



ENKÖPINGS STAD
STADSARKITEKTEN

1312 1969 28.

Anders Jönsson

Förord stadsförordningen i Enköping

Beslut den 21/3 1969 § 43.

betygas i tjänsten:

Jönsson

Landskänslighetskontoret

Uppsala

Ink. 1 APR 1969

D:nr *167-69*

LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 31 APR 1969

Planeringssektionen

III G1-8-69

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring
av stadsplanen för sydöstra de-
len av stadsdelen Lillsidan i
Enköping.

För större delen av området gäller stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 8 maj 1963. För kvarteret Flugsnapparen samt parkmarken sydost om detta kvarter gäller stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 20 april 1965.

Sedan en inom kvarteret Rödstjärten belägen industribyggnad i början på år 1966 nedbrunnit upptogs frågan om en stadsplaneändring för kvarteren Rödstjärten och Flugsnapparen. Villaområdet inom sydvästra delen av stadsdelen Lillsidan avskiljs från centrala staden av industriområdet i kvarteren Steglitsan och Rödstjärten. För att på ett ur stadsbildssynpunkt tillfredsställande sätt knyta ihop villabebyggelsen inom stadsdelen Lillsidan med bebyggelsen i centrum synes det vara lämpligare att området utlägges för villabebyggelse.

I nu föreliggande förslag redovisas fyra nya kvarter för villabebyggelse omedelbart norr om Strömgatan. Tre mindre gator har dragits vinkelrätt mot Strömgatan och norrut och utformats som återvändsgator. Kring dessa grupperar sig villabebyggelsen och norr om denna har utlagts ett drygt 30 meter brett "grönområde" som en skyddszon mot verksamheten i kvarteret Steglitsan. I sydöstra delen av sistnämnda kvarter ligger en mindre snickerifabrik, som huvudsakligen tillverkar stolar av olika typ och som ej har störande inverkan på grannskapet. Sydvästra delen av kvarteret Steglitsan har utlagts för motorserviceändamål för att bereda Autocentralen, som har sin verkstad förlagd i norra delen av kvarteret, möjlighet till viss tillbyggnad samt framför allt till anordnande av bilupställningsplatser.

Den i gällande stadsplan utlagda Åkerögatan föreslås utgå mellan Lillängsgatan och Astrakangatan, då den här icke kommer att ha någon funktion med hänsyn till de ändrade markdispositionerna. Mellan kvarteren Talgoxen och Korsnäbben utlägges i stället för Åkerögatan ett 6 meter brett gångstråk, som förlagts vinkelrätt mot Astrakangatan, vilket medför något ändrade gränser för de båda kvarteren. Viss ändring av byggnadszonerna inom kvarteren Talgoxen och Korsnäbben har vidtagits för att bringa dem i överensstämmelse med befintlig bebyggelse.

Kvarteret Flugsnapparen får i nu föreliggande förslag mindre omfattning än i gällande plan och utlägges för friliggande bostadsbebyggelse i en våning i stället för storindustriändamål som i gällande plan.

Strömgatan gives en något ändrad sträckning och slopas helt från kvarteret Flugsnapparens sydöstra del och fram till Ågatan. Söder om kvarteret Flugsnapparen utformas Strömgatan som en vändgata och med mindre bredd än gatan i övrigt. Utfarten från det nya villaområdet och även från sydöstra delen av det befintliga villaområdet avses ske via Lillängsgatan till Westerlunds-
gatan. Lillängsgatans bredd minskas från 15,5 till 12 meter beroende på att ett i gatan befintligt industrispår skall upprivas.

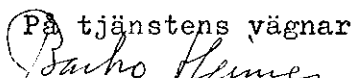
Gång- och cykeltillfart till villaområdet från centrum avses ske via en parkväg norr om Enköpingsån och fram till Ågatan mitt för Västra Ringgatan.

I anslutning till kvarteret Medborgaren har utlagts en parkeringsplats avsedd för besökande till det blivande medborgarhuset och rymmande cirka 90 bilar.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 18 september 1968.


Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län beslut 15.8.1969;
betygar

På tjänstens vägnar

Barbro Heimer