

RAPPORT
**VÄG- OCH TRAFIKUTREDNING
BONÄSTORPET 2:1**



**SLUTRAPPORT
2022-09-30**

Rev. 2023-04-19

UPPDRAG 327821, Bonästrorpet 2:1 Utredningar för detaljplan

Titel på rapport: Väg- och trafikutredning Bonästorpet 2:1

Status:

Datum: 2022-09-30

Rev. 2023-04-19

MEDVERKANDE

Beställare: OTH Försäljning AB

Kontaktperson: Oscar Hedman

Konsult: Tyréns AB

Uppdragsansvarig: Torbjörn Forslund

Handläggare: Magnus Velander

Kvalitetsgranskare: Patrik Svensson

Handlingen granskad av: Patrik Svensson

Datum: 2022-09-28

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	BAKGRUND OCH SYFTE	4
2	FÖRUTSÄTTNINGAR.....	4
3	VÄGAR	5
4	TRAFIK.....	6
5	REFERENSER.....	6
BILAGA 1 PLAN.....		7
BILAGA 2 PROFILER		7
BILAGA 3 TYPSEKTION.....		7

1 BAKGRUND OCH SYFTE

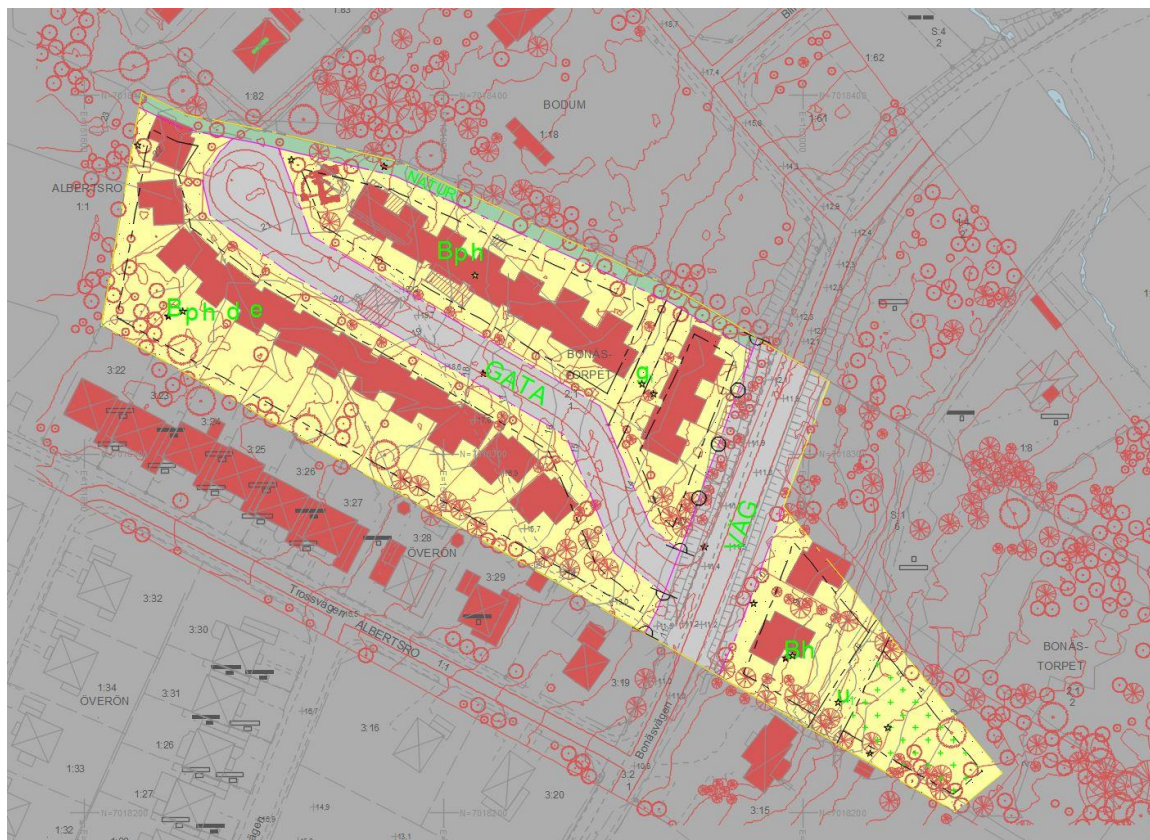
Fastigheten Bonästorpet 2:1 ägs av Victor Hedman. OTH Försäljning AB planerar att vidareutveckla fastigheten. En del av fastigheten planeras att nyttjas för bostäder. Som en del i detaljplanearbetet har Tyréns AB fått i uppdrag att genomföra en utredning av vägar på området.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR

Tyréns har fått i uppdrag att utreda en exploatering i Bonästorpet 2:1 med anslutning från Bonäsvägen. Exploateringen innebär ca 23 nya bostadshus.



