

STADSPLAN

FÖR

SKÖNSMONS MUNICIPALSAMFÄLLE

UTI SKÖNS SOCKEN VÄSTERNORRLANDS LÄN

SKALA 1:2000

Meter 100 80 60 40 20 0 100 200 300 400 M.

Till stadsplanen. Höra särskilda byggnadsbestämmelser.



Beteckningar till stadsplanen.

- Gräns för stadsplan, varå fastställelse sökes.
- Gräns för stadsplan, fastställd den 8/11 1892 fastställd stadsplan.
- Fastställda stadsplanelinjer, som skola utgå.
- Nya stadsplanelinjer, som skola fastställas.
- Gräns mellan kvartersdelar, för vilka olika byggnadsbestämmelser skola gälla.
- Föreslagna torn och andra gränslinjer, ej avsedda att nu fastställas.
- Kvartersmark, som icke får bebyggas
- " " " " med andra
- " " " " byggnader än, uthus, trädgårdar, parker o.dyl.
- " " " " som får bebyggas enligt särskilda bestämmelser
- " " " " avsedd för offentliga byggnader
- " " " " kopplade huvudbyggnader om högst 10 meters höjd innehållande bänningar
- " " " " över vilken gata må framföras enl närmare bestämmelser.
- " " " " avsedd för fristående eller 2 och 2 kopplade huvudbyggnader
- " " " " om högst 70 meters höjd innehållande 2 vån. jämte till 1/3 inredd vindsvåning
- " " " " som tillsevidare avses för radioändamål
- " " " " avsedd för kyrkligt eller begravningsändamål
- " " " " järnvägsändamål ∇ järnvägsområde
- " " " " som skall hållas öppet för allmän gatu- eller gångtrafik
- Allmänna platser avsedda till parker och planteringar
- Gator och torg; Dessas höjdlagen +150
- Föreslagna lägen för nybyggnader

Ändring av stadsplanbestämmelserna
se öfver S 219



Sundsvalls fjärden

Tuvholmen

BETECKNINGAR

- Byggnader Elektrisk spörväg
Staket Elektrisk högspänningsledning
Stenmur Gångstig
Allmänna landsvägar Andra vägar
Ostkustbanans mittlinje
D^o områdesgränser
Tomtgränser Municipalsamhällets gränser
Skifteslinjer inmätta å marken och dels inlagda å kartan efter Atlas karta över Vanelstegen
Polygonpunkter Tillfälliga polygonpunkter
Av Kungl. Maj:ts 8 april 1892 fastställd stad-plan
Nivåkurvor = H.M.V.

Beskrivning till järnvägsborsningarna.

- I Nuvarande vägbro över järnvägen, som bibehålles
II D^o plankorsning, som bibehålles
III D^o plankorsningar, som borttagas när vägbron vid V kommit till utförande
IV Föreslagen vägbro för allmän gatutrafik.
V D^o plankorsning, som bibehålles såsom gångväg
VI D^o d^o som bibehålles.
VII D^o d^o som borttagas.
VIII D^o d^o " " när vägbron vid X kommit till utförande.
IX D^o vägbro för allmän gatutrafik.
X Föreslagen vägbro för allmän gatutrafik.

Gräns för område som enligt Kungl. Maj:ts beslut den 6 november 1931 undantogs från stadplanens fastställande

NISKA

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 6 november 1931.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet.
Ex officio:
Nils Larsson

Stadsplanen delvis ändrad i juni
1930 med hänsyn till inkomna
anmärkningar under utställnings-
tidens.
A. J. B.

VIKEN

Stockholm 20 okt. 1929

ALLMÄNNA INGENJÖRSBYRÅN

utg. av

E. W. Almqvist