

Akt nr:
0760-P02/3

AU\$0760-P02/3

Lantmäterimyndigheten

Kronobergs län

HANDLINGAR

Upprättade år <u>2002</u>	Dnr <u>G 02183</u>
Ärende <u>Detaljplan för Lenhovda Centrum</u>	
Kommun <u>Upplidinge</u>	
Län <u>Kronoberg</u>	

**Aktas
noga!**

*Kartor och handlingar är
ömtåliga. Vid användningen
måste de aktas mycket noga.*

I denna lantmäteriakt får inte ens med btyerts ske anteckning,
förstrykning eller dylikt.

Kartor och handlingar skali återsändas i de skyddsomslag, som
de förpackats i från lantmäterimyndigheten.

Om uttånad handling skadas kan lantmäterimyndigheten
bestämme att handlingen skali iagas på låntagarnas bekostnad.

Till akten hör

1 band
31 numrerade sidor
— inneliggande karta
1 annan karta

0760 - P02 / 3



Lantmäterimyndigheten
Kronobergs län

Ink 2002 -04- 16

Dnr

Detaljplan för

LENHOVDA CENTRUM

Uppvidinge kommun, Kronobergs län

ANTAGANDEHANDLING



Lantmäterimyndigheten
Kronobergs län

Ink 2002 -04- 16

Dnr

1(4)

Detaljplan för
LENHOVDA CENTRUM
Uppvidinge kommun, Kronobergs län

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

- plankarta i skala 1:1000 med tillhörande bestämmelser
- planbeskrivning (denna handling)
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning
- utställningsutlåtande
- illustrationsplan

Övriga handlingar

- fastighetsförteckning

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planens syfte är att göra ett vackrare och tillgängligare centrum i Lenhovda, en naturlig mötesplats för ortens invånare. Detta innebär att skapa en torgmiljö i anslutning till tingshus och värdshus, förbättra framkomligheten för trafikanter och höja trafiksäkerheten, anlägga en bussterminal och bygga om ett befintligt uthus till ett litet hotell.

PLANDATA

Planområdet ligger centralt i Lenhovda, i anslutning till korsningen Storgatan-Tingsgatan.

Det begränsas i norr av Sjögatan och fastigheten Lenhovda 3:13, i öster av Sjögatan och fastigheterna Lenhovda 73:6 och 73:5, i söder av Bäckgatan och Tingsgatan samt i väster av fastigheten Lenhovda 5:1.

Planområdets areal är ca 3 ha.

2.

Gator och allmänna parkeringar samt fastigheten Lenhovda 3:15 ägs av kommunen. Övrig mark är privatägd.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Enligt gällande områdesplan för Lenhovda, fastställd av kommunfullmäktige 1991 är området markerat för centrumändamål.

Hela planområdet är detaljplanelagt. Enligt dessa är kvartersmarken avsatt för centrumbebyggelse och handelsändamål. Tingshuset är q-märkt, vilket innebär att det skall bevaras. Hela planområdet är utbyggt.

Planförslaget berör följande planer:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - stadsplan för Lenhovda köping | fastställd 1968-05-31 |
| - stadsplan för Lenhovda samhälle | fastställd 1977.06.16 |
| - detaljplan för kv Centrum | fastställd 1991-01-10 |

Planförslaget gränsar till

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| - detaljplan för kv Garvaren | fastställd 1986-07-16 |
|------------------------------|-----------------------|

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Historik

Lenhovda är ett exempel på ett äldre administrativt och kyrkligt centrum som genom kontinuerlig tillväxt utvecklats till en modern tätort med industrier. Som häradscentrum har Lenhovda anor sedan medeltiden och under 1770-talet byggdes nuvarande tingshus, vilket är byggnadsminnesförklarat. Till häradsinstitutionerna hör även häradsfängelset "Tjuvakällaren" söder om Tingsgatan.

Natur

Området är i stort sett plant. Där finns mindre grönyta inom kvartersmarken, men framförallt finns gator och stora parkeringsplatser, vilket ger ett ödsligt intryck.

