SLÄNT
 JÄRNVÄG
 PUNKT I RUTNÄT

 STADSPLANEGRÄNS BELÄGEN 3 METER UTANFÖR DET OMRÅDE FÖRSLAGAT AVSER
 GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
 " " " AVSEDD ATT UTGÅ

 GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
 BESTÄMMELSEGRÄNS
 FÖRBUD MOT KÖRBAR UTFART OCH INFART
 GRÄNSLINJE EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS

 GATA ELLER TORG
 PARK ELLER PLANTERING
 OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
 " " BILSERVICE
 " " JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
 " " HANDELSTRADGÅRDÄNDAMÅL

 MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
 " " TILLGÅNGLIG FÖR UNDERJORDISKA ALLMÄNNA LEDNINGAR

 PLANTERAT SKYDDSOMRÅDE
 BYGGNADS HÖJD

 00% TOMT FÅR BEBYGGAS INTILL 00 % AV TOMTENS YTA
 + 0,0 GÄLLANDE GATUHÖJD
 (0,0) " " AVSEDD ATT UTGÅ

 + 0,0 GATUHÖJD

ÅR 1971 DEN 22 MARS S 76 BLEV DET Å DENNA KARTA TECKNADE
FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLANEN AV
KOMMUNFÖLJEMÄKTIGE I LANDSKRONA ANTAGET BETYGAR

EX OFFICIO

Ingeger Duvich

KOMMUNFULLMÄKTIGES SEKRETERARE

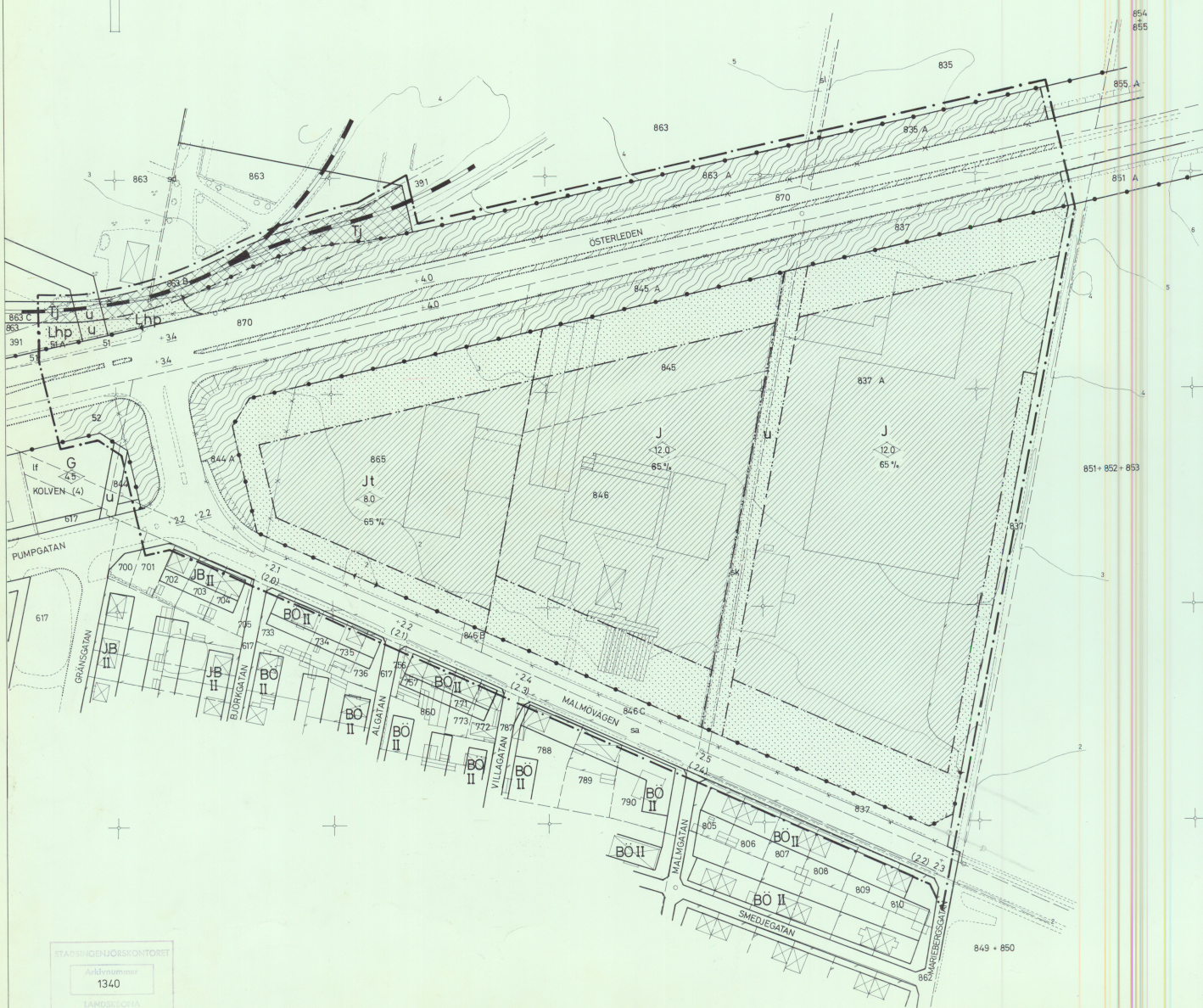
Senior besöks den 19.11.1971

Vilket utgående rummet lämnas, har
inläggningen i Bussbygd den fest-
ställs den 19.11.1971 lämnas ut till
slut 1971 *slutning och utläggning*
och utläggning

beträffar

Robert Sjö *nyttområde*

10 0 50 100 METER
SKALA 1:1000



STADSINGENJÖRSKONTOR

Arkivnummer
1340

LANDSKRONA