

FÖRSLAG TILL ÄNDRING
OCH UTVIDGNING AV STADSPLAN
FÖR NORRA DELEN AV KV TÄLLEN MM
(NORRA VÄGEN : FLYEBOVÄGEN - TRANSTORPSVÄGEN)
I NYBRO

UPPRÄTTAD I FEBRUARI 1977

GÖRAN MORSSING / GUNNAR CARLSSON
STADSARKITEKT STADSPLANEINGENJÖR

STADSPANEKARTA
STADSPANEGRÄNS BELÄGEN 3M UTANFÖR DET OMRÅDE
VARA FASTSTÄLLELSE SÖKES

— GÄLLANDE KVARTERS- ELLER OMRÅDESGRÄNS
AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS

——* GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ

GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

——— ILLUSTRATIONSLINJE

⌞⊙—⊙⌟ FÖRBUD MOT UTFART

 ALLMÄN PLATS, PARK

(+ 00,0) GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ

+ 00,0 GATUHÖJD

==)(== G&NGTUNNEL

GRUNDKARTA
----- ANNAN REGISTEROMRÅDESGRÄNS

———— KVARTERSGRÄNS ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS SAMMANFALLANDE
MED FASTIGHETSGRÄNS

———— FASTIGHETSGRÄNS

☒ ☐ BOSTADSIUS, REEP UTHUS

 INDUSTRIBYGGNAD

 OFFENTLIG BYGGNAD

STAKET

STÖDMUR

STENMUR

 BRANDMUR

XXXXXXXXXXXX HÄCK

----- VAG

KÖRBANEKANT

 SLANT DIKE
MOSSE

NIVAKURVA

+ PUNKT I RUTNÄT

371-0 POLYGONPUNKT

317 8 FASTIGHETSBETECKNINGAR

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD UR NYBRO PRIMÄRKARTA
ADOLF REED 1977-08-20
Rolf Alvolin
ROLF ALVOLIN
MÄTNINGSINGENJÖR

Tillhör kommunfullmäktiges beslut
77-12-19 § 218 betygar;
Nils Rolf
Kf:s sekr

Ar 1978 den 13 februari blev å denna karta återgivna förslag till ändring och utvidgning av stadsplan fastställt på sätt länsstyrelsens beslut samma dag närmare utvisar. Klagan över fastställelsebeslutet må ej föras, i följd varav detsamma vunnit laga kraft, betygar Kalmar i planeringsavdelningen som ovan:
Jan Johansson

0 50 100 150 200 M

SKALA 1:2000

Kopians likhet med originalet betygat
Stockholm den 31/5 1978
LiberKartor
Jagomac

