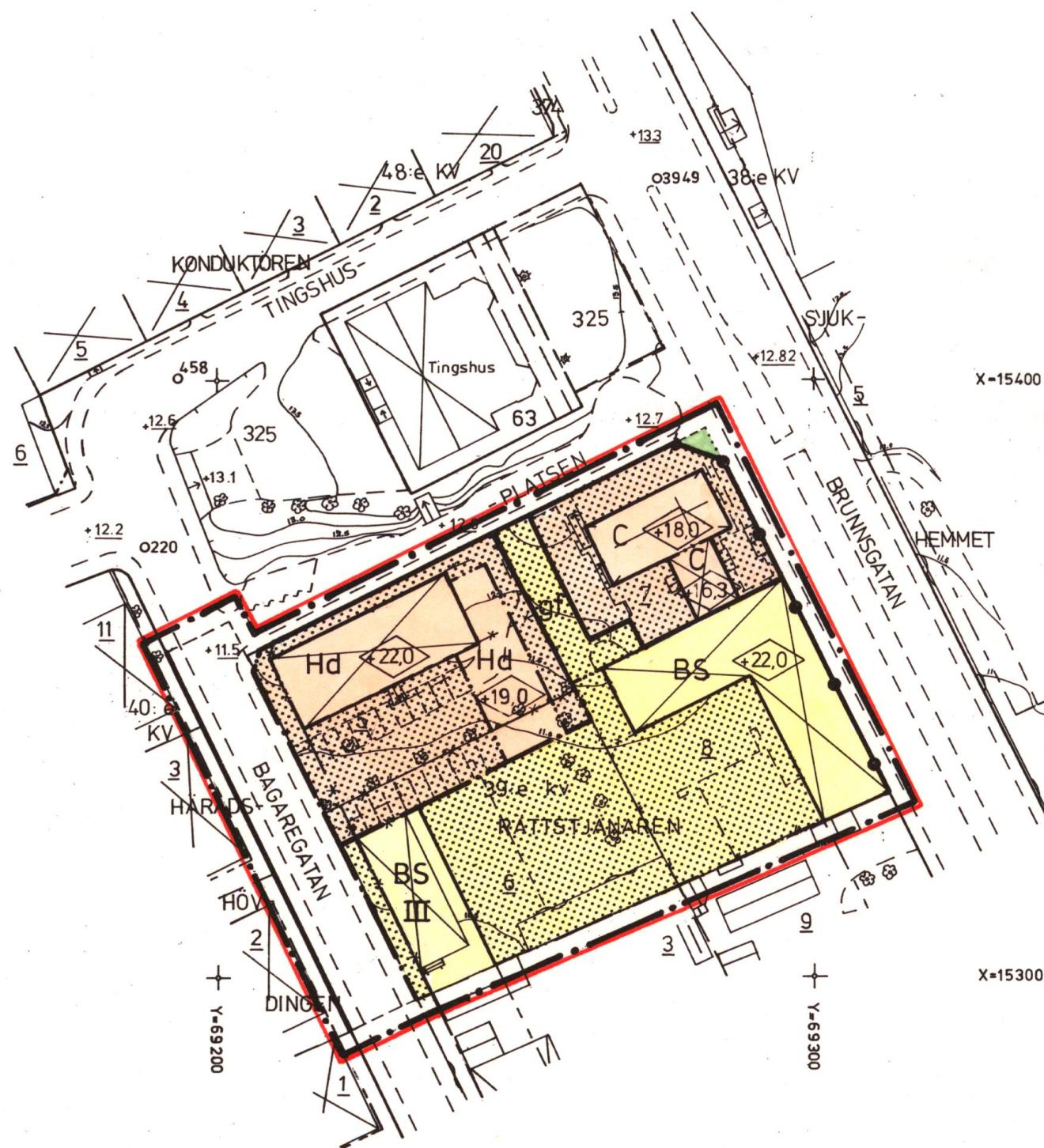


Länsstyrelsen i Södermanlands län
fastställde 8.5.1981 den
stadspan.....denna karta
avser; betygar Nyköping som ovan.

Enligt uppdrag:

V Andersson



10 5 0 50 100 M
SKALA 1:100

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR DEL AV 39:e KV RÄTTSTJÄNAREN Å VÄSTER I NYKÖPING, NYKÖPINGS KOMMUN.

KOPIA

UPPRÄTTAT PÅ STADSPLANEKONTORET 1978-03-02

CARL-OTTO HELLMAN
CARL-OTTO HELLMAN
STADSPLANEARKITEKT

PETER RYDELL
PETER RYDELL
STADSPLANETEKNIKER

SKALA 1:1000

REVIDERAD ENL.
BYGGNADSNÄMNDENS
BESLUT
1978-05-11
§ 191

CARL-OTTO HELLMAN
CARL-OTTO HELLMAN
STADSPLANEARKITEKT

ANTAGEN AV
KOMMUNFULLMÄKTIGE
1978-09-12
§ 249
YNGVE LARSSON
YNGVE LARSSON
KF:s ORDFÖRANDE

FASTSTÄLLD AV
LÄNSSTYRELSEN
1981-05-08

BESTYRKES I
TJÄNSTEN

CARL-OTTO HELLMAN
STADSPLANEARKITEKT

BETECKNINGSBESKRIVNING ENLIGT TFA.

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD I JANUARI 1978 GENOM SAMMANSTÄLLNING AV FOTOGRAMMETRISKT FRAMSTÄLLD PRIMÄRKARTA. FLYGNING UTFÖRD 1966-04-29. FLYGHÖJD 900M. KOMPLETTERAD GENOM GEODETISK INMÄTNING I JANUARI 1978. BYGGNADERNAS BEGRÄNSNINGSLINJER UTGÖRES FÖR FOTOGRAMMETRISKT FRAMSTÄLLDA AV TAKENS YTERKANTER, FÖR GEODETISKT MÄTTA AV FASADERNA. MÄTKLASS II. KOORDINAT- OCH PROJEKTIONSSYSTEM 2.5 GON W-38. HÖJDSTEM "NYKÖPINGS STADS." FASTIGHETSREDOVISNINGEN HÄNFÖR SIG TILL 1978-01-12. LNR 477/77. PÅ BEF.

LARS NETTELBLADT
STADSINGENJÖR

BENNY CLAESSON
KARTTEKNIKER

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPLANEGRÄNS BELÄGEN 3 M UTANFÖR FASTSTÄLLELSEOMRÅDET
- GÄLLANDE OMRÅDES- RESP. BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE OMRÅDES- RESP. BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELSEGRÄNS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

- ALLMÄN PLATS
- GATA RESP. GATUPLANTERING
- BYGGNADSKVARTER
- B BOSTÄDER
- C SAMLINGSLOKALER
- Hd KONTOR

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS
- gf MARK TILLGÄNGLIG FÖR GEMENSAM FÖRBINDELSELED
- +11,5 GÄLLANDE GATUHÖJD
- S SAMMANBYGGDA HUS
- III ANTAL VÅNINGAR
- +18,0 BYGGNADSHÖJD RÄKNAD FRÅN GRUNDKARTANS NOLLPLAN
- UTFARTSFÖRBUD

D. ILLUSTRATIONER OCH HÄNVISNINGAR

- ILLUSTRATIONSLINJER