

BESKRIVNING

tillhörande

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR

DELAR AV STADSÄGORNA 25,

26 OCH 27 (NYA GYMNASIET)

I LANDSKRONA.



Upprättat den 8 oktober 1968.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad i skala 1:1000 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

Förslaget är upprättat efter framställning från Landskrona stad.

Planområdet är beläget i stadens norra del och gränsar i väster och söder till idrottsplatsen, i öster till planerat bostadsområde, Kopparängen, och i norr till koloniområdet Kopparhögarna. Området, som omfattar c:a 19 har, ansluter i sin sydöstra del till ett den 13 juli 1967 av länsstyrelsen fastställt förslag till stadsplan för del av stg 34 m.fl. (Pilängen II).

Till grund för stadsplaneförslaget ligger det under år 1966 framlagda förslaget till reviderad generalplan för staden.

Området nås från stadens centrala delar på två sätt, dels via Karlslundsvägen och Idrottsvägen, vilken senare avses få en sydligare sträckning och föras norrut utefter idrottsområdet, och dels Stenorsvägen och dess anknytning, Emaljvägen, till Idrottsvägen. Norrifrån kommer området att nås från Hälsingborgsvägen och en planerad öst-västlig förbindelse mellan denna och Stenorsvägens förlängning, föreslagen omedelbart söder om Säbyholm och Kopparhögarnas koloniområde. Del av denna förbindelse är medtagen i planområdet. Skolan kan vidare nås av cyklande via planerade cykel- och gångvägar i parkstråk och genom idrottsområdet.

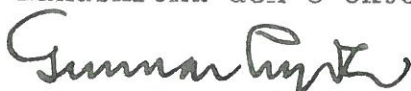
I planområdet är även medtaget de delar av idrottsområdet som är belägna inom stadsägorna 25 och 27. Avsikten är att upprätta stadsplaneförslag över resterande delar av idrottsområdet i anslutning till föreliggande förslag.

Generalplanen föreslår ett parkmarksområde söder om gymnasiet. På grund av områdets naturliga anknytning till idrottsområdet har det befunnits lämpligt att området överföres till Idrotts- och Fritidsnämndens förvaltning med den förutsättningen att dess karaktär av park bibehålles.

Planförslaget har anpassats till framlagt förslag till gymnasiebyggnad, varvid även hänsyn tagits till framtida utbyggnad samt tillbyggnad av yrkesskola. Bilparkering för lärare avses ske inom skolområdet. Skolans resterande parkeringsbehov torde kunna tillgodoses inom idrottsområdet varvid ny parkeringsplats är tänkt förlagd i planområdets sydöstra hörn.

Vid planens upprättande har samråd skett med länsarkitekten, vägförvaltningen, stadens tekniska verk, gatukontor, planeringskontor samt arkitekten för gymnasiet.

Landskrona den 8 oktober 1968.



(Gunnar Lydh)
Stadsarkitekt



(Dag Abelin)
Stadsplanearkitekt

År 1969 den 28 april, § 76, blev förestående beskrivning över förslag till stadsplan för delar av stadsägorna 25, 26 och 27 (Nya Gymnasiet) i Landskrona antagen av stadsfullmäktige, betygar

Landskrona den 19 maj 1969.

In fide:



(Tor Johanson)

Byggnadsnämndens sekr.

Tillhör länsstyrelsens i Malmöhus län
resolution den 18.12.1969,
betygar.

Malmö i landstansliet som ovan

På tjänstens vägnar:

