



Järfälla Kommun

MILJÖ & STADSBYGGNADSKONTORET
Plan-och bygglovavd/Planarkitekt B Malmlof

1998-11-05
Rev. 1999-02-03

P 10/98 J

PLANBESKRIVNING

1999 - 2 5 § 62

Detaljplan för **STORMVÄGEN**

del av fastigheten Polhem 1:80 i Jakobsberg, Järfälla kommun

HANDLINGAR

- Planbeskrivning med miljökonsekvensbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta med bestämmelser
- Illustration
- "Program för detaljplanering av norra och västra Polhem"
- "Miljö- och resurshushållningsprogram för polhemsområdet"
- "Södra Polhem - jämförelse mellan olika trafiklösningar", daterad 1997-07-09
- "Naturinventering av planerat bostadsområde i Polhem", daterad 1997-07-31
- Samrådsredogörelse för södra Polhem, daterad 1998-01-29
- Utlåtande för södra Polhem, daterat 1998-03-27
- Utlåtande för Stormvägen, daterat 1999-02-03
- "Trafikbullerutredning för planerad bostadsbebyggelse längs Stormvägen", daterad 1998-10-02

BAKGRUND, SYFTE

Planområdet har under samrådsskedet och tidigare utställning ingått i detaljplan för södra Polhem. Från och med ny utställning hanteras planen som en egen plan, som dock är kopplad till detaljplanen för södra Polhem. Planen syftar till att möjliggöra bebyggelse med parhus/kedjehus inom området. Planeringen har inriktningen att liksom i övriga delar av södra Polhem skapa ett ekologiskt hållbart bostadsområde.

PLANDATA

Läge och areal

Planområdet är beläget i norra delen av kommundelen Jakobsberg. I väster gränsar det mot Stormvägen och planerade bostadskvarter för småhus, i norr mot Kärrbodavägen, i öster mot bebyggelsekvarter vid Västansvägen och i söder mot Östansvägen. Planområdets areal är ca 1 ha.

Markägförhållanden

Området ägs av Järfälla kommun.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

I kommunens översiktsplan 1990-2010, antagen av kommunfullmäktige 1990 redovisas området som en del av tänkbart framtida bostadsområde. I samrådsförslaget till Översiktsplan 98 betecknas området som förändringsområde, ny eller befintlig bebyggelse.

Gällande och angränsande planer

För området gäller en avstyckningsplan, A 46-04-04. Planområdet gränsar i öster och i söder mot stadsplan S 87-07-09.

Tidigare planarbete

Planområdet har under samrådsskedet och tidigare utställning ingått i detaljplanen för södra Polhem och var då planerat för fyra flerbostadsvillor. När detaljplanen för södra Polhem antogs av kommunfullmäktige 1998-06-15 undantogs det nu aktuella området. Av kommunstyrelsen fick stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att återkomma med lämplig omgivningsanpassad bostadsbebyggelse på området. Området öster om Stormvägen hanteras från och med ny utställning som en egen plan. En förutsättning för att planen ska bli gällande är dock att planen för södra Polhem vinner laga kraft.

Program och övriga politiska beslut

“Program för detaljplanering av norra och västra Polhem” godkändes av kommunstyrelsen 1994-10-18, liksom PM “Norra och västra Polhem - jämförelse mellan olika trafiklösningar”, daterad 1994-08-24. Byggnadsnämnden fick samtidigt i uppdrag att upprätta detaljplan för den södra delen av området, (där det nu aktuella området ingår), i enlighet med programmet, samt att fördjupa studierna av alternativa trafiklösningar i samband med detaljplaneringen.

Byggnadsnämnden beslutade 1994-12-08, att ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att upprätta detaljplan för Polhem, södra delen, i enlighet med upprättat program.

Ett antal byggherrar inbjöds att komma med idéskisser för området för att belysa kvartersindelning, hustyper, utformning och ekologisk anpassning för ny småskalig bebyggelse, som underlag för markanvisning och kommande detaljplanering. Efter bedömning av förslagen valdes fem olika byggherrar ut för fortsatt planering. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 1995-04-27 att ge planavdelningen i uppdrag att fullfölja detaljplaneringen för Polhem, södra delen i enlighet med en planskiss, daterad 1995-04-06, baserad på byggföretagens idéskisser. Stadsbyggnadsnämnden beslutade vidare att ekologiska principer ska tillämpas vid val av byggnadsmaterial, vid omhändertagande av avfall och vid val av energiförsörjning. Stadsbyggnadskontoret fick också i uppdrag att i samband med detaljplaneringen av södra Polhem särskilt studera utformningen av gatunätet.

