

Tillhör kommunfullmäktiges
i Norrtälje kommun beslut

1983-02-01, § 7

Bengt Strandberg
Sekreterare

INKOM 11082

11.MRS.83 0308 83

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

Beskrivning tillhörande förslag till ändring av stadsplan för
HALLSTA 1:61 m fl fastigheter i Hallstaviks tätort.

Området är beläget omedelbart väster om Kristinagården och ca 200 m söder om Hallstaviks centrum. Avsikten med planläggningen är att i formell plan bekräfta det principbeslut som fattats om att förlägga en ny brandstation i Hallstavik till kommunens fastighet Hallsta 1:61 (Hallenska smedjan) vid Gottstavägen-Torsvägen. Planförslaget har utformats som en ändring av den i nov 1981 antagna stadsplanen för området, vilken f n undergår fastställelseprövning på länsstyrelsen; samt den sedan juli 1981 gällande stadsplanen för kvarteret söder om Frejvägen. Stationsbyggnaden föreslås förlagd ca 18 m in från den allmänna vägen och utformad som en vagnhall utan källare och med sex portar i sin södra del samt en kontorsdel med källare i norr mot Torsvägen. Parkering m m föreslås ske i den bakre delen av tomten där en del vackra träd och grönytor bör bevaras av miljöskäl.

Den SL-hållplats som tidigare är föreslagen på fastigheten föreslås nu förskjuten så långt söderut i kvarteret det går för att ej hindra utryckning från stationen. Av siktskäl bör bussfickan göras extra djup. Befintlig ficka på andra sidan Gottstavägen mot Kristinagården bör förskjutas söderut för att ge plats för ett övergångsställe vid Frejvägen. I övrigt föreslås endast vissa smärre ändringar av det antagna planförslaget.

Förslaget har vid samråd tillstyrkts av brandstyrelsen, trafiksäkerhetsnämnden, centrala byggnadskommittén, gatukontoret, sociala centralnämnden, kommunstyrelsens arbetsutskott, SL, vägförvaltningen och länsstyrelsen. Det två sistnämnda instanserna framför ett par smärre reservationer, som tillgodosetts vid den revidering av förslaget som skett i sept 1982. Fyra privata fastighetsägare inom området anser att brandstationen är fellokaliserad i samhället och befarar störningar och värdeminskning för sina fastigheter. Dessa farhågor är dock mycket överdrivna och det ev obehag som ett uppförande av en brandstation enligt förslaget kan medföra är ej större än vad de som samhällsmedborgare måste kunna tåla.

Norrtälje i maj 1982, reviderad i september 1982.

Björn Cederström
Stadsarkitekt

Sven-Olov Granholm
Planarkitekt