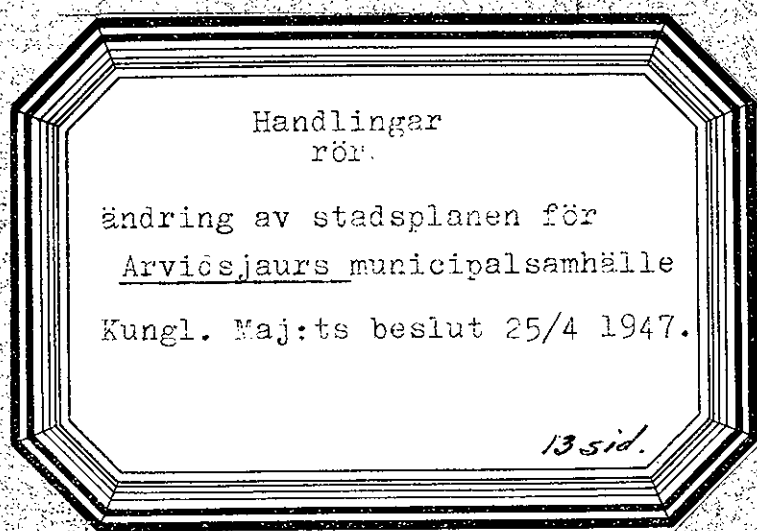




Akt nr:
25 - ARS - 9

AU\$25-ARS-9



Arvidsjaurs municipalsamhälle 9.

~~Kartor~~ *rullad.*

2 kart. Ps.

Överlämnas till

Herrbottens läns lantmäterikontr.

till kännedom.

Aveskrift.

(+ avskrift av förslaget till
stadsplanebestämmelser).

1.

G u s t a f etc.

K u n g l. M a j : t finner - efter framställning av municipalfullmäktige i Arvidsjaurs municipalsamhälle, i anledning varav utlåtanden afgivits den 7 december 1946 av länsstyrelsen i Norrbottens län och den 11 mars 1947 av byggnadsstyrelsen, som därvid överlämnat yttrande den 7 januari 1947 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen - gott att, jämlikt § i stadsplanelagen, fastställa ett av fullmäktige vid sammanträdet den 28 oktober och den 2 december 1946 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för samhället, vilket förslag, innehållande jämväl stadsplanebestämmelser, afgivits å en av länssarkitektkontoret i luleå åren 1944 - 1946 upprättad karta med därtill hörande beskrivning, dock att från fastställelsen undantagas stadsplanebestämmelserna i 6 § 3 mom. sista meningen samt 14 § 3 och 4 mom.

Detta meddelas länsstyrelsen till egen och vederbörandes kännedom och efterrättelse, varjämte avskrifter av förslaget till stadsplanebestämmelser samt av byggnadsstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan, bestämmelserförslaget och beskrivningen, försedda med påskrift att de tillhöra kungl. Maj:ts beslut, överlämnas till statens reproduktionsanstalt, som har att, med iakttagande av föreskrifterna i kungörelsen den 16 juli 1926 angående expediering av beslut rörande ändring i rikets indelning m.m., verkställa kopiering av denna karta samt överlämna kopior därav och avskrifter av beskrivningen i ett exemplar till lantmäteristyrelsen och i två exemplar till Norrbottens läns lantmäterikontr., därav det ena avsett för vederbörande samhavande, ävensom att därefter överläm-

de de överlämnade handlingarna till länsstyrelsen för att genom dess försorg vederbörlig tillställas.

Stockholms slott den 25 april 1947.

Under Hans Maj:ts

Sin allernådigste Konunge och Herres frånvaro:

Guds nåde! Adolf.

/Torsten Nilsson.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Oven Sigurdson
Oven Sigurdson

Aveskrift av förslag till stadsplanbestämmelser för Arvidsjauras
municipalsamhälle (se en av länserkitektkontoret i Luleå åren 1944 -
1946 upprättad karta).

1 §.

Stadsplanerådets användning.

1 mom. Byggnadszoner.

- a) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- b) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- c) Med Ak betecknat område får användas endast för allmänt ändamål,
som har samband med lappska kyrkstädens karaktär av kulturminnesmärke.
Äldre byggnad må här icke förändras till karaktären eller nedrivas annat
än efter riksentikvarieämbetets rådande.