Miljö- och resurshushållningsprogram för polhemsområdet

På uppdrag av kommunledningskontoret har ett miljö- och resurshushållningsprogram för Polhemsområdet tagits fram av Ekologigruppen AB. Det behandlades av stadsbyggnadsnämnden 1996-10-10 och av miljö- och hälsoskyddsnämnden 1996-12-03 och färdigställdes därefter efter viss bearbetning. Vissa av kraven i miljö- och resurshushållningsprogrammet finns som bestämmelser i detaljplanen, andra är inskrivna i det exploateringsavtal som, med detaljplanen för södra Polhem som grund, är upprättat mellan kommunen och exploitören för det nu aktuella planområdet, se

även genomförandebeskrivningen. Programmet är ett sätt att kvalitetssäkra goda boendemiljöer och styra planeringen och genomförandet av bebyggelsen mot ett ekologiskt hållbart och kretsloppsanpassat samhälle där människa och miljö ses som en helhet.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

NATUR

Mark och vegetation

Planområdet utgörs av kuperade f d skogs- och trädgårdstomter och är obebyggt sånär som på en sommarstuga. Området sluttar mot öster. Tall, gran och björk dominerar. I samband med planarbetet för hela södra Polhem gjordes en naturinventering, i huvudsak för de delar av södra Polhem som inte ska bebyggas, men även för blivande kvartersmark. Inom nu aktuellt planområde har en del vackra ekar och björkar bedömts som särskilt värdefulla och skyddsvärda. Naturinventeringen ska utgöra underlag vid anläggningsskedet och vid bebyggelsens projektering och mer detaljerade placering.

Polhemsområdet som helhet fungerar idag till viss del som en förbindelselänk och spridningskorridor för flora och fauna mellan Järvafältet och Görvälnområdet. För att behålla spridningsfunktionen ska det viktigaste området, våtmarksområdet utmed Kärrbodavägen och vegetationen på intilliggande sluttningar söder därom, bevaras. Detta regleras i detaljplanen för södra Polhem. För spridningsfunktionen är det viktigt att också i övriga delar av södra Polhem behålla så mycket som möjligt av den befintliga vegetationen. I här aktuell plan bevaras vegetationszonen mellan föreslagen bebyggelse och befintlig bebyggelse vid Västanvägen. Den ska också kompletteras med buskar anpassade till den naturliga vegetationen för att ge ett bättre insynsskydd än idag för bostäderna utmed Västanvägen. Marken är i planen allmän plats, natur. Ny bebyggelse ska anpassas till befintliga marknivåer så långt det är möjligt för att undvika stora markomvandlingar och sprängningar.

Odling

Möjligheter till odling inom området är ett väsentligt inslag i ett kretsloppsinriktat boende, eftersom det bl a innebär att det finns avsättning för det kompostmaterial som produceras i området. I en planbestämmelse anges att möjlighet till odling ska finnas på varje tomt.

Geotekniska förhållanden

Marken inom planområdet utgörs av berg och morän.

Radon

Se miljökonsekvensbeskrivning sid 7.

Fornlämningar

Inga registrerade fornlämningar finns inom området.

BEBYGGELSEOMRÅDEN

Bostäder

Planförslaget medger parhus-/kedjehusbebyggelse utmed Stormvägen och friliggande hus utmed Östanvägen. Illustrationen, som är baserad på exploatörens skiss, är ett exempel på hur marken kan disponeras. Den visar tio lägenheter i parhus/kedjehus utmed Stormvägen och fyra villor utmed Östanvägen. Ambitionen för södra Polhem som helhet är att skapa goda, sunda boendemiljöer i en småskalig och varierad bebyggelse - gärna med olika lägenhetsstorlekar och upplåtelseformer. I planen ska ges förutsättningar för ett resurssnålt och kretsloppsinriktat boende.

