



STADSARKITEKTEN

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping

Beslut den 22/1 1970 § 3. LANDSKANSLIET

betygat i tjänsten

UPPSALA

Skr.

Ink. 2 MRS 1970

Planeringssektionen

MIG-119-70

Länssarkitektkontoret

Uppsala

Ink. 3 MRS 1970

Dnr AO 91-70

BESKRIVNING

tillhörande förslag till
stadsplan för norra de-
len av stadsdelen Galg-
vreten i Enköping.

För kvarteren Höken och Vråken jämte viss mark norr och öster om dessa kvarter gäller stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 30 januari 1965, lagakraftvunnen genom Kungl Maj:ts beslut den 1 oktober 1965. För kvarteren Blomsterbacken, Fågelbacken och Örtagårdarna gäller stadsplan, fastställd av Kungl Maj:t den 28 juni 1946. Länsstyrelsen har jämlikt resolution den 2 mars 1956 fastställt ett förslag till ändring av sistnämnda stadsplan för kvarteret Ringgårdarna. För området omedelbart väster om kvarteret Tjädern (kvarteret Automobilen) gäller en av Kungl Maj:t den 14 oktober 1949 fastställd stadsplan. Resten av området är tidigare icke stadsplanlagt.

Enligt generalplanen för Enköping avses det icke stadsplanlagda området nordväst om kvarteren Ringgårdarna och Örtagårdarna utnyttjas för flerfamiljshus samt för skoländamål.

Bostadsbebyggelsen har förlagts i norra delen av området och här har utlagts två kvarter, inom vilka får uppföras 10 stycken sexvånings punkthus. Byggnaderna har förlagts i en öppen oval runt den vackra skogklädda kullen i områdets mitt. Ur stadsbildsynpunkt anser planförfattaren att en sexvåningsbebyggelse här kommer att bli ett välgörande avbrott mellan trevåningsbebyggelsen utefter Bergsgatan och trevåningsbebyggelsen i kvarteren Örnen, Höken och Vråken. Punkthusen avses uppföras i rött fasadtegel.

Tillfart till de båda kvarteren avses ske genom två nya gator, Örtagatan och Fabriksgatan, vilka båda utgår från Bergsgatan. I anslutning till tillfartsgatorna redovisas väl tilltagna ytor för biluppställning. För kvarteret Backgårdarna, som beräknas inrymma 180 lägenheter, redovisas 250 bilplatser och inom kvarteret Blomgårdarna, där 120 lägenheter avses uppföras, redovisas 150 bilplatser.

Inom kvarteret Backgårdarna har i sydöstra delen av kullen utlagts ett cirka 2 800 m² stort område för barnstugeverksamhet. Kringliggande bostadsområden saknar byggnad för sådan verksamhet, varför behovet av lokaler för detta ändamål är stort inom ifrågavarande stadsdel.

Omedelbart nordost om Enöglavägen har utlagts ett område för allmänt ändamål och här skall en låg- och mellanstadieskola, Enöglaskolan, uppföras. Enligt generalplanen skall skolan, som skall inrymma fyra paralleller för lågstadiet och tre paralleller

för mellanstadiet, vara utbyggd år 1975. Tomten har en areal av cirka 20 000 m², vilket torde vara tillräckligt.

Sydväst om Enöglavägen har utlagts ett kvarter för allmänt ändamål och här avses en stadsdelskyrka uppföras. Enligt generalplanen avsågs stadsdelskyrkan förläggas cirka 350 meter väster om den nu föreslagna platsen men vid närmare undersökning visade sig den föreslagna platsen lämpligare framför allt med hänsyn till gångförbindelsen med stadsdelen Romberga. Kvarteret har en areal av cirka 4 500 m² och avsikten är att en kyrkobyggnad här skall inplaceras i tallbacken på sådant sätt att naturen bevaras i största möjliga mån och någon inhägnad kring kyrkan avses icke få utföras. Kyrktomten och parkmarken kring denna skall smälta helt samman. Parkering för kyrkobesökande får icke anordnas på tomten utan skoltomten på andra sidan Enöglavägen avses på söndagar och kvällstid kunna utnyttjas för parkeringsändamål.

Inom planområdet har utlagts två områden för transformatorstationer, nämligen dels i västra delen av kvarteret Enagårdarna dels i norra delen av kvarteret Ringgårdarna. På den förstnämnda platsen finnes sedan några år en transformatorstation och på den sistnämnda platsen har nyligen färdigställts en station.

Kvarteren Ringgårdarna och Örtagårdarna har utökats nio meter mot nordväst för att möjliggöra utbyggande av ytterligare parkeringsplatser för de i kvarteren boende. Tillfart till de nya parkeringsplatserna kommer att ske från Örtagatan och Fabriksgatan.

Bergsgatan framdrages i förslaget till Enöglavägen och breddas till 10 meter. Breddningen sker på bekostnad av viss mark i kvarteren Ringgårdarna och Örtagårdarna och närmast Enöglavägen måste mark även tas från kvarteret Fågelbacken. Genom Bergsgatans framdragande till Enöglavägen kan Fågelgatans anslutning med denna väg slopas.

Byggnadszonen inom kvarteret Blomsterbacken har utökats och i kvarteret redovisas nu endast förgårdsmark mot de kringliggande gatorna.

Bodavägen och Västerleden har givits något ändrade sträckningar och Västerleden kommer nu att vid järnvägen mot Västerås exakt ansluta till Gesällgatan, vilkens sträckning har fastlagts i stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 20 juni 1968.

Viss ändring av kvarteret Hökens södra gräns och kvarteret Vråkens norra gräns har företagits för att möjliggöra anläggandet av en gångtunnel under Västerleden. Gångtunneln har utlagts i planförslaget för att i första hand ge skolbarnen väster om Västerleden en trafiksäker väg till Enöglaskolan men givetvis även för att få en gång- och cykelförbindelse under den i fram-

tiden starkt trafikerade Västerleden.

Kvarteret Höken har utökats något i nordost med anledning av Västerledens ändrade sträckning.

Öster om Västerleden framgår kraftledningarna vilka förlagts i parkmark.

Som allmän plats, park, har vidare utlagts den vackra skogklädda kullen mellan kvarteren Blomgårdarna och Backgårdarna samt området som begränsas av den blivande motorvägen, järnvägen, Västerleden och Bodavägen. Här avses i framtiden utlägga bl.a. en stadsdelsidrottsplats. Vidare har nordöstra delen av planområdet utlagts som park och här avses anläggas en större lekplats.

Nordväst om kvarteren Ringgårdarna och Örtagårdarna har utlagts ett 20 meter brett grönstråk, vilket möjliggör en gångförbindelse från stadsdelen Romberga sydvästut till bl.a. Enögla-skolan och den planerade stadsdelskyrkan. I gällande stadsplan för södra delen av stadsdelen Romberga redovisas en gångförbindelse under järnvägen som anknyter till ovan nämnda grönstråk.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 18 september 1969.



Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län beslut

26.6.1970; betygar

På tjänstens vägnar



Barbro Heimer