



STADSARKITEKTEN

14/11 1968 315.

Lars Hjertqvist

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 15/11 1968 § 200

betygas i tjänsten:

[Signature]
Skr.

Länsarkitektkontoret
Uppsala

dat. 28 JAN 1969

Dnr 134-69

LANDSKANSLIET
UPPSALA

Ink. 23 DEC 1968

Planeringssektionen

III G1-80-68

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring och
utvidgning av stadsplanen för områ-
det kring Småbåtshamnen inom stads-
delen Munksundet i Enköping.

För större delen av området gäller stadsplan, fastställd av Kungl. Maj:t den 6 juni 1952. Södra delen av området är emellertid icke stadsplanlagt.

För kvarteret Lasarettet, beläget väster om Gröngarnsvägen, gäller en av länsstyrelsen den 29 februari 1956 fastställd stadsplan och för området norr och nordost om det nu aktuella planområdet har Kungl. Maj:t den 9 maj 1958 fastställt ett förslag till stadsplan.

Norra delen av det i gällande stadsplan utlagda kvarteret Tändstickan redovisas även i nu föreliggande förslag till stadsplan för småindustriändamål av icke störande art. Befintlig industribyggnad här är av god kvalitet och den verksamhet som bedrivs kan icke sägas vara störande för det angränsande Lasarettet. I kvarteret Lasarettet ligger för övrigt panncentral med verkstad och tvätterbyggnad i den del som ligger närmast industribyggnaden i kvarteret Tändstickan.

Söder om industribyggnaden finnes en del äldre enplanshus och mellan de båda båthamnarna är några äldre byggnader för båtförvaring och dylikt belägna. Väster om den södra båthamnen har i blivande kvarteret Motorbåten uppförts båtskjul sammanbyggda i längor och utförda efter stadsarkitektkontorets principritningar. I övrigt är området obebyggt med undantag av en mindre pumpstationsbyggnad i södra delen av detsamma.

Terrängen inom området är plan och obebuxen och marken är delvis ganska sank.

Föreliggande förslag till stadsplan har tillkommit för att tillgodose de alltmer ökande kraven på såväl kajplatser som uppläggningsplatser för småbåtar. Den i gällande stadsplan redovisade Nyängsvägen, som icke kommit till utförande ännu, har i förslaget givits ett västligare läge och området mellan denna och Enköpingsån avses helt disponeras för båtförvaring. Nyängsvägens bredd har vidare minskats från 19 till 12 meter.

Omedelbart söder om den större befintliga båthamnen redovisas ytterligare en båthamn med plats för cirka 125 båtar. Väster om småbåtshamnarna och även söder om den planerade hamnen har utlagts områden för vinterförvaring av båtar. Inom dessa får uppföras 12 meters båtskjul sammanbyggda i längor och utförda efter stadsarkitektkontorets principritning. År 1965 började båtskjul uppföras inom området och efterfrågan på platser för dessa har varit och är mycket stor.

Samtliga platser i de båda båthamnarna är upptagna och anläggandet av en ny båthamn måste därför påbörjas inom en snar framtid. Det är ännu icke helt klarlagt huruvida denna nya hamn skall förläggas i anslutning till befintlig båthamn så som redovisas å förslaget eller längre ut vid Mälaren. Skulle den icke komma till utförande inom det nu föreslagna området får detsamma i stället användas för vinterförvaring av båtar. Så mycket har nämligen klarlagts att vinterförvaring av båtar kommer i stor utsträckning att ske i anslutning till de befintliga småbåtshamnarna.

Väster om Nyängsvägen har i södra delen av området utlagts ett kvarter, vilket avses få utnyttjas för småbåtshandel, båtservice och dylikt. Ett visst behov av mark för sådant ändamål har förmärkts och att det bör ligga i anslutning till småbåtshamnarna anser planförfattaren lämpligast.

Området där enplanshusen är belägna har i förslaget utlagts som allmän plats, park och även i övrigt har stora ytor runt småbåtshamnarna och kvarteren för båtförvaring utlagts som park, varför området i framtiden kommer att ge ett luftigt och grönt intryck.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 24 april 1968.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

*Tillhör Länsstyrelsens i Lppsala
län beslut 6.6.1969 bekygar
På tjänstens vägnar
Lars. Gustafsson*