Bebyggelse

Området är helt utbyggt enligt detaljplanen. Där finns tingshuset som alltså är q-märkt och i anslutning till detta ett uthus. Fastigheten ägs av kommunen och tingshuset är uthyrt till föreningar. Uthus står tomt och förfaller. Enligt planförslaget skall huset byggas om till övemattningsrum, ca 10 stycken.. Inredning till detta innebär att huset rustas upp och får en ny användning. Husets exteriör skall behållas i möjligaste mån. Träfasader, befintligt takmaterial, samma färg på fasader och tak som befintligt. Fasad mot tingshuset lämnas orörd med befintliga dörrar och portar. Nya öppningar får endast göras på västra och norra fasaderna. Reception föreslås i vårdshuset. Tingshus jämte

3.

uthus är byggnadsminnesförklarat. Tillstånd till ändring sökes hos riksantikvarieämbetet.

Övrig bebyggelse inom planen utgöres av en frikyrka, en telestation, ett nytt vårdshus, en villa och kontorsbyggnader (post och försäkringskassa). Dessa byggnader förändras ej.

Gator och trafik

Centrum av Lenhovda markeras genom ett torg söder om vårdshuset. Torget utvidgas åt söder och öster för att torgytan skall bli större och för att smala vägar ger lägre trafikhastighet. Ett övergångsställe med marksten leder över Tingsgatan till "Tjuvakällaren". Storgatan blir smalare mellan Tingsgatan och Sjögatan, vilket ger bredare gångväg och plats för aktiviteter. I korsningen Tingsgatan-Storgatan-Bäckgatan finns plats för en rondell, vilken leder trafikströmmen och ger en säkrare korsning. Söder om korsningen görs avsmalningar på Storgatan för kantstensparkering. Detta område ligger utanför detaljplanen men finns med på illustrationsplanen. I nordvästra delen av planen anläggs en ny gångväg från Storgatan, över centrumkyrkans tomt fram till kyrkans parkeringsplats.

Torget med omgivning "möbleras" med träd, blommor, buskar och sittplatser. Väster om torget anläggs en parkeringsplats för tingshuset och vårdshusets gäster. Denna är privatägd och ingår i kvartersmarken.

Parkering för de nya övernattningsrummen anläggs intill dessa med infart från centrumkyrkans tomt.

Kollektivtrafik

I nordvästra hörnet av planförslaget anläggs en bussterminal med plats för 4 bussar, två i vardera riktningen. I anslutning till bussterminalen byggs väderskydd, cykelparkering och pendelparkering.

Förutom pendelparkering finns två befintliga parkeringar söder om Sjögatan. Dessa har i dagsläget utfart mot öster. Eftersom bussterminalen skall trafikeras enbart av bussar flyttas utfarten från parkeringarna till Sjögatan.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp finns inom planområdet liksom kabel för el och tele.

KONSEKVENSER AV PLANFÖRSLAGET UR BARNENS SYNVINKEL

Den nya planen ger ett trafiksäkrare centrum i Lenhovda. Detta är ett tillskott för alla och kommer framförallt barnen tillgodo. Gatorna blir smalare, vilket sänker hastigheten, trottoarema blir bredare och det tillkommer fler och tydligare markerade övergångsställen. Detta bör medföra att tung trafik österifrån, längs Oskarshamnsvägen,

till industriområdet i södra Lenhovda föredrar riksväg 31 istället för den krångligare vägen genom centrum.

En ny bussterminal ger en tryggare och bättre miljö för kollektivtrafik-resenärer, vilka till stor del utgöres av barn och ungdom. Terminalen trafikeras enbart av bussar, där finns väderskydd och cykelställ och anläggningen nås via de breda trottoarer och den nya gång- och cykelvägen från Kyrkogatan till Storgatan.

Den nya planen ger även ett vackrare centrum med ett torg som central mötesplats, för människor i alla åldrar. Genom en omsorgsfull möblering med t.ex HACS YOUNG LINE kan torget bli attraktivt för såväl yngre som äldre barn, tonåringar.

TILLGÄNGLIGHET

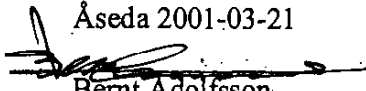
Den nya planen ger en trafiksäkrare miljö med smalare gator, bredare gångbanor och fler övergångsställen. Detta ger en tryggare miljö för funktionshindrade.

