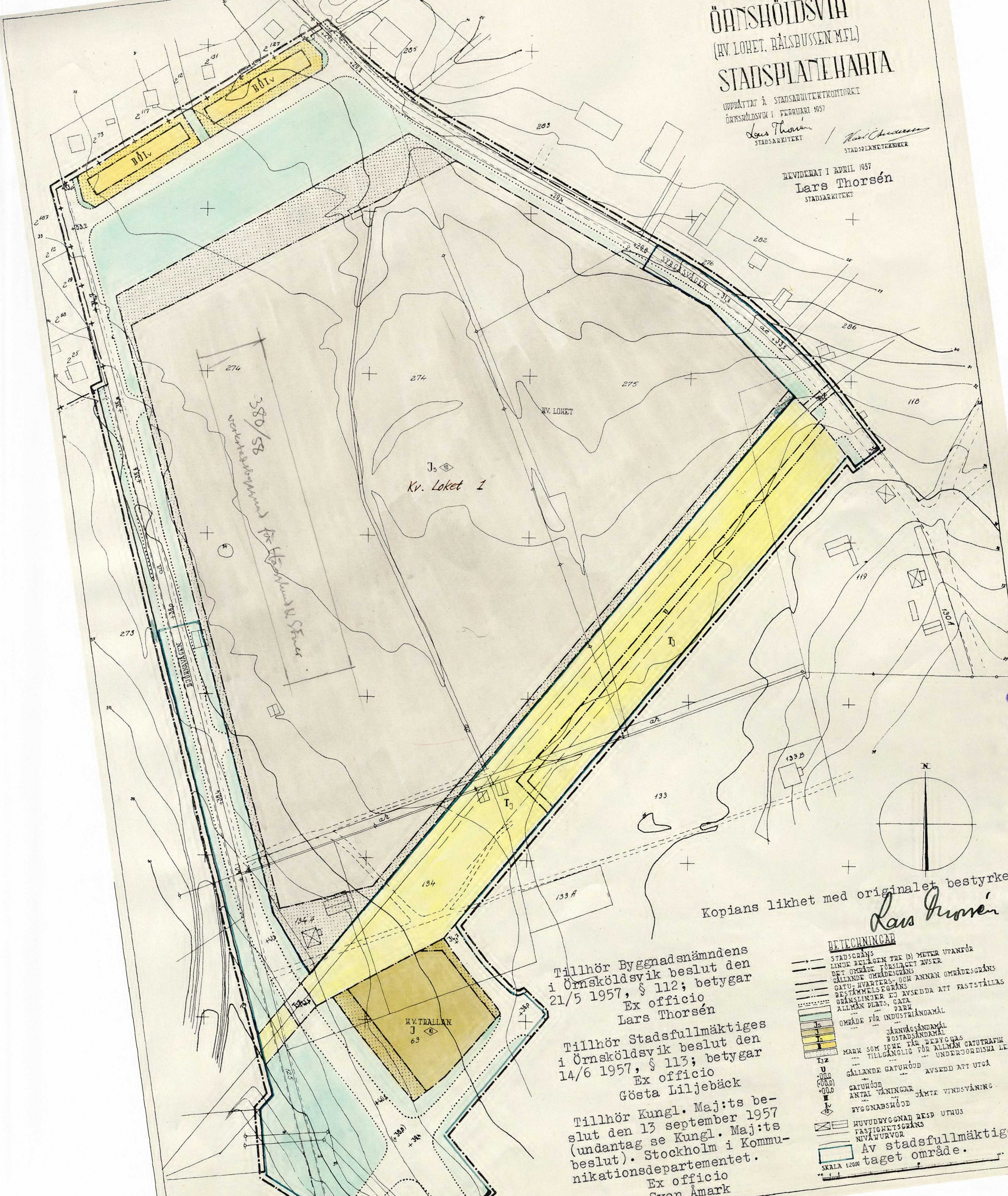
FÖRSLAG TILL
STADSPLAN FÖR DEL AV
# ÖRNSKÖLDSVIK
(KV. LOKET, RÄLSBUSSEN M.FL.)
# STADSPLANEKARTA

UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET
ÖRNSKÖLDSVIK I FEBRUARI 1957

Lars Thorsén
STADSARKITEKT

Karl Andersson
STADSPLANETEKNIKER

REVIDERAT I APRIL 1957
Lars Thorsén
STADSARKITEKT



380/58
verkstadsbyggnad för Hägglund & Söner.

Kopians likhet med originalet bestyrkes:
Lars Thorsén

Tillhör Byggnadsnämndens
i Örnsköldsvik beslut den
21/5 1957, § 112; betygar
Ex officio
Lars Thorsén

Tillhör Stadsfullmäktiges
i Örnsköldsvik beslut den
14/6 1957, § 113; betygar
Ex officio
Gösta Liljebäck

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut den 13 september 1957
(undantag se Kungl. Maj:ts
beslut). Stockholm i Kommunikationsdepartementet.
Ex officio
Sven Åmark

## BETECKNINGAR

STADSGRÄNS
LINJE BELÄGEN TRE (3) METER UTANFÖR
DET OMRÅDE FÖRSLAGET AVSER
GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS
GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
BESTÄMMELSEGRÄNS
GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
ALLMÄN PLATS, GATA
-"- -"- PARK
OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
-"- -"- -"- JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
BOSTADSÄNDAMÅL
MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
-"- TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK
-"- -"- -"- UNDERJORDISKA LEDNINGAR
-"-
GÄLLANDE GATUHÖJD
-"- AVSEDD ATT UTGÅ
GATUHÖJD
ANTAL VÅNINGAR
-"- JÄMTE VINDSVÅNING
BYGGNADSHÖJD
HUVUDBYGGNAD RESP UTHUS
FASTIGHETSGRÄNS
NIVÅKURVOR
Av stadsfullmäktige undantaget område.

SKALA 1:2000

ÖRNSKÖLDSVIK 57.09.13