Figur 1. Ungefärligt läge för aktuellt planområde visas i rött. (Bildkälla: eniro.se.)



Figur 2. Illustration av planområdet.

3 VÄGAR

Vägarna är dimensionerade för 23 fastigheter med återvändsgränder dvs ingen genomfartstrafik. Gående och cyklister kan samsas om vägutrymmet i blandtrafik.

Vägarna i området är ca 5,5 meter breda, vilket medger möte mellan personbilar, på raksträcka kan sopbil och personbil mötas. Kurvor behöver breddökas för att ge möjlighet för att Sopbil (Los) och personbil att mötas.

Vägen är gjord med vändplan som sopbil (Los) fordon kan vända i utan backande rörelse. Största lutningen är 8 % på vägen.

Enligt geotekniska undersökningar utförda i ett intilliggande projekt så består marken av slitigt material vilket innebär att överbyggnaden bör vara minst 845 mm för att inte få allt för stora tjällyftningar på vägen. Överbyggnaden består av 50 mm slitlager 80 mm bärlager och 420 mm 300 mm skyddslager. Dimensioneringen är gjord med PMS Objekt är ett beräkningshjälpmedel för dimensionering av vägars bärighet samt analys av en vägs tjällyftning. PMS Objekt är framtaget för att stödja dimensionering av en väg enligt DK2 som den beskrivs i TRVK Väg och TRVR Väg.

För kommunal bostadsgata bygger Örnsköldsviks kommun som standard 5,5 meter körbana, vilket uppfyller kraven i VGU för möte mellan lastbil och personbil med utrymmesklass A. Eventuellt kan bredökning i kurvorna behövas. Gatan förses med dike för att avvattna vägkroppen samt utgöra sekundär avledningsväg i händelse av skyfall. Dike anordnas med djup 30 cm under terrass i enlighet med TRVK väg. För att kompensera för det ökade utrymmet diket behöver kan gatan anordnas med enkelsidig lutning och dike på endast en sida av gatan. Dike placeras då på den sidan av gatan som anses mest lämplig, över lag den högre. Slåntlutningar på 1:2 kan godkännas även om det är ett avsteg från VGU.

4 TRAFIK

Enligt NVDB är hastigheten 50 km/h på Bonäsvägen.

I exploateringsområdet är behovet av att korsa gatan stort vilket gör att blandtrafik med en hastighet på 30km/h föreslås att gälla i området. Hastigheten bör inte överstiga 30km/h i och med att det är ett bostadsområde med tät bebyggelse samt återvändsgränd.

Exploatering	Enhet	Antal resor		Kommentar
		Min	Max	
Hus	antal hus	2	5	Förutsätter full beläggning, låg sannolikhet

Tabell 1, antagande av olika verksamheter genererar för trafik.

Befintlig trafik på Bonäsvägen är enligt NVDB 1700 fordon per dygn varav 6 % tunga fordon. Med antagande från tabell 1 genererar exploateringen följande trafik:

Enhet	Min	Antal resor	
		Max	Medel
Resor	46	115	81
Totalt	46	115	81

Tabell 2, trafik genererad från exploatering.

Trafik som belastar korsningen med Bonäsvägen.

Enhet	Antal resor		Medel
	Min	Max	
Bef. trafik	-	-	1700
Tillkommande trafik	46	115	81
Totalt	-	-	1781
Trafikökning ansl.	-	-	4,5 %

Tabell 3, Trafik som belastar korsningen med Bonäsvägen efter exploatering, samt trafikökningen i korsningen.

Trafikbelastningen på Bonäsvägen ökar med 4,5 % eftersom trafiken kommer att fördelas i båda riktningarna så är den tillkommande trafikmängden mindre men någon bedömning av fördelning har inte gjorts.

Sikten i den nya korsningen kommer att vara ca 80 meter vilket är minsta godtagbara längd enligt VGU. Korsningen är flyttad ca 18 meter åt nordöst i förhållande till befintlig korsning.

5 REFERENSER

Hastighetsplan för Tätorterna i Örnsköldsviks kommun. Antagen den 2014-11-20.

