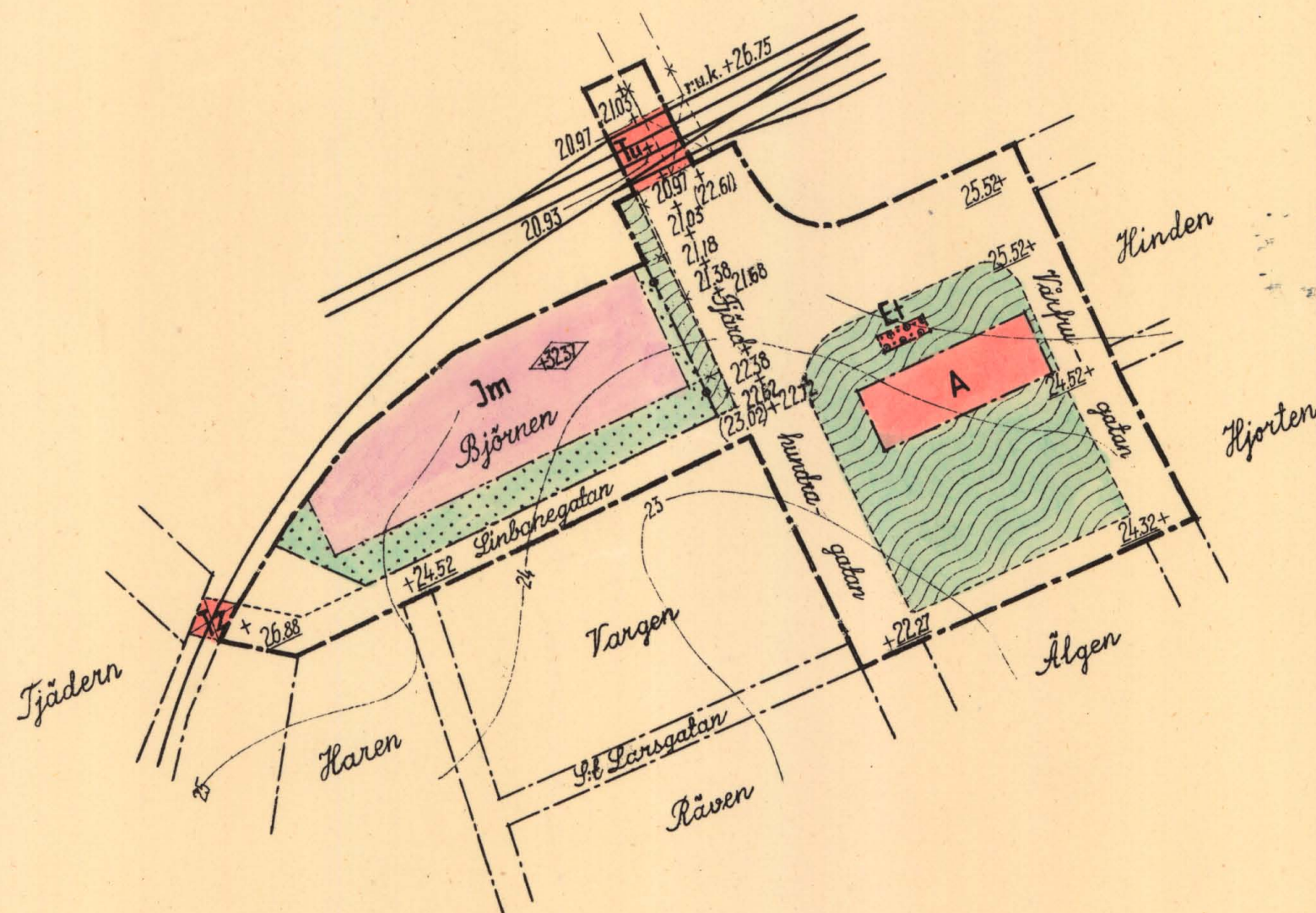


92-10
1947

Att länsstyrelsen i Uppsala län den 4 augusti 1947 fastställt detta förslag till ändring av stadsplanen för Enköping beträffande kvarteret Björnen m.m. samt att beslutet därom vunnit laga kraft; betygar Uppsala slott i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:

Stpl. 2:-

Einar Rolander
Einar Rolander.

