

*Sten Hummel-Gumaelius*  
Skr.

## B e s k r i v n i n g

Förslag till utvidgning av stadsplanen vid ENAVALLEN i ENKÖPING, upprättat den 16 jan. 1947 av stadsarkitekt Sten Hummel-Gumaelius.

Stadsplaneområdet begränsas av vägen till Västerås, stadsgränsen, idrottsplanen och parkområdet söder om Enköpingsån.

Följande fastställda stadsplaner beröras av förslaget:

1. Förslag till utvidgning och ändring av Enköpings stadsplan, fastställt av K. Maj:t den 15/8 1884.
2. Förslag till ändring i och utvidgning av stadsplanen för Enköping, fastställt av K. Maj:t den 29/1 1932.
3. Förslag till jämkning av stadsplanen i kv. Priorn i Enköping, fastställt av K.B. den 10/2 1937.

Föreliggande stadsplaneförslag har tillkommit med anledning av att staden önskar bebygga detta område, som ligger tämligen centralt och väl lämpar sig för bebyggelse av här föreslagen karaktär. Marken är i stort sett plan och brukas för närvarande som åkermark. I östra delen av området, sydväst om infartsvägen, ligger f.n. en bensinstation, som i förslaget intagits i ett butikscentrum. Nordost om samma infartsväg ligger f.n. en bilreparationsverkstad, som försetts med beteckningen Jm.

Stadsplaneförfattaren hade för avsikt att i samband med detta förslag samtidigt upprätta förslag till utvidgning av stadsplanen för det område, som begränsas i söder av föreliggande förslag, i väster av stadsgränsen, i norr av Enköpingsån och i sydost av Västeråsvägen. Detta område upptager i 1884 års stadsplan fastställd park, som avses bibehållen, och en idrottsplan. Då emellertid staden ännu icke är på det klara med hur den övriga marken skall disponeras och utredningen härom skulle fördröja fastställelsen av föreliggande förslag, kommer på ovan näm-

da område ett separat stadsplaneförslag att upprättas. Det är sörjt för, att tillräckliga parkeringsplatser för bilar och cyklar skall kunna beredas idrottsplatsen.

Ett större och ett mindre butikscentrum har planerats för de boendes behov. Intill det större butikscentrat har förlagts ett garage, som i första hand avses för de boendes behov.

De föreslagna gatorna har givits anslutningsmöjligheter till området väster om stadsgränsen, som för närvarande utnyttjas som träd- och plantskola. En från Ulunda kommande körväg ansluter till Västeråsvägen cirka 12 meter väster om stadsgränsen. Denna väg bör i framtiden vid en eventuell inkorporering omläggas så, att den förenas med Stafettgatan och alternativt anslutes till Västeråsvägen längre västerut. Den för närvarande olämpliga anslutningen i spetsig vinkel till Västeråsvägen skulle därigenom ~~bort~~elimineras.

Genom stadsplaneområdet går en elektrisk högspänningsledning, som på ett olämpligt sätt sönderdelar marken. Enär det har visat sig för dyrbart för staden att flytta densamma, har den intagits i planen och försetts med ett 22 meters brett skyddsbälte. Stadsplanen har emellertid utformats så, att om ledningen en gång försvinner, någon tvärs genom området gående kraftledningsgata ej skall behöva förmärkas.

Plushöjderna i Västeråsvägen överensstämmer med ett vägförslag, som ligger till grund för denna gatas permanentning. Vissa höjder i denna gata från 1932 års stadsplan har föreslagits utgå. Av formella skäl har plushöjden 2,15 i gatans nordöstligaste del dock bibehållits, trots att den icke överensstämmer med vägförslaget. Den kommer att ändras i det senare stadsplaneförslag, som ovan relaterats.

Uppsala den 16 jan. 1947.

Sten H. L. Jundelius

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut  
den 9 maj 1947  
Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Ex officio:

M. L. K. K. K.