

2007 -11- 16

Dnr. P 2006 - 891

Delar av kv. Oppeby gård, kv.
Anderslund och kv. Hållet
Bensinstation
Nyköpings kommun
Nyköping

Övergripande riskutredning avseende planerad etablering av bensinstation

Status
Utgåva
Datum

Preliminär
1
2007-09-13

Uppdragsbeteckning
Handlingsbeteckning
Skapad
Sidor

1258,01
FT8-01
2007-09-13
7

Handläggare
e-post

Joakim Ardenmark
joakim.ardenmark@firetech.se

1

Innehåll

1	INNEHÅLL	2
2	ALLMÄNT	3
2.1	Bakgrund, syfte och mål	3
2.2	Uppdragsgivare	3
2.3	Kvalitetssäkring	3
2.4	Förutsättningar	3
2.5	Definitioner	4
3	KRAVBILD, ALLMÄNT	4
3.1	Övergripande planering	4
3.2	Skyddsavstånd	4
4	KRAVBILD M A P DETALJPLAN	5
4.1	Område 1	5
4.2	Område 2	5
4.3	Område 3	5
4.4	Område 4	6
4.5	Område 5	6
4.6	Område 6	6

Uppdragsbeteckning	Dokumentbeteckning	
1258,01	FT8-01	
Status	Skapad	Sida
Preliminär	2007-09-13	3 (7)
Signatur	Datum	Utgåva
Joakim Ardenmark	2007-09-13	1
Innehåll	Riskutredning avseende planerad etablering av bensinstation	

2 Allmänt

2.1 Bakgrund, syfte och mål

Nyköpings kommuns har tagit fram ett förslag till detaljplan avseende etablering på delar av kv. Oppeby gård, kv. Anderslund och kv. Hållet i Nyköpings kommun. Länsstyrelsens har i sitt yttrande till planförslaget bland annat efterfrågat en riskanalys som belyser möjligheten till etablering av en bensinstation på området.

Planförslaget innebär att området delas upp i sex delområden. Delområdena skall enligt detaljplanens intentioner inhysa bland annat bostäder, kontor, handel, småindustri, kontor och friluftsanläggning.

Den som yrkesmässigt hanterar brandfarliga vätskor skall i enlighet med 9 § LBE se till att det finns en tillfredsställande riskutredning, vilken skall visa att de brandfarliga vätskorna hanteras på ett betryggande sätt. Kravet på riskutredning anses enligt råden i SÄIFS 2000:2 vara uppfyllda i den mån standarder och praxis uppfylls (t ex SÄIFS 1997:8, allmänna råd om bensinstationer).

Målet med detta dokument är att redovisa de krav som ställs i SÄIFS 1997:8 vid nyetablering av bensinstation på rubricerade fastigheter.

2.2 Uppdragsgivare

Uppdragsgivare för riskutredningen är Nyköpings kommun genom Ewa Collin.

2.3 Kvalitetssäkring

Denna utredning kvalitetssäkras genom interngranskning av Martina Ardenmark.

2.4 Förutsättningar

Tankstationen antas ha försäljning av bensin, E85 och diesel.

Samtliga krav som ställs enligt SÄIFS 1997:8 förutsätts vara uppfyllda (tillämpliga delar återges i detta dokument).

Svenska Petroleum Institutets (SPI) rekommendationer för hantering av E85 på bensinstation förutsätts vara uppfyllda (återges inte). Nämnade rekommendationer behandlar huvudsakligen detaljutformning inom station.

Risker förknippade med transporter med tankfordon in och till området belyses inte i detta dokument, detta belyses i annan riskutredning.

Uppdragsbeteckning	Dokumentbeteckning	
1258,01	FT8-01	
Status	Skapad	Sida
Preliminär	2007-09-13	3 (7)
Signatur	Datum	Utgåva
Joakim Ardenmark	2007-09-13	1
Innehåll	Riskutredning avseende planerad etablering av bensinstation	

2 Allmänt

2.1 Bakgrund, syfte och mål

Nyköpings kommuns har tagit fram ett förslag till detaljplan avseende etablering på delar av kv. Oppeby gård, kv. Anderslund och kv. Hållet i Nyköpings kommun. Länsstyrelsens har i sitt yttrande till planförslaget bland annat efterfrågat en riskanalys som belyser möjligheten till etablering av en bensinstation på området.

Planförslaget innebär att området delas upp i sex delområden. Delområdena skall enligt detaljplanens intentioner inhysa bland annat bostäder, kontor, handel, småindustri, kontor och friluftsanläggning.

Den som yrkesmässigt hanterar brandfarliga vätskor skall i enlighet med 9 § LBE se till att det finns en tillfredsställande riskutredning, vilken skall visa att de brandfarliga vätskorna hanteras på ett betryggande sätt. Kravet på riskutredning anses enligt råden i SÄIFS 2000:2 vara uppfyllda i den mån standarder och praxis uppfylls (t ex SÄIFS 1997:8, allmänna råd om bensinstationer).

Målet med detta dokument är att redovisa de krav som ställs i SÄIFS 1997:8 vid nyetablering av bensinstation på rubricerade fastigheter.

2.2 Uppdragsgivare

Uppdragsgivare för riskutredningen är Nyköpings kommun genom Ewa Collin.

2.3 Kvalitetssäkring

Denna utredning kvalitetssäkras genom interngranskning av Martina Ardenmark.

2.4 Förutsättningar

Tankstationen antas ha försäljning av bensin, E85 och diesel.

Samtliga krav som ställs enligt SÄIFS 1997:8 förutsätts vara uppfyllda (tillämpliga delar återges i detta dokument).

Svenska Petroleum Institutets (SPI) rekommendationer för hantering av E85 på bensinstation förutsätts vara uppfyllda (återges inte). Nämda rekommendationer behandlar huvudsakligen detaljutformning inom station.

Risker förknippade med transporter med tankfordon in och till området belyses inte i detta dokument, detta belyses i annan riskutredning.

2.5

Definitioner

A-byggnad: Byggnad där människor bor samt byggnad i vilken vanligen vistas människor som saknar anledning att känna till förekommande hantering av brandfarliga gaser eller vätskor.

B-byggnad: Byggnad i vilken vanligen endast vistas människor som kan förutsättas känna till förekommande hantering av brandfarliga gaser eller vätskor.

C-byggnad: Byggnad där människor vanligen inte vistas.

3

Kravbild, allmänt

3.1

Övergripande planering

I det fortsatta detaljplanearbetet bör nedanstående beaktas.

- Tankfordon skall kunna köra ut från stationsområdet utan att behöva backa.
- Människor och fordon som inte har ett omedelbart ärende till stationen skal inte ledas in till och över stationens område.
- Stationsområdet utsträckning skall omfatta föreliggande riskkällor (mätarskåp, undermarkscisterner mm) samt ett avstånd om minst 12 meter från dessa. Avståndet 12 meter mäts för undermarkscister från cisternens hölje.

3.2

Skyddsavstånd

Nedanstående skyddsavstånd till stationens riskkällor skall beaktas. Definition av A, B och C-byggnad återfinns i kapitel 2.6.

Tabell 1 Rekommenderade avstånd i meter till vissa riskkällor vid en bensinstation

Objekt	Avluftsruvsrörs mynning till bensincistern	Mätarskåp för bensin	Pejlförskruvning till bensincistern	Lossningsplats för bensintankfordon
A-byggnad, t.ex. bostad, kontor, stationsbyggnad, gatukök, servering, och butik, samt dessutom busshållplats eller objekt med stor brandbelastning eller lokal där öppen eld förekommer	12	18	6	25
B-byggnad samt byggnad som rymmer lokal där heta beten eller öppen eld inte förekommer	6	3 ¹	3	12
Nödutgång från stationsbyggnad (A-byggnad) ²	12	9	6	18
Byggnad där människor vanligen inte vistas, t.ex. fristående förråd, garage eller objekt med låg brandbelastning	3	3	3	9
C-byggnad med lösa fabriksförslutna behållare med brandfarlig vara	6	3	3	12
Bensincistern ovan mark ³	-	3	-	-
Diesalcistern ovan mark	3	-	-	-
Starkt trafikerad väg eller gata	3	3	3	3
Parkeringsplatser	6	3	3	6
Miljöstation	12	12	3	12
Permanenta båtplatser	18	25	-	25

¹ Angivet avstånd förutsätter att mark mellan t.ex. byggnad och pumpö är doserad med fall mot pumpö samt att doseringen omfattar hela spillzonen.

² Nödutgång bör inte mynna mot pumpområdet.

³ För containerstation gäller särskilda rekommendationer, mätarskåp får inte vara placerat inom klassat område.

