



Akt nr:

0181K-P130B

AU\$0181K-P130B

Afskrift.Stadsplanebestämmelsertillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av begravningsplat-
sen å Östra området inom Södertälje stad.

§ 1.

Med Ky betecknat område får användas endast för kyrkligt ändamål eller begravningsändamål. Bostäder må icke inredas i större utsträckning än som erfordras för områdets skötsel och bevakning.

§ 2.

Å med Kyp betecknad kyrkogårdsmark får begraving icke ske.

Södertälje den 25 oktober 1980.

Fritz Voigt

Stadsplanearkitekt.

Antagna av stadsfullmäktige

i Södertälje den 26/1 1981.

19, betygas

ex officio:

Eric Dahlström.

Vidimeras på tjänstens vägnar:

M. Dahlström

Beskrivning

tillh5rande förslag till ändrad stadsplan för S:ta Ragnhilda kyrkogård i Södertälje stad av den 6 december 1950.

Planområdet utgöres i huvudsak av den delen av Storgatan, som är belägen mellan denna gatas korsningar med Jovis- och Turingegatorna samt av en del av Turingelundens parkområde.

Gällande plan för området har fastställts av Kungl. Maj:t den 16 augusti 1907, den 15 juni 1934, den 13 september 1935, den 30 juli 1937 samt av Konungens Befallningshavande den 26 mars 1949.

Föreliggande förslag åsyftar i första hand en mindre breddning av Storgatan utmed S:ta Ragnhilda kyrkogårds västra gräns. Den där befintliga cirka 6 meter breda körbanan föreslås sålunda ökad till 7,5 meter varjämte en 1,5 meter bred gångbana avses ordnad utmed kyrkogården. Gatans totala bredd ökas därvid med 1,2 meter. Åtgärden motiveras av på platsen rådande svåra trafikförhållanden, som fordrar en körbana med åtminstone två filer. Det kan nämnas, att Överenskommenheten angående breddningen har träffats mellan stadens drätselkammare och kyrkoföreningen, vilket avtal den 26 augusti 1949 godkände av fullmäktige; samtidigt får hänvisas till stadssträdgårdsmästarens yttrande av den 2 april 1950. - I samband med nyse nämnda stadsplaneåtgärd avses stadsläge nr 877, som enligt gällande plan ingår i kyrkogårdsområdet, överförd till gatumark. Fastigheten äges av staden, som redan år 1928 erhållit vederbörlig lagfart. Denne mark nyttjas sedan dess såsom gata och förslaget avser i denna del att bringa stadsplanen i överensstämmelse med befintliga förhållanden.

Såsom framgår av det omtalade sagda, avses hela stadsplanområdet utgöra gatumark.

Södertälje den 6 december 1950.

Fritz Voigt.

Stadsplanearkitekt.

Vidimeras på tjänstens vägnar: