

KARTA I TVÅ DELAR ÖVER
FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR
KVARTERET BJÖRKEN M. FL. SAMT UTVIDGNING
AV STADSPLANEN FÖR HÖGANÄS STAD

100 50 0 SKALA 1:2000 100 200 300 Meter



Ö R E S U N D

I Kungl. Maj:ts beo särskilt an-
giva gränslinje.

Filiale Kungl. Maj:ts bibliotek
den 9 maj 1941
Stockholm + Kommunikationsdepartementet

Nilsen

Teil der Stadtkarte von Kōyama/berl. den 18. sept. 1940

५५॥ २५॥

8.

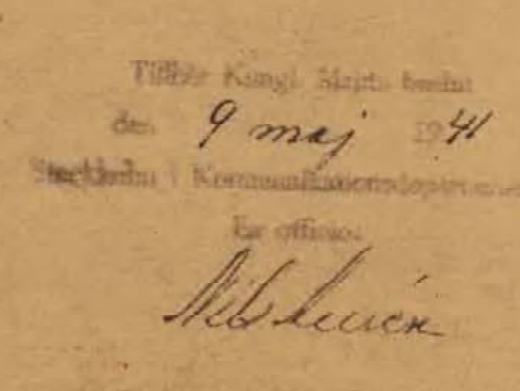
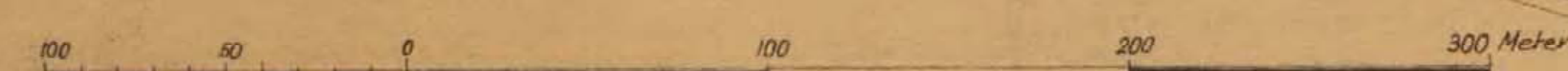
BETECKNINGAR:

- + — Gräns för Höganäs stad.
 + — Befintliga byggnader.
 — Väg, dike.
 — Ägogräns.
 — Järnvägsspår.
 — Nivåkurva.
- — Gräns för det område förslaget avser.
 I stadsplan och styckningsplan fastställt kvarters-, områdes- och gatugräns, föreslagen att bibehållas.
 I stadsplan fastställt kvarters-, områdes- och gatugräns föreslagen att utgå.
 I styckningsplan fastställt kvarters-, områdes- och gatugräns föreslagen att utgå.
 Föreslagen ny kvarters-, områdes- och gatugräns.
 " gräns mellan områden med olika bestämmelser.
- | | |
|----------------|--|
| S | Område för bostadsändamål, slutet byggnadssätt. |
| Ö | " " " öppet |
| A | " " allmänt eller kommunalt ändamål. |
| J | " " industri. |
| Jm | " " mindre industri. |
| E | " " transformatorbyggnad. |
| Q | " " kiosk, väntrum, transformator- och bensinstationer. |
| U | " " upplagsändamål. |
| T | Järnvägsområde. |
| T ₂ | " " öppet för allmän gatutrafik i spårplanet. |
| T ₄ | " " vara allmän gatutrafik för framföras under järnvägen. |
| T ₆ | " " vara allmän gångtrafik för framföras ö bro över järnvägen. |
- Allmän plats.
 I II, III Tillåtet våningsantal.
- + 0,25 Gällande gatuhöjd.
 + 0,00 Föreslagen gatuhöjd.
 Föreslagen tomträngs, ej avsett att fastställas.

Hälsingborg den 5 december 1939

Ludvig Engzell
Matningsman.

275



+ + + Gräns för Höganäs stad.
 Befintliga byggnader.
 Väg, dike.
 Ägogräns.
 Järnvägsspår.
 Nivåkurva.

Gräns för det område föreslages avser.
 I stadsplan och styckningsplan fastställd kvarters-
 områdes- och gatugräns, föreslages att bibehållas.
 I stadsplan fastställd kvarters-områdes- och gatugräns
 föreslages att utgå.
 I styckningsplan fastställd kvarters-områdes- och
 gatugräns föreslages att utgå.
 Föreslages att kvarters-områdes- och gatugräns.
 " gräns mellan områden med olika bestämmelser.
 Område för bostadsändamål, sluter byggansökt

S	"	"	"
Ö	"	"	" öppet "
A	"	"	" allmänt eller kommunalt ändamål.
I	"	"	" industri.
Jm	"	"	" mindre industri.
E	"	"	" transformatorbyggnad.
Q	"	"	" kiosker, väntrum, transformator- och bensinstationer.
U	"	"	" upplagsändamål.
T	Järnvägsområde		
Tz	"	"	" öppet för allmän gatutrafik i spörplanet
Tu	"	"	" öppet för allmän gatutrafik för tramförs under järnvägen.
Tb	"	"	" öppet för allmän gångtrafik för tramförs o bro över järnvägen.

Område som ej får bebyggas.
 " var endast fast uppföras uthus, garage, trapphus och veranda
 " som helt eller delvis för överbyggnas.

Allmän plats.
 Tillåtet vägningsantal.
 Gällande gatuhöjd.
 Föreslages gatuhöjd.
 Föreslages gatuhöjd, ej avsedd att fastställas.

I. III
 + 0.02
 - 0.00

Hälsingborg den 5 december. 1939

Ludvig Engzell
Måtningsman.

Förslaget ändrat i enlighet med byggnadsnämndens beslut den 16 maj 1940.

Hälsingborg den 7 juni 1940.

Ludwig Engel