2 mom. Trafikområde.

- a) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik
och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tn betecknat område får användas endast för motortrafik-
ändamål och får bebyggas endast med för betjäning och skötsel av motor-
fordon erforderlig byggnad eller med garage.

3 mom. Lärrotteområde.

Med Id betecknat område får användas endast för lärrotte-, lek-,
gymnastik- och restaurantändamål.

4 mom. Kyrkogård (begravningsplats).

Med K betecknat område får användas endast för kyrkligt ändamål
och för begravningsändamål.

5 mom. Parkområde.

Med Pf betecknat område får användas endast för folkparks- och
nöjesändamål.

6 mom. Sakerhetsområde.

Med St betecknat område får bebyggas endast med transformatorsta-
tion eller därmed jämförlig byggnad.

7 mom. Vattenområde.

Med V betecknat område skall utgöra vattenområde, som icke får
utfyllas eller överbyggas.

2 1.

Mark, som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas.

1 mom.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

2 mom. Ändr av spl-best se akt P1985-56

Med U betecknat område får bebyggas endast med öppen veranda, sammanbyggd med huvudbyggnad och utskjutande å området högst 3 meter samt med sådan gårdsbyggnad, som nedan enformales i 5 1, 3 mom. Vårdsbyggnad får dock uppföras endast under förutsättning, dels att de lokaler, som där är avsedda att inredas, icke lämpligen kunna inredas inom huvudbyggnaden, dels att byggnadsnämnden prövar gårdsbyggnaden vara förenlig med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret. I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

3 1.

Mark, som skall hållas tillgänglig för särskilt allmänt ändamål.

1 mom.

Med x betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik under eller över spårplanet.

2 mom.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

1 mom.

Å med u betecknat område må icke vidtagas anordningar, som förhindra framtida eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 1.

Byggnadsätt.

1 mom.

Med 3 betecknat område får bebyggas endast med hus, som med varandra sammanbyggas. Byggnadsnämnden åger dock, då grannar därom önskar, medge bygnadsinfrågning från tomtgräns, om detta prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

2 mom.

Med 3 betecknat område får bebyggas endast med hus, som uppföras fristående eller också två med varandra sammanbyggda i gemensam tomtgräns.

1 mom.

Med F betecknat område får bebyggas endast med hus, som uppföres fristående.

5 §.

Tomts minsta storlek och del av tomt, som får bebyggas.

1 mom.

A med 3 eller F betecknat område får tomt icke givas mindre areal än 600 kvadrater.

2 mom.

För bostadsändamål avsedd tomt får icke bildas med mindre areal än 1.500 kvadrater, såvida icke ledningar för avlopp från tomt och vattentillförsel till densamma finnas anlagda eller äro avsedda att i samband med tomtens bebyggande anläggas enligt av hälsövardsnämnden godkänd plan.

3 mom.

A med 3 betecknat område skall av tomts areal minst två tredjedelar ($2/3$) lämnas obebyggd.

4 mom.

A med 6 betecknat område skall av tomts areal minst tre fjärdedelar ($3/4$) lämnas obebyggd.

6 §.

Byggnads storlek och antal byggnader.

1 mom.

A med BFI eller BI betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större yta än 110 kvadrater.

2 mom.

A med 6 betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större yta än 160 kvadrater.

3 mom.

Uthus och annan friliggande gårdsbebyggelse får icke upptaga större yta än 80 kvadrater för varje tomt, dock må byggnadsnämnden, då särskilda skäl därtill äro, beträffande tomt med minst 1.000 kvadraters areal kunna medge större yta, dock högst 110 kvadrater. Beträffande ekonomibyggnad till jordbruksfastighet må byggnadsnämnden medge den större planyta, som prövas erforderlig och för tomtens lämplig.

4 mom. Ändr. av spl-best se dkf P1985-56

I med S, O eller F betecknat område får tomt med mindre areal än 3.000 kvadratmeter bebyggas med endast en huvudbyggnad och ett uthus. Där tomt med mindre areal än 3.000 kvadratmeter gränsar till flera än en gata må dock byggnadsnånden kunna medgiva uppförandet av tvänne huvudbyggnader.

