

Akt nr:

0181K-P993C

AU\$0181K-P993C

Detaljplan för RÖNNVÄGENS ÖSTRA DEL m m
(vägport under järnvägen)
inom JÄRNA i SÜDERTÄLJE

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget omfattar karta med bestämmelser, denna beskrivning och vid utställandet även en genomförandebeskrivning.

PLANENS SYFTE

Syftet med planen är att möjliggöra Rönnvägens förlängning söderut under järnvägen fram till Verkstadsvägen. Tunnelprojektet är en del av Järnas trafikplan, som i första hand går ut på att avlasta Storgatan i centrum från all onödig trafik. Dessutom regleras flyttning av järnvägen och därmed också bl a Mossvägen. Söder om järnvägen utökas befintligt industriområde.

PLANDATA

Planområdet ligger i nordöstra delen av Järna. Kommunen och Statens Järnvägar äger större delen av den mark som är föremål för förändringar. Planområdet berörs av ett flertal äldre stadsplaner samt en detaljplan laga kraftvunnen 890123. Viss del av spårområdet och området mellan kvarteren Sothönan och Maskinen är tidigare inte planlagda.

Tunnelprojektet och spårflyttningen kan ej genomföras utan planändring.

PLANFÖRUTSÄTTNINGAR

Det mesta inom planområdet är redan etablerade förhållanden. Marken där förlängningen av Rönnvägen skall gå är en låglänt dalgång. Det obebyggda området söder om järnvägen utgörs av en mindre höjdrygg/-platå med vissa värdefulla vegetationsinslag.

Grundförhållandena i dalgången är förmodligen dåliga.

PLANFÖRSLAG

Järnvägen

De nya spåren flyttas ca 25 meter norrut vid Mossvägen och ca 10 meter söderut vid kvarteret Doppingen. En vägport skall byggas i Rönnvägens förlängning.

Mossvägen

Vägen måste flyttas för att ge plats för spårbyggnaden. Vägen ligger idag i bergsskärning. Flyttningen innebär att skärningen breddas, som mest ca 6 meter norrut.

Kv Doppingen och Snöskatan

Kvartersgränserna justeras mot järnvägen. Tavestavägen norr om Södra Järnvägsgratan föreslås utgå som gata och läggas till kvarteren. Utfartsförbud mot Södra Järnvägsgratan föreslås där det är möjligt.

Industri och kontor

Området söder om järnvägen i anslutning till nya Rönnvägen föreslås för industri och kontor. Det mindre området öster om kvarteret Sot-hönan är plant och lättillgängligt. Utvidgningen av kvarteret Maski-nen är mera kuperad med vegetationsinslag som är viktiga för land-skapsbilden och som bör skyddas. Viss del av järnvägsområdet bör kunna övergå till industri. Kvarteret Rymdapan norr om järnvägen utökas där det är möjligt. Kontorsbestämmelse införes på kvarteret Rymdapan.

Rönnvägen

Planförslaget är i väghänseende anpassat till ett av SJ och KM i samarbete med kommunen upprättat förslag till tunnel och anslutningsvägar inklusive VA och övriga tekniska anordningar. Körbanan föreslås bli 7,0 meter med en 4,0 meter bred gång- och cykelbana på västra sidan. Tunnelhöjden blir lägst 4,7 meter. Mellan gata och kvartersmark läggs en skyddszon (parkmark) innehållande förekommande slänter och diken.

Gångförbindelse

Möjlighet till gångförbindelse söder om järnvägen från vägporten, dels till ICA-Hakon och dels till Södra Järnvägsgratan mot centrum, skapas. Förbindelserna ordnas via GC-väg.

Bullerskydd

Bullerplank skall byggas till en höjd av 3,0 meter över rälsöverkant, för att uppnå kommunens krav på högsta godtagbara ljudnivå (65 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus). Planket byggs på båda sidor i områdets västra del enligt ett av Marconsult upprättat åtgärdsförslag. Behovet av bullerdämpande fasadåtgärder vid eventuell nybebyggelse i kv Doppingen kommer att övervägas.

GENOMFÖRANDE

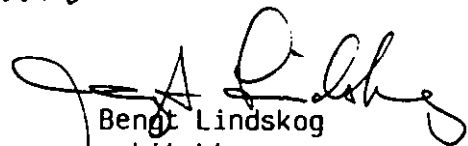
Genomförandetiden skall vara fem år räknat från och med dagen efter det att planen har vunnit laga kraft.

Södertälje den 21 november 1990

Stadsarkitektkontoret


Lars Thylén
stadsarkitekt


Erik Bengtsson
planchef


Bengt Lindskog
arkitekt

Antagen av kommunfullmäktige den 25 mars 1991.
Planen har vunnit laga kraft den 30 april 1991.


Erik Bengtsson