

Akt nr:

0181K-P378B

AU\$0181K-P378B

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för

MÄLARBRON i

SÖDERÄLJE

§ 1.

Stadsplaneområdets användningSpecialområden

Mom. 1 Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål.

Mom. 2 Med Tv betecknat område får användas endast för kanaltrafik och härmed samhörigt ändamål och får icke bebyggas i annan mån än som erfordras för kanalens skötsel och bevakning.

§ 2.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik

Mom. 1 Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2 Inom med z betecknad del av kanaltrafikområde får allmän gatutrafik framföras på bro över kanaltrafikområdet.

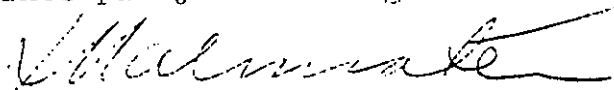
Södertälje den 27 oktober 1964.

Gunnar Pählman

Olle Landberg

Antaget av stadsfullmäktige
den 25 januari 1965, § 3, betygas
ex officio:
Nils Dahlström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:



B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för

M Ä L A R B R O N i

SÖDERTÄLJE

Förslaget avser huvudsakligen ändring av gällande av länsstyrelsen den 12 januari 1962 fastställd stadsplan benämnd del av Stockholmsvägen m.m. (dubblering av Mälarbron). Därtill beröres direkt av Kungl. Maj:t den 14 november 1941 och av länsstyrelsen den 21 september 1961 fastställda planer, den sistnämnda avseende Stockholmsvägen i avenittet närmast öster om kanalen.

Enligt tidigare utredningar har man tänkt sig att Mälarbron vars bredd alls icke är tillfyllest för den trafik som här passerar och än mindre motsvarar framtida krav på kapacitet skulle breddas till 30 meter genom dubblering av den nuvarande bron. Den avsedda breddningen har beträffande kanalområdet och bron fastslagits i den stadsplan vilken fastställdes den 12 januari 1962. På östra sidan av kanalen kan en breddad Mälarbro erhålla full anslutning till Stockholmsvägen vilken här byggts ut till avsevärd bredd i enlighet med stadsplanen fastställd den 21 september 1961.

Numera föreligger en av stadens konsult i trafiktekniska frågor, Kjessler & Hannerstråle AB, verkställd utredning och förslag daterat den 5 september 1964 om utbyggnad av trafikleden Stockholmsvägen - Oxbacksleden i hela dess sträckning genom staden inkluderande ny Mälarbro. Under arbetet med utredningen har framställts krav på att en ny

bro skall anläggas så att den icke förhindrar en eventuell breddning och fördjupning av kanalen. Detta medför att den nya bron över kanalen måste få större öppning för genomfart och grundläggas på väsentligt lägre nivå än den nuvarande. Under sådana omständigheter måste en ny bro av tekniska skäl anläggas på större avstånd från den befintliga. I och för sig hade det varit önskvärt att beslut i frågan om kanalbreddningen hade förelegat innan man tog ställning till brobygget. Byggandet av ny bro över kanalen är emellertid ur stadens synpunkt och enligt vägmyndigheternas bedömande så angelägen att ett sådant beslut icke ansetts kunna inväntas.

Stadsplanen upptar det broläge över kanalen som nu är aktuellt samt de närmaste anslutningarna på östra och västra sidorna om kanalen vilka utgöra delar av Stockholmsvägen - Oxbacksleden jänte i Kjessler & Mannerstråles utredning föreslagna planskilda korsningar mellan denna led och Lagmansvägen respektive Västra Kanalgatan. Det har ansetts lämpligt att i stadsplaneförslaget redovisa anslutningssträckorna som trafikområden.

Södertälje den 27 oktober 1964.

Gunnar Pahlman

Olle Landberg

Antaget av stadsfullmäktige
den 25 januari 1965, § 2, betygas
ex officio:

Nils Dahlström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