De illustrerade husen utmed Stormvägen är placerade relativt nära gatan och har sina entréer mot denna. Bebyggelsen blir en del av gaturummet, som även formas av staket, häckar och annan vegetation utmed gränsen. Stormvägens utformning, något svängd och relativt smal, ger förutsättningar för en varierad och upplevelserik miljö. (Stormvägen är i detaljplanen för södra Polhem en väg på kvartersmark.) Att de olika kvarteren inom södra Polhem avses bebyggas av olika byggherrar ger också området som helhet en mångfald. Inom och mellan kvarteren ska bebyggelsen hållas samman genom ett samstämt val av färg, form och material.

Planbestämmelserna medger att husen blir två våningar mot Stormvägen men bara en våning mot de befintliga bostäderna på Västanvägen. Syftet är att minimera risken för störande insyn för den befintliga bebyggelsen utmed Västanvägen och samtidigt medge en rimlig storlek på de planerade bostäderna. Bestämmelserna rymmer även ett traditionellt 1 1/2 plans hus. Av insynsskäl får takkupor då endast byggas mot Stormvägen.

Vid bebyggelsens projektering och närmare placering ska stor hänsyn tas till befintlig terräng, berghällar och vegetation. Bl a ska "Naturinventering av planerat bostadsområde i Polhem", där vissa särskilt vackra träd har markerats, användas som underlag.

Kommersiell och offentlig service

Inom planområdet finns varken kommersiell eller offentlig service. Vid Kolbodavägen, ca 1 km söder om planområdet finns mark avsatt för en närbutik. Större utbud av kommersiell och offentlig service finns i Jakobsbergs centrum och i Kallhälls centrum, ca 2 km söder respektive nordväst om planområdet.

Närmaste förskola är Östanstugan som gränsar till planområdet. Inom närområdet finns också Berghemsstugan. Närmaste låg- och mellanstadieskola, Berghemsskolan, ligger ca 600 m sydväst om området. Närmaste högstadieskola är Nibble-skolan. Befintliga skolor och förskolor bedöms ha kapacitet för de barn som bostadstillskottet inom planområdet alstrar.

SKYDDSRUM

Området ligger inom hemskyddsområde 10. För nyproduktion råder för närvarande ej skyddsrumspflicht.

FRIYTOR

Området används idag för lek och rekreation av barnen på Östanstugan och boende i omgivningen. Den del som enligt planen ska bevaras och utgöra en vegetationszon, se "Mark och vegetation", sid 3, kommer att förbli i kommunens ägo och vara tillgänglig för alla som naturmark. I planen förutsätts att småbarnslek anordnas på den egna tomten eller på de grönytor som avses bli gemensamma för bostäderna på ömse sidor om Stormvägen. Utformningen väster om Stormvägen visas på illustrationen till den nu aktuella planen. Bollplan finns vid Östanvägen, alldeles utanför planområdet samt vid Berghemsskolan, ca 300 m söder om planområdet.

Förutom naturmarken mellan planerad bebyggelse och befintliga villor vid Västanvägen utgörs närgrönområdena, efter en utbyggnad av södra Polhem, av ytorna inom kvarteren tillsammans med de skogbevuxna sluttningarna i nordväst och sydväst, hållmarksområdet öster om Cyklonvägen samt det i norr belägna våtmarksstråket som mynnar i dammen. Det sistnämnda området avses göras mer attraktivt och tillgängligt för kringboende. Inom gångavstånd ligger Järvafältets naturreservat med rika möjligheter till friluftsliv.

GATOR OCH TRAFIK

Planområdet trafikförsörjs idag från Enköpingsvägen via Yrvädersvägen och Västanvägen samt Kärrbodavägen-Stormvägen eller Östanvägen-Stormvägen. Yrvädersvägen och Västanvägen har god standard. Västanvägen har sin sträckning genom ett befintligt bostadsområde med villor väster om vägen och låga flerbostadshus öster om vägen, några med uteplatser mot vägen. Stormvägen är i detaljplan för södra Polhem en väg på kvartersmark. Ingen allmän platsmark, gatumark, ingår i nu aktuellt planområde. Planområdets trafikförsörjning föreslås inte förändras med anledning av planförslaget.