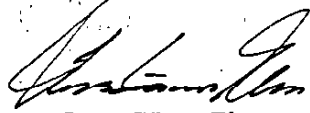
Övergångsställen blir tydligt markerade och har släntande kanter. Bussterminalen blir handikappanpassad beträffande ramper och väderskydd. Till detta ges bidrag. Alla parkeringar har handikapp-platser. Torget "möbleras" med hänsyn till funktionshindrade, förslagsvis med någon av HACS anläggningar för handikappade. I samband med ombyggnad av torget blir entrén till nybyggt vårdshus tillgänglig. Ombyggnad av befintlig uthus till övernattningslägenheter kräver handikappanpassning enligt Plan- och Bygglagen.

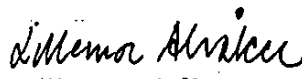
ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Genomförandetiden är satt till 15 år.

Åseda 2001-03-21


Bernt Adolfsen
Ordförande


Lars-Göran Elm
Teknisk chef


Lillemor Alvåker
Kommunarkitekt



1(2)

Detaljplan för

LENHOVDA CENTRUM

Uppvidinge kommun, Kronobergs län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

INLEDNING

En genomförandebeskrivning redovisar de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder, som behövs för att åstadkomma ett samordnat och ändamålsenligt genomförande av detaljplanen.

Denna beskrivning tar upp en principiell ansvarsfördelning och möjligheter till genomförande av detaljplanen för Centrum i Lenhovda.

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Plangenomförande sker meddelst normalt planförfarande.

Tidplan

Samråd	oktober 2000
Utställning	januari 2000
Antagande	mars 2001

Genomförandetiden

Genomförandetiden är satt till ¹⁰10 år från det planen vunnit laga kraft.

Efter genomförandetidens slut kan kommunen ändra planen utan att uppkomna rättigheter behöver beaktas. Om kommunen ej ändrar eller upphäver planen fortsätter den att gälla och ge byggrätt som tidigare.

Ansvarsfördelning

Kommunen är huvudman för allmän plats. Detta innebär ansvar för utbyggnad samt framtida drift och underhåll.

2.

Genomförande av planen åvilar formellt följande ansvariga:

Uppvidinge kommun	- lokalgata
	- gc-väg
	- park
	- va-ledningar
	- allmän parkering
Vägverk	- huvudgata
Sydkraft	- elförsörjningen
Telia	- telekabel
Fastighetsägarna	- kvartersmarken

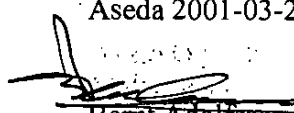
TEKNISKA FRÅGOR

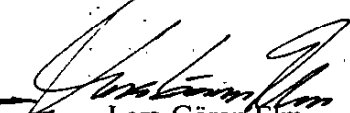
Ledningar inom kvartersmark säkras meddelst ledningsrätt.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Blivande torgmark tillföres kommunen och del av parkering mellan tingshus och vårdshus tillföres vårdshuset. Tillfart till vårdshusets parkering säkras meddelst servitut liksom tillfarten till hotellets parkering. Planen förhindrar ej att hotell med parkering bildar egen fastighet.

Åseda 2001-03-21


Bernt Adolfsen
Ordförande


Lars-Göran Elm
Teknisk chef


Lillemor Alvåker
Kommunarkitekt



UPPVIDINGE KOMMUN

Detaljplan för
LENHOVDA CENTRUM
Uppvidinge kommun, Kronobergs län

1(2)

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

INLEDNING

En miljökonsekvensbeskrivning upprättas för att informera sakägare och allmänhet om de miljömässiga konsekvenserna av detaljplanen och utgöra underlag för beslut.

BESKRIVNING AV OMRÅDET

Det geografiska området som behandlas överensstämmer med detaljplanen.

Planområdet ligger i centrum av Lenhovda samhälle. Det består av bebyggda kvarter med kontor, vårdshus, ett kulturmärkt tingshus med uthus och en kyrkolokal. Inom planområdet finns en fyrvägs korsning där tre av gatorna är huvudgator. Gatorna är breda och där finns stora öppna ytor med parkeringsplatser.

PLANENS SYFTE

Planens syfte är främst att skapa ett vackert centrum som blir en naturlig mötesplats för Lenhovdas invånare. Söder om vårdshuset anläggs ett torg. Detta växer ut över Tingsgatan och Storgatan för att torgytan skall bli större och för att de avsmalade gatorna ger lägre trafikhastighet. Platsen beläggs med marksten och möbleras med träd, buskar, plantering och sittplatser. Den föreslagna rondellen sänker också trafikhastigheten och leder trafikströmmen i korsningen. Söder om korsningen görs avsmalningar i Storgatan och plats för kanstensparkering.