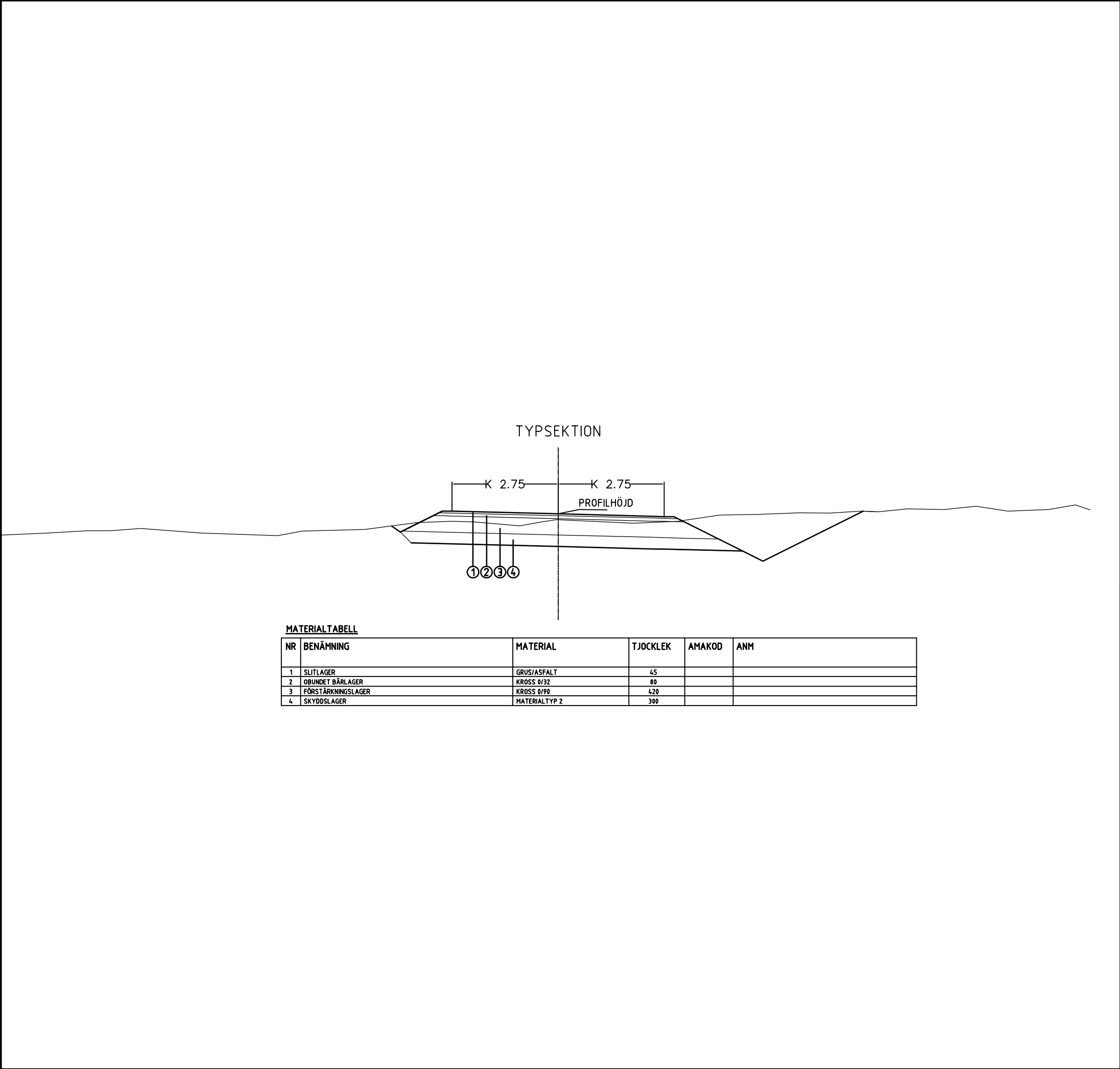
NVDB nationell vägdatabas: <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

TRVK Väg TDOK 2011:264

BILAGA 1 PLAN

BILAGA 2 PROFIL

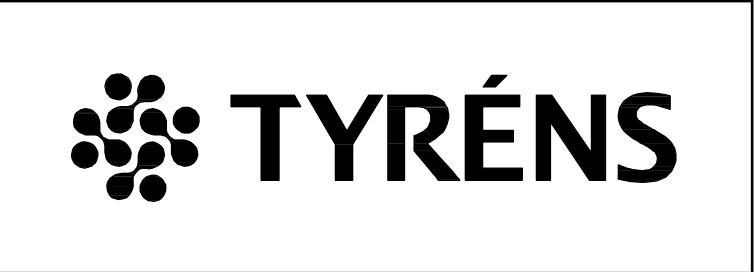
BILAGA 3 TYPSEKTION



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----	-----------------	-------	------

--

OTH Försäljning AB



UPPDRAG NR	RITAD AV M. VELANDER	HANDLÄGGARE T. FORSLUND
------------	-------------------------	----------------------------

DATUM 20230419	ANSVARIG T. FORSLUND
-------------------	-------------------------

BONÄSTORPET 2:1
FÖRSLAG PÅ ANSLUTNING
NORMALSEKTION

SKALA 1:100	NUMMER BILAGA 3	BET
----------------	--------------------	-----