Uppdragsbeteckning 1258,01	Dokumentbeteckning FT8-01	Skapad 2007-09-13	Datum 2007-09-13	Utgåva 1	Sida 5 (7)
-------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	---------------

4 Kravbild m a p detaljplan

Nedan redovisas vad som skall beaktas särskilt inom respektive område (1-6). Översiktsritning för de olika områdenas placering finns i bilaga 1.

Nedan angivet maximalt skyddsavstånd avser förrådscisterner för bränsle, avstånd skall mätas från tankens hölje. Det finns även krav på skyddsavstånd till övriga riskkällor, vilka dock är avsevärt lägre än det för förrådscistern.

Det skall särskilt noteras att man genom att placera förrådscistern för bränsle och övriga riskkällor strategiskt kan nyttjande av ytor nedan optimeras.

4.1 Område 1

4.1.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 1 redovisas som lämpligt för bostäder. Illustrationen visar två byggnader om tillsammans ca 1500 kvm byggnadsarea av planens tillåtna ca 4000 kvm. Med tillåtna fyra våningar rymts där ca 60 normalstora lägenheter."

4.1.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Enligt riktlinjer skall bensinstationer inom bostadsområde helst undvikas. Vidare är det med bostadsområdets planerade storlek svårt att inhysa två byggnader tillsammans med en bensinstation och samtidigt innehålla erforderliga skyddsavstånd.

Eventuellt kan en bensinstation förläggas inom området om den förläggs i anslutning till kanten på området. Vid sådan förläggning påverkas även intilliggande delar mark, vilka ej berörs i detta dokument.

4.2 Område 2

4.2.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 2 är ett mindre område om ca 2500 kvm i direkt anslutning till Eskilstunavägen. Illustrationen visar en utställningshall om ca 400 kvm men kan även vara t ex ett kontorshus i fyra våningar."

4.2.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Resonemang analoga med område 1 gäller här.

4.3 Område 3

4.3.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 3 är ca 12000 kvm och kan enkelt indelas i flera fastigheter. Området är lämpligt för många olika verksamheter inom kontor, handel, småindustri eller bilservice. Respektavstånd mot kraftledningarna i söder måste beaktas vad gäller risker för brand eller explosion."

4.3.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Område 3 är lämpligt för etablering av en tankstation. Nedanstående skall då särskilt beaktas.

Kontor och handel utgör A-byggnader, vilket innebär beaktande av skyddsavstånd upp till maximalt 25 meter.

Småindustri och bilservice kan sannolikt klassas som B-byggnader vilket innebär beaktande av kortare skyddsavstånd, upp till maximalt 12 meter.

Ett skyddsavstånd om minst 25 meter till kraftledningar skall innehållas.

Uppdragsbeteckning	Dokumentbeteckning	Skapad	Datum	Utgåva	Sida
1258,01	FT8-01	2007-09-13	2007-09-13	1	6 (7)

4.4 Område 4

4.4.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 4 är ca 12000 kvm och har ett mycket annonserat läge mot Brunnsgatan och E4. Området bör reserveras för mer publik användning som kontor, hotell eller handel."

4.4.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Område 4 är lämpligt för etablering av en tankstation. Det skall dock beaktas att kontor, hotell och handel utgör A-byggnader, vilket innebär beaktande av skyddsavstånd upp till maximalt 25 meter.

4.5 Område 5

4.5.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 5 är likaledes ca 12000 kvm med annonsläge mot E4. Norra delen av området bör reserveras som friluftsanläggning, en "entré" till naturreservatet Hället med plats för en mindre byggnad, parkering och information. Resten av område 5 kan ses tillsammans med 4."

4.5.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Område 5 är lämpligt för etablering av en tankstation. Det skall dock beaktas att eventuell byggnad samt samlingsplatser för människor (även oplanerade sådana) innebär beaktande av skyddsavstånd upp till maximalt 25 meter (tankbilslossning).

4.6 Område 6

4.6.1 Planbeskrivning

I planbeskrivning står: "Område 6 är ca 30000 kvm med ett exklusivt annonsläge mot E4, lämpligt för kontor eller handel."

4.6.2 Att beakta vid etablering av tankstation

Resonemang analoga med område 4 gäller här.

Malmö 2007-06-05
FireTech Engineering AB

Granskare:

Joakim Ardenmark,
Brandingenjör

Martina Ardenmark,
Civilingenjör i riskhantering

Uppdragsbeteckning 1258,01	Dokumentbeteckning FT8-01	Skapad 2007-09-13	Datum 2007-09-13	Utgåva 1	Sida 7 (7)
-------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	---------------

Bilaga 1 – översikt