När planområdet ingick i detaljplanen för södra Polhem föreslogs det användas för 24 lägenheter i flerbostadsvillor. Jämfört med den användningen beräknas det nuvarande förslaget med parhus/kedjehus innebära att trafikallstringen från området minskar med ca 45 fordonsrörelser per dygn. Minskningen ligger dock inom det sifferspann som redovisas i trafikutredningen "Södra Polhem - jämförelse mellan olika trafiklösningar", alternativ B, varför uppgifterna där fortfarande gäller. Olägenheterna för de boende utmed Västanvägen på grund av trafikökningen bedöms bli måttliga.

Parkering

All parkering ska ske på tomtmark. Utrymme för två bilar ska finnas på varje tomtplats. Dessutom ska på kvartersmark finnas utrymme för ytterligare några parkeringsplatser.

Kollektivtrafik

Vid Enköpingsvägen inom ca 500 m avstånd från planområdet, finns busslinjer till såväl Kallhälls som till Jakobsbergs centrum samt till respektive pendeltågstation.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Utbyggnaden i södra Polhem innebär bl a att det allmänna ledningsnätet byggs ut i Kärrbodavägen och Östanvägen. Planområdet ansluts till detta ledningsnät. Dagvattnet ska dock i största möjliga utsträckning omhändertas lokalt inom området. Vid projektering av ledningar samt vid tomternas markplanering bör särskild uppmärksamhet ägnas eventuell avledning mot våtmarksområdet nordväst om planområdet.

Värme och el

För planområdet gäller enligt planförslaget att energibehovet inklusive energi för t ex värmepump inte får överstiga 75 % av energinormen, (enligt Boverkets byggregler, BBR). En annan planbestämmelse anger att vattenburna system för förmedling av värmen i husen ska installeras, eftersom det ger en framtida flexibilitet vad gäller alternativa energikällor för uppvärmning. Varmvatten till både tappvarmvatten och de vattenburna systemen, t ex golvvärme, avses värmas upp med hjälp av frånluftsvärmepumpar. På övervåningar kan elradiatorer behövas som komplement under vissa tider. Energiförbrukningen avses i övrigt hållas nere med energisnåla vitvaror, energieffektiva fönster, utnyttjande av passiv solenergi, god isolering etc.

Uppvärmning genom enskilda fastbränsleanläggningar får inte ske enligt planen på grund av störningsriskerna i ett tätbebyggt område. Bestämmelsen avser inte att förhindra s k trivseldning i braskamin och öppen spis.

Avfall

Inom planområdet har mark reserverats för en s k miljöstuga, som ska vara gemensam för de planerade bostäderna både öster och väster om Stormvägen. Benägenheten att sortera och återvinna sopor ökar ju närmare bostaden avlämningsställen finns. Miljöstugan ska innehålla kärl för återvinning samt sopbehållare för material som varken komposteras eller återvinns. Den ska även rymma plats för en gemensam hushållsavfallskompost. Ytbehovet för denna byggnad har bedömts vara 15-20 m². Utrymme för trädgårdsavfallskompost ska också finnas eftersom de föreslagna tomtstorlekarna inte alltid medger sådan på den egna tomten (i området väster om Stormvägen). Komposten behövs också för trädgårdsavfall från de gemensamt skötta grönytorna. "Miljöstugorna" ska anpassas till omgivande bebyggelse och avskärmas med plank och/eller vegetation mot bostäder.

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Dagvatten

Dagvattnet ska omhändertas lokalt inom området i så stor utsträckning som möjligt för att bibehålla vattenbalansen i området och minska utsläppen av förorenat dagvatten till sjöar och vattendrag. Vid projektering av ledningar samt vid tomternas markplanering bör särskild uppmärksamhet ägnas eventuell avledning mot våtmarksområdet nordväst om planområdet. Utbyggnaden bedöms inte innebära någon risk för uttorkning av våtmarksområdet.

Buller

Framtagen bullerutredning för planerad bostadsbebyggelse längs Stormvägen, visar att de ekvivalenta ljudnivåerna understiger 55 dBA inom hela planområdet.