7 §.

Antal lägenheter.

1 mom.

I med BFI eller BI betecknat område får byggnad icke innehålla mer än en lägenhet jämte ett enkelrum.

2 mom.

I med O betecknat område får byggnad icke innehålla mer än fyra lägenheter.

8 §.

Byggnads läge å tomt.

1 mom.

Utan hinder av vad som stadgas i 79 a §, 1 mom. byggnadestadgen må, därest tomtgränsen faller inom med punktprickning betecknat område om minst 12 meters bredd, byggnad uppföras närmare tomtgränsen än 4,5 respektive 6 meter.

2 mom.

I med F betecknat område får byggnad icke uppföras närmare tomtgräns i pilens riktning än 2 meter eller närmare tomtgräns i motsatt riktning än 10 meter.

3 mom.

Uthus eller annan mindre gårdsbyggnad må sammanbyggas med likvärdig byggnad å granntomt, då grannar därom enas.

4 mom.

Uthus eller annan mindre gårdsbyggnad, som ej uppföres i gräns mot granntomt, må icke uppföras närmare sådan gräns än 3 meter.

5 mom.

Uthus eller annan mindre gårdsbyggnad i med O betecknat område må icke uppföras närmare gräns mot med S eller O betecknat område än 6 meter.

6 mom.

Avståndet mellan skilda byggnader inom med Ak betecknat område må göras mindre än vad som stadgas i 79 a 1, 2 mom. byggnadsstadgan, dock ej under 3 meter.

9 §.

Hushöjd.

1 mom.

I med I, II eller III betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 5,2, 7,6 och 10,8 meter.

2 mom.

I med Vj, Id, K eller Pf betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.

3 mom.

I med Ak eller St betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3 meter.

10 §.

Våningsantal.

1 mom.

I med I, II eller III betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en, två och tre våningar.

2 mom.

Där ej särskilt våningsantal finnes angivet får byggnad uppföras med det antal våningar, som den angivna hushöjden medger.

3 mom.

Byggnad av trä, avsedd att inrymma bostads- och arbetsrum, må icke uppföras med flera än två våningar.

11 §.

Fönster.

I särskilt angiven fasadrättslinje får byggnad föras med fönster på den höjd över angränsande gårdsplan, som byggnadsnämnden prövar lämpligt.

12 §.

Takfall.

Tak å byggnad, som uppföres med högsta tillåtna våningsantal eller högsta tillåtna hushöjd, får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30°.

13 §.

Förbud mot utfartsväg till gata.

1 mom.

Till gata eller annan allmän plats, som är begränsad med grov streckad linje, får utfart från angränsande fastighet eller annat område icke anordnas.

2 mom.

Allmänt platsområde, som å kartan betecknas såsom plantering, får icke användas till utfartsväg för angränsande fastighet i annat fall än att erforderlig utfartsväg icke kan på annat sätt erhållas.

14 §.

Undantag.

1 mom.

Utan hinder av vad i 1 § föreskrives angående områdes användning må bestäder för respektive anläggningars tillägn och bevakning uppföras eller inredas.

2 mom.

Inom område, som enligt 1 § är angivet för bostadsändamål, må även inredas lokaler för samlingsaler, handel och hantverk, dock icke i sådan utsträckning, som kan ventas medföra sanitär olägenhet för närboende eller eljest störa trevnaden.

3 mom.

Byggnadsnämnden må, där den till sitt biträde har stadsarkitekt och denne tillstyrkt åtgärden, om särskilda skäl därtill äro, medgiva att del av huvudbyggnad utbygges på med 3 betecknat område. Dylig byggnadsdel får ej uppföras med mer än en våning och ej till större höjd än 4,5 meter.

4 mom.

Finnas ej stadsarkitekt eller har denne ej tillstyrkt åtgärden, skall uppkommen fråga om medgivande, som i 3 mom. sägs, underställas Konungens befälningshavande.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 25 april 1947

Beatyrkas
å tjänstens vägnar:

(undantag, se Kungl. Maj:ts brev).

Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Evan