Från Storgatan anläggs en gångväg mot väster fram till parkeringen intill kyrkan.

I planens nordöstra hörn anläggs ett busstorg som en central bussterminal med väderskydd. I anslutning till terminalen anläggs cykelställ och pendelparkering.

KONSEKVENSER AV PLANFÖRSLAGET

Bebyggelse

Den enda nya byggnation som planen medför är ombyggnad av befintligt uthus till övernattningsrum. Ombyggnaden innebär en upprustning av byggnaden som blir ett tillskott till miljön.

2.

Trafik

Förslaget innebär en bättre trafiksituation eftersom hastigheterna sänks och trafikflöden blir enklare i korsningen. Det kan också innebära färre fordon eftersom det blir krångligare att passera området. Tung trafik från öster via Oskarshamnsvägen till industrierna i södra Lenhovda kör idag längs Storgatan. När detta blir besvärligt är en alternativ väg att köra riksväg 31 till södra infarten.

Miljön för fotgängare och cyklister blir avsevärt förbättrad genom säkrare vägar och en upplevelserik omgivning.

Kollektivtrafiken samlas till en bussterminal som blir bilfri. Omläggning av busssträckningen innebär en något utökad trafik längs Bäckgatan och Sjögatan. I gengäld blir det färre bussar längs Storgatan.

Buller

Minskad fordonstrafik medför minskat buller.

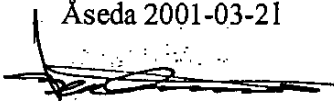
Luft

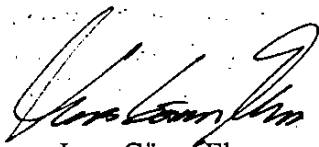
Mindre tung trafik medför bättre luft. De nyanlagda planteringarna förbättrar luften i området.

SAMMANFATTNING

Den föreslagna detaljplanen ger en avsevärt förbättrad miljö i centrum av Lenhovda. Området blir vackrare, trafiksäkrare och mer rik på upplevelser. Torget blir en naturlig mötesplats som markerar centrum i Lenhovda.

Åseda 2001-03-21


Bernt Adolfsson
Ordförande


Lars-Göran Elm
Teknisk chef


Lillemor Alvåker
Kommunarkitekt



Detaljplan för
LENHOVDA CENTRUM i Lenhovda
 Uppvidinge kommun, Kronobergs län

UTSTÄLLNINGSLÅTANDE

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt PBL kap § 24 under tiden 15 januari till 12 februari 2001.

Under utställningstiden har 14 yttranden inkommit.

YTTRANDE	KOMMENTAR
1. Länsstyrelsen yttrande daterat 01.02.05 Ingen erinran	Noteras
2. Vägverket per telefon 01.02.05 Ingen erinran	Noteras
3. Länstrafiken yttrande daterat 01.02.24 Påpekar att kollektivtrafikens färdväg kan ändras. Den detaljerade beskrivningen bör utgå.	Planbeskrivningen justeras.
4. Smålands museum yttrande daterat 01.02.05 Anser att tillståndsfrågan beträffande uthusets inredning till övermättningsrum provas innan planförslaget antages.	Tillståndsfrågan provas i samband med bygglov.
5. Kommunstyrelsen yttrande daterat 01.01.23 Avstår från yttrande.	Noteras

