



Akt nr:

0181K-P1110B

AU\$0181K-P1110B

Detaljplan för
TRAFIKPLATS SÖDERTÄLJE SYD m m
inom kommundelen Pershagen/Södra i
SÖDERTÄLJE
Upprättad på Stadsbyggnadskontoret
den 13 oktober 1993

PLANBESKRIVNING

Handlingar

Detaljplanen utgörs av plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser.

Till planen hör dessutom

- * Denna planbeskrivning
- * Illustrationskarta i skala 1:1000
- * Fastighetsförteckning
- * Genomförandebeskrivning

Som ytterligare åskådningsmaterial finns

- * Utredningsplan för trafikplatsen upprättad av K-konsult Infrastruktur AB
- * Geohydrologisk undersökning utförd av K-konsult VA-projekt AB
- * Modell i skala 1:1000

Bakgrund

Övergripande beslut om infrastrukturen har givit nya förutsättningar för stadens utveckling.

Den 24 augusti 1988 träffade Södertälje kommun ett avtal med Statens järnvägar, Banverket och Stockholms läns landsting om Grödingebanans sträckning genom Södertälje och ny fjärrtåg- och pendelstation i Södertälje, Södertälje Syd.

Den 5 september 1991 träffades en överenskommelse mellan Svealandsbanan AB, Banverket och delegationen för infrastrukturinvesteringar om utbyggnad av Svealandsbanan med anslutning till Grödingebanan i Södertälje Syd.

Avgörande betydelse för besluten kring bansträckningar och stationsläge har varit de goda förutsättningarna för att skapa en högvärdig bytespunkt för överförande av landsvägstrafik till tågresande. Tillkomsten av trafikplatsen på motorväg E4 har här en avgörande betydelse för att detta mål skall kunna förverkligas.

I norr ansluter planen till en den 1992-10-09 laga kraftvunnen detaljplan för Södertälje Syd, stationsområdet.

Planer som kommer att utgå

Planen berör gällande planer som daterar sig till tiden innan området kom att påverkas av Södertälje Syd. Dessa planer är numera inaktuella och kommer succesivt att ersättas med nya detaljplaner med ett innehåll som bättre svarar mot den förväntade markanvändningen kring denna trafikknutpunkt. Följande planer är berörda:

- * Del av Granlidens villasamhälle, fastställd 1927-06-18
- * Fågelsångens industriområde, fastställd 1980-04-16
- * Fågelsången del 2 (växthusanläggning), fastställd 1984-10-10

Trafikplatsens huvuduppgift

Trafikplatsen skall på ett funktionellt sätt lösa de trafikuppgifter som den har att uppfylla. Trafikplatsen skall i första hand

- * ge god tillgänglighet till Södertälje Syd
- * ge god trafikförsörjning av framtida utbyggnadsområdet Tveta via Tvetaleden
- * fungera som avlastning av Kolpenäs trafikplats
- * klara miljökrav i förhållande till befintlig bebyggelse
- * ha erforderlig kapacitet för framtida utveckling i sydvästsektorn
- * uppfylla Vägverkets normer och krav för högsta trafiksäkerhet

Som ytterligare krav ligger att trafikplatsen bör vara ytsnål för att inte konsumera värdefull mark i stationens närområde. Vidare skall befintliga kommunikationer över motorvägen bibehållas för att inte försämrade villkoren för Pershagens kontakter med centrala staden och sydområdet.

FÖRSLAGET

Trafikplatsen

Principlösningen för trafikplatsen vid Södertälje Syd har valts i samverkan mellan Vägverket, Södertälje Sydprojektet och Södertälje kommun efter studier av ett flertal alternativa lägen och utformningar. Detaljplanen för trafikplatsen bygger på den utredningsplan som därefter har upprättats av K-konsult Infrastruktur AB. Den kompletta utredningsplanen utgör särskild handling som finns tillgänglig på stadsbyggnadskontoret.

I trafikplatsen har trafiken till/från Södertälje och Stockholm prioriterats. Skälet är att dessa trafikströmmar förväntas bli de volymmässigt dominerande. Trafikplatsen är utformad som en modifierad "ruter korsning" med avfart från norr och påfart mot söder på den västra sidan. Påfarten mot norr och avfarten från söder har av kapacitetsskäl utformats som "trumpet korsning" på den östra sidan. Tvärförbindelsen mellan östra och västra sidan sker under motorvägen.

Den valda utformningen tillgodoser Vägverkets krav och ger goda marginaler för avveckling av stora trafikmängder. Genom att tvärförbindelse och ramper kommer att ligga försänkta i förhållande till omgivande terräng och bebyggelse ges goda förutsättningar för att eliminera störningarna från trafikplatsen på villabebyggelsen i Pershagen.

Gång- och cykelförbindelse

I trafikplatsutbyggnaden ingår att upprätthålla förbindelsen för cykel- och gångtrafik mellan Pershagen och Sydområdet via gångbro över motorvägen.

Miljökonsekvensbeskrivning

Utredningsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning som utförts av K-konsult Infrastruktur AB. Denna del av utredningsplanen återges i sin helhet som bilaga till planbeskrivningen.

Sammanfattningsvis kan konstateras att de åtgärder i form av bullervallar och bullerskärmar som föreslås leder till att miljön i Pershagens villaområde förbättras i förhållande till nuläget.

Geohydrologisk utredning

En geohydrologisk undersökning har genomförts i syfte att klarlägga de geohydrologiska förhållandena och bedömma konsekvenserna av eventuella grundvattensänkningar. Utredningen har utförts av K-konsult VA-projekt AB. Resultatet pekar mot att grundvattenrörelserna bör uppmärksammas, men innebär inte att trafikplatsens principutformning påverkas.

Nyköpingsvägen

Ombyggnadsbehov föreligger på Nyköpingsvägen som följd av utbyggnaden av trafikplatsen och ny gata till Sydområdet. Åtgärderna innebär främst justering av gatans höjdläge samt komplettering med friliggande cykel- och gångväg.

Tillfartsgata till Sydområdet

Tillfart till stationen och omgivande stadsbebyggelse sker från Nyköpingsvägen i två punkter. Den norra tillfarten ingår i gällande detaljplan för "Södertälje Syd, stationsområdet". Den södra tillfarten redovisas i det nu aktuella planförslaget. Båda gatorna ingår i den totalentreprenad som omfattar byggande av station med bussterminal, angöring, parkering och tillfartsvägar.

Södra tillfarten är stadsdelens huvudgata och trafikförsörjning till stationens huvudentré. Den föreslås få en körbana med 9 meters bredd vilket ger möjlighet till dubbelriktad körtrafik och längsparkering på ena sidan. Gång- och cykelbana med 3 meters bredd anläggs i princip på båda sidor och åtskiljs från körbanan med

3 meter breda skiljeremсор som planteras med alléträd.

Bebyggelsestrukturen inom Sydområdet förutsättes få en stadsmässig prägel.
Materialval och utförande av gatan skall därför inriktas på att understryka denna
karaktär.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetiden för detaljplanen skall vara 10 år.

Plangenomförandet redovisas närmare i särskild genomförandebeskrivning.

Södertälje den 13 oktober 1993

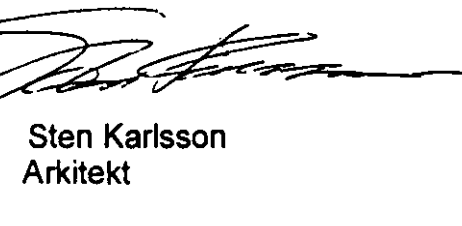
STADSBYGGNADSKONTORET



Uno Dahlén
Stadsbyggnadsdirektör



Erik Bengtsson
Planchef



Sten Karlsson
Arkitekt