Den tillkommande bebyggelsen har ingen mätbar inverkan på den befintliga bebyggelsen längs Västankvägen. I en planbestämmelse regleras högsta tillåtna ekvivalenta ljudnivåer utanför fasad och inne i boningsrum samt ljudnivån från fläktar etc på rekreatiionsytor.

Trafik

Utbyggnaden av området innebär inte några olägenheter för boende inom planområdet eftersom trafikmängderna blir små och gatorna utformas så att trafiken framförs med låg hastighet. För boende utmed Västankvägen, utanför planområdet, bedöms den ökade trafikbelastningen innebära måttliga olägenheter. Det nu aktuella bebyggelseförslaget med tio lägenheter i parhus/kedjehus, innebär att trafikökningen blir mindre jämfört med det tidigare förslaget med 24 lägenheter i flerbostadsvillor. Det rör sig om ca 45 färre fordonsrörelser per dygn.

Radon

Området är i sin helhet klassificerat som normalriskområde enligt översiktlig markradonutredning för Järfälla kommun utförd av J&W och daterad 1997-03-06. Eventuellt kan delområden med högrisk förekomma på grund av svallad morän. Markradonundersökningar ska genomföras och bebyggelsens grundläggning anpassas till resultaten.

Friluftsliv

Området nyttjas idag av intilliggande daghem och boende i omgivningarna för närrekreation och barns lek, rastning av hundar etc. Områdets utbyggnad innebär en inskränkning av närgrönområdet. Den del som ska bevaras och utgöra vegetationszon, se "Mark och vegetation", sid 3, kommer dock att förbli i kommunens ägo och vara tillgänglig för alla. Även efter en utbyggnad inom planområdet och övriga södra Polhem bedöms att det kommer att finnas tämligen god tillgång till närgrönområden i omgivningen. Mindre områden mellan bostadskvarteren ska enligt detaljplanen för södra Polhem bevaras samt det långsträckta våtmarksområdet utmed Kärrbodavägen. Detta område har höga naturvärden och kommer att utvecklas med avseende på friluftslivet genom information, stigar och spänger. På lite större avstånd finns mycket god tillgång till stora grönområden i och med närheten till naturreservaten Görvälområdet och Järvafältet.

Värdefull natur, barriäreffekter

Polhemsområdet som helhet, inklusive det nu aktuella planområdet, fungerar idag till viss del som en skön grön korridor, där vegetationens flora och fauna förflyttar sig här mellan Görvälområdet och Järvafältet. Korridorens funktion är starkt begränsad på grund av de barriärer som vägar och järnväg utgör. Eftersom Görvälområdet rent biologiskt ligger relativt isolerat har korridoren större betydelse än den annars skulle ha haft. Viktigast för den biologiska spridningen är den våtmark som är belägen nordväst om planområdet och som enligt detaljplan för södra Polhem ska bevaras. Den sammantagna utbyggnaden i södra Polhem medför ur biologiskt hänseende vissa barriäreffekter eftersom storleken på den biologiska korridoren minskar.

I nu aktuellt planområde bevaras och kompletteras en vegetationszon mellan föreslagna bebyggelse och befintlig bebyggelse utmed Västankvägen för att bidra till att upprätthålla polhemsområdets fortsatta spridningsfunktion. Bebyggelsen enbart inom planområdet bedöms ha mindre effekt som barriär för flora och fauna.

Landskapsbild

Exploateringen bedöms få en måttlig inverkan på landskapsbilden eftersom bostadsbebyggelsen är småskalig och omges av skogbevuxen naturmark som avses bevaras.

Miljömedicinsk bedömning

Planområdet är idag inte utsatt för buller eller luftföroreningar. Det klassas som ett normalriskområde vad gäller markradon, ligger i nära anslutning till naturområdet och avses bebyggas med bostäder i sunda material. Den ökade trafiken till och från området beräknas inte påverka bullernivåerna eller luftkvaliteten nämnvärt. Sammantaget bedöms att planområdet kan bebyggas utan att hälsan för de boende i och omkring området påverkas negativt.

REVIDERING EFTER UTSTÄLLNING

Planbeskrivningen har efter utställningen ändrats så att det av beskrivningen framgår att vegetationszonen som ska sparas mellan planerad och befintlig bebyggelse ligger på kommunal mark. Ändringarna har skett under avsnitten "Mark och vegetation", "Friytor" och "Friluftsliv", på sid 3, 5 respektive 7.