6. Kultur- och fritidsnämnd yttrande daterat 01.02.08 Befarar att ungdomars möjlighet att nå föreningslokaler och idrottsanläggning blir försämrade med bladning av gående, cyklister och tung busstrafik. Anser att parkeringsplatser ej räcker vid stora evenemang på idrottsplats och i Borgen. Vidhåller att uthuset i anslutning till tingshuset bevaras. Yrkar på att tingshusfastigheten betecknas "R", kultur istället för C, centrum. Bedömer att planförslaget ger ett vackrare torg med plats för utsmyckning. Anser att värdshuset tillgodoser krav på matställe för ortsbor och turister. Påpekar att hotellboende i mindre skala finns i Lenhovda.	Trafiksäkerhetsfrågor handhas av Tekniska nämnden som ej har någon erinran. Bussterminal bedöms säkrare än nuvarande blandning av gående, cyklister, busstrafik och biltrafik. Ny gång- och cykelväg anläggs från skolan, över kyrkans mark till bussterminal. Lenhovda ger ett ödsligt och otrivsamt intryck p.g.a för stora tomma parkeringsytor. Antalet parkeringsplatser i centrum av en tätort kan ej dimensioneras för enstaka evenemang. Planen ändras ej. Enligt gällande plan betecknas fastigheten C, centrum. Tingshuset betecknas R. Noteras. Noteras.
7. Tekniska nämnden yttrande daterat 01.01.24 Ingen erinran.	Noteras.
8. Handikapprådet yttrande daterat 01.02.09 Påpekar att plantering av ny vegetation väljs med hänsyn till allergiker.	Genomförandefråga.
9. Lenhovda barn- och utbildning yttrande daterat 01.02.08 Efterlyser konsekvensbeskrivning ur barns perspektiv.	Konsekvensbeskrivning finns i planbeskrivningen.

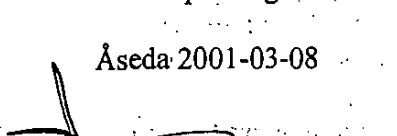
10. Heiko Becker-Sassenhof yttrande daterat 01.01.28 Påpekar att erforderlig mängd service- och parkeringsplatser är nödvändiga för post och apotek. Föreslår ny placering av bussterminal. Redovisar fler parkeringsplatser i nordöstra delen av planen. Föreslår planteringar och grönområden. Önskar utökad byggrätt vid hotell Gästis.	Fastighetsägaren har tillgodosett post och apotekets behov av parkeringsplatser. All parkering skall ske på kvartersmark. Planen förhindrar ej fler parkeringar. Den föreslagna placeringen är på privat mark. En ambition med planförslaget är att få bort det otrivsamma intrycket av stora ödsliga parkeringsytor i centrum. Parkeringsytor kan ej dimensioneras för enstaka evenemang. Genomförandefråga. Utanför planområdet.
11. Föreningen Borgen yttrande daterat 01.02.07 Anser parkeringsplatserna för få.	Möjlighet till parkering finns på angränsande gata. Se svar till Kultur- och fritidsnämnd.
12. Jan-Olof Fransson, Ingvar Gustavsson, Daniella Rasmussen yttrande daterat 01.02.08 Anser bussar på Bäckgatan störande. Föreslår busshållsplatser på Storgatan söder eller norr om korsningen Storgatan-Bäckgatan. Terminalen svår att hitta. Bussterminalen inskränker på parkeringen.	Länstrafiken samt Plan- och Byggnadsnämnden bedömer bussterminal som säkrare och trevligare än enstaka hållplatser. Terminalen skyltas tydligt. Se svar till Kultur- och fritidsnämnd.

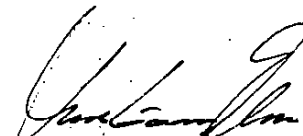
13. Ulf, Doris Lilja yttrande daterat 01.02.07 Saknar trafikflödesstudie. Bedömer att man bortsett från det stora parkeringsbehovet för idrottsanläggningar och evenemang i Borgen. Anser att såväl bussterminal som pendelparkering bör ligga i samhällets utkanter, nedanför Blomsteraffären vid Riksväg 31. En bussgata bör förses med väghinder. Skyltar respekteras ej. Anser sammanfattningsvis att planen ej är bra och ej bör genomföras.	Noteras. Se svar från Kultur- och Fritidsnämnden. En attraktiv kollektivtrafik kräver en lättillgänglig, centralt belägen bussterminal, så även en pendelparkering. Parkeringen kan då även dubbelnyttjas av pendlare dagtid och för evenemang i Borgen kvällstid. En centralt belägen parkering utsätts ej för inbrott och skadegörelse i samma omfattning som en ensligt belägen. Planen ger möjlighet till väghinder. Noteras.
14. Roger Nilsson yttrande daterat 01.01.23 Föreslår en ny sträckning för busslinje 331	Ej planfråga. Planen ger inget hinder för genomförande av förslaget.

Utställningsutlåtandet föranleder följande ändring av planförslaget:

- Planbeskrivning justeras beträffande kollektivtrafikens linjesträckning.
- Plankartan justeras och beteckningen "C" centrum ändras till beteckningen "R" kultur på Tingshuset.