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping beslut den 16/5 1947, § 115
betygas i tjänsten:
Folke Björck.
Skr.

Likheten med originalet bestyrkes:

Sten Malmros
Stadsingenjör.

Utställt under tiden 19 mars - 18 april 1947
å stadsingenjörskontoret i Enköping.
betygas i tjänsten:
Sten Malmros.
Stadsingenjör.

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN

FÖR

KV. BJÖRNEN

M.M.I

ENKÖPING

upprättat i
Upsala den 27 okt. 1946

Sten H. L. Gumelius
stadsarkitekt

- Stadsplanegräns
- - - Föreslagen kvartersgräns
- Annan områdesgräns
- * - - - Kvarteregräns avsedd att utgå
- * - - - Annan områdesgräns avsedd att utgå
- - - Illustrationslinje ej avsedd att fastställas
- Järnvägsspår
- ~ Nivåkurva
- +0.00 Gällande gatuhöjd
- +0.00 Föreslagen gatuhöjd
- +0.00 Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
- +0.00 Byggnadshöjd i meter över nollplanet
- [Hatched Box] Allmän plats, gata, park
- [Dotted Box] Område som icke får bebyggas
- [Red Box A] Område för allmänt ändamål
- [Pink Box Jm] Område för småindustri och därmed jämförliga ändamål
- [Red Box Tu] Område för allmän gatutrafik under järnväg
- [Red Box Tz] Område för järnvägstrafik tillgängligt för allmän gatutrafik
- [Red Box with dots] Område för transformatorstation
- Linje över vilken körbar utfart ej får anordnas

M 100 50 0 100 M Skala 1:2000



22 10
1947

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 16/5 1947 § 15.
bebyggas i tjänsten

Enköping
Skr.

S T A D S P L A N E B E S T Ä M M E L S E R .

Förslag till ändring av stadsplanen för k v.
B j ö r n e n i E n k ö p i n g, upprättat
den 27 oktober 1946 av stadsarkitekten Sten
H:l-Gumaelius.

1 §.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

1 mom. Byggnadskvarter.

- a/ Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b/ Med Jm betecknat område får användas endast för småindustri och andra därmed jämförliga eller samhöriga ändamål av beskaffenhet att icke för inom angränsande områden boende medföra brandfara eller sanitär olägenhet eller eljest störa trevnaden. Bostäder må dock uppföras i den utsträckning som erfordras för respektive anläggningars tillsyn och bevakning.

2 mom. Trafikområden.

- a/ Med Tu betecknat område får användas endast för järnvägsändamål men skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik under järnvägens spårplan.
- b/ Med Tz betecknat område får användas endast för järnvägsändamål men skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

3 mom. Säkerhetsområden /El-områden/.

- a/ Med Et betecknat område får användas endast för transformatorstation eller därmed jämförligt ändamål.

2 §.

MARK SOM ICKE ELIER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS.

1 mom.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

2 mom.

Med punkt- och ringprickning betecknad mark får icke byggas i annan mån än att källare må anordnas under gårdsplanet.

3 §.

BYGGNADSMATERIAL

Å med Jm betecknat område får endast byggnad med ytterväggar av brandsäker konstruktion uppföras.

4 §.

HUSHÖJD.

Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över stadens nollplan, som siffran angiver.

5 §.

FÖRBUD MOT UTFARTSVÄG TILL GATA.

Till gata eller annan allmän plats, som är begränsad med streckprickad linje med ringar, får utfart från angränsande fastighet icke anordnas.

Upsala den 26 februari 1947.

Sten A. L. Gunnarsson