Eva Maria Persson
Plan- och bygglovchef



Barbro Malmlof
Planarkitekt



Järfälla Kommun

MILJÖ & STADSBYGGNADSKONTORET
Plan- och bygglövd/Planarkitekt B Malmöf

1998-11-05

P 10/98 J

1999 -02- 25 62

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Detaljplan för

STORMVÄGEN

del av fastigheten Polhem 1:80 i Jakobsberg, Järfälla kommun

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Planområdet har under samrådsskedet och tidigare utställning ingått i detaljplanen för södra Polhem. Då detaljplanen för södra Polhem antogs av kommunfullmäktige 1998-06-15 undantogs dock området öster om Stormvägen. Området har nu omstrukturerats och hanteras från och med ny utställning som en självständig detaljplan, *detaljplan för Stormvägen*. Planen avses ställas ut under november/december 1998 och beräknas bli godkänd av stadsbyggnadsnämnden i februari/mars 1999. Därefter kan planen antas av kommunfullmäktige.

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid är 15 år.

Ansvarsfördelning

Exploatören svarar för utbyggnad, drift och underhåll av anläggningar inom kvartersmark.

Avtal

Det aktuella planområdet hör exploateringsmässigt samman med övriga delar av södra Polhem. Med detaljplanen för södra Polhem som grund har exploateringsavtal träffats med den tilltänkta exploatören av områdena på *ömse* sidor om Stormvägen. I och med att kommunfullmäktige undantog delområdet öster om Stormvägen från antagande, (se tidplan ovan) behöver upprättat exploateringsavtal kompletteras med ett tilläggsavtal, som tar hänsyn till de nya omständigheter här aktuell detaljplan medför. I exploateringsavtalet regleras även vissa av kommunens krav på exploatören enligt särskilt miljö- och resurshushållningsprogram för södra Polhem, (se sidan 2 i planbeskrivningen).

Kostnaderna för planarbetet regleras i *plankostnadsavtal* mellan Järfälla kommun och exploatören.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

En eller flera nya fastigheter som stämmer överens med de nya kvartersgränserna ska bildas inom planområdet.

Gemensamhetsanläggningar

Gemensamhetsanläggningar enligt anläggningslagen kan behöva inrättas för att lösa för flera fastigheter gemensamma behov, som t ex va-ledningar, lekplatser, grönytor, miljöstugor, parkeringsplatser och den gemensamma kvartersvägen, Stormvägen. Bebyggelsen på ömse sidor Stormvägen ingår numera i olika detaljplaneområden men är planerad att fungera tillsammans och är tänkt att ha samma exploatör.

Ansökan

Ansökan om fastighetsbildning, inrättande av gemensamhetsanläggning m m lämnas till lantmäterimyndigheten i Stockholms län.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planområdet ingår i exploateringsområdet för södra Polhem om vilket kommunfullmäktige fattade beslut 1998-06-15, (se även under punkten **Avtal**). Området ingick i exploateringskalkyl för södra Polhem, men då med ett annat förslag till bebyggelse. Den totala exploateringsekonomi bedöms påverkas mycket marginellt av omstuderingen av området öster om Stormvägen.

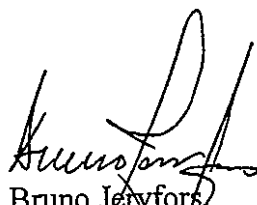
TEKNISKA FRÅGOR

Dokumentation och kontroll

Exploatören ska uppfylla kraven i "Miljö- och resurshushållningsprogram för Polhemsområdet". Undantag kan göras i den omfattning kommunen anser rimligt med hänsyn till förutsättningarna inom varje kvarter. Hur exploatörerna avser klara de uppställda kraven redovisas i särskilda dokument. Vissa av kraven skrivs in i detaljplanen, andra i avtal. Att kraven verkligen uppfylls vid genomförandet kontrolleras av miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Byggbuller

Under byggtiden får naturvårdsverkets riktvärden för byggbuller inte överskridas.


Bruno Jerwors
Bitr. förvaltningschef


Barbro Malmöf
Planarkitekt