Åseda 2001-03-08


Berndt Adolfsson
Ordförande


Lars-Göran Elm
Teknisk chef


Lillemor Alvåker
Kommunarkitekt

Plats och tid Folkets Hus, Åseda, kl 18.30 – 20.00

Beslutande Enligt bilagd förteckning

UPPVIDINGE KOMMUN

Tekniska kontoret

2002 -03- - 8

Diarium

Diarieplanbeteckn

Utgållars år

Övriga deltagare Rune Ohlsson, ekonomichef § 67
Lars-Göran Elm, teknisk chef § 69
Olle Rosenqvist, sekreterare

Utses att justera Åke Axelsson och Erik Franzén

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret, Åseda, tisdag den 5 juni

Underskrifter

Sekreterare

Olle Rosenqvist

Paragrafer 63-67, 69-76, 78-80

Ordförande

Per Elgestam

Justerande

Åke Axelsson

Erik Franzén

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2001 05 29

Datum för

anslags uppsättande

2001 06 05

Datum för

anslags nedtagande 2001 06 27

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunledningskontoret, Åseda

Underskrift

Harriet Bäckstrand

Utdragsbestyrkande

Harriet Bäckstrand

Kommunfullmäktige

2001 05 29

16

§ 71, forts

Med 18 ja-röster, 15 nej-röster och 3 nedlagda röster beslutar kommunfullmäktige att ärendet skall avgöras vid dagens sammanträde.

Kommunfullmäktige antar förslaget till detaljplan för Lenhovda centrum.

Kommunfullmäktige beslutar alltså

att anta plan- och byggnadsnämndens förslag till detaljplan för Lenhovda centrum.

Eva Bjarnestam (mp) meddelar att hon reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut.

Jan-Olof Fransson (m) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut i den del det avser bussterminalens lokalisering och bussinfarten till denna från nuvarande Bäckgatan.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

2001 05 29

15

§ 71

Dnr 12/00

Antagande av detaljplan för Lenhovda centrum.

Plan- och byggnadsnämnden har utarbetat förslag till detaljplan för Lenhovda centrum. Planens syfte är att ge möjlighet till ett vackrare centrum i Lenhovda. Detta innebär att skapa en torgmiljö i anslutning till tingshus och vårdshus, anlägga en bussterminal samt att bygga om befintlig uthusbyggnaden vid tingshuset till övernattningsrum.

Plan- och byggnadsnämnden har vid sammanträde 2001-03-21, § 39, beslutat att överlämna detaljplanen till kommunfullmäktige för antagande.

AU beslutar

att överlämna detaljplanen till kommunstyrelsen utan eget förslag till yttrande.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige

att anta plan- och byggnadsnämndens förslag till detaljplan för Lenhovda centrum.

Jan-Olof Fransson (m) reserverar sig mot kommunstyrelsens förslag till detaljplan i den del det avser bussterminalens lokalisering och bussinfarten till denna från nuvarande Bäckgatan.

Vid kommunfullmäktiges handläggning av ärendet yrkar Jan-Olof Fransson (m) att ärendet skall återremitteras till plan- och byggnadsnämnden. Eva Bjarnestam (mp) och Arne Karlsson (kd) biträder yrkandet om återremiss.

Åke Axelsson (s) och Benny Jarhall (s) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer proposition på yrkandet av återremiss och finner att kommunfullmäktige avvisar detsamma.

Omröstning begärs. Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för att ärendet skall avgöras vid dagens sammanträde.

Nej röst för att ärendet skall återremitteras till plan- och byggnadsnämnden.

Justerare

Utdragsbestyrkande



UPPVIDINGE KOMMUN

Plan- och Bygglövsavdelningen

Lantmäterimyndigheten
Kronobergs län

LAGAKRAFTSBEVIS
2002-02-01

Ink 2002-04-16

Dnr 602183
0760-702/3

Länsstyrelsen i Kronobergs län
Rättsenheten
351 86 VÄXJÖ

Överprövning/Överklagande

Kommunfullmäktige i Uppvidinge kommun antog den 29 maj 2001
§ 71 detaljplan för Lenhovda Centrum, Lenhovda, Uppvidinge kommun,
Kronobergs län.

Laga kraftsbevis.

Beslutet har vunnit laga kraft den 1 februari 2002.

Enligt uppdrag

Birgitta Adolfson
Birgitta Adolfson