



Detaljplan för ersättning av
bilbro vid Sörbyvägen med GC-bro
i Ronneby kommun
Blekinge län

BESKRIVNING

Planförslaget består av plankarta, denna beskrivning, genomförande-
beskrivning och översiktskarta.
Detaljplan fastställd 2 aug 1977 gäller.

Trafiken på Kustbanan har ökat kraftigt under senare år och ökningen kommer att fortsätta. Nu pågår upprustning av banan som bl a innebär makadamisering, helsvetsad räls och fjärrstyrningssystem. Tågen kommer att kunna köra snabbare. I säkerhetsöversynen ingår att ta bort plankorsningar. Detta sker både på landsbygden och inom tätbebyggt område.

Den aktuella bilbron är för låg för ev framtida elektrifiering och vidare är den fria profilen för banan för liten även i breddled. Den bedömningen har gjort att bron inte har någon avgörande betydelse som bilbro men att det är viktigt att bibehålla en GC-bro bl a för att nå grönområden utanför tätorten.

Ronneby 1995-08-14

STADSARKITEKTKONTORET

Sverker Carlgren

Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Planen vann laga kraft 1998.09.28.

Tillhör KF:s.....

beslut om antagande

1998.08.27 s. 101.....

Bestyrkes:

[Signature]



RONNEBY
KOMMUN

303

Detaljplan för ersättning av
bilbro vid Sörbyvägen med GC-bro
i Ronneby kommun
Blekinge län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Planens genomförandetid är 15 år. Banverket svarar för genomförandet.

Ronneby 1995-08-14

STADSARKITEKTKONTORET

Sverker Carlgren
Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Reviderad beträffande genomförandetiden till 15 år.

Ronneby 1998-06-15

STADSARKITEKTKONTORET

Sverker Carlgren
Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Planen vann laga kraft 1998.09.28.

Tillhör *KFS*
beslut om antagande
1998.09.28 s. 101
Bestyrkes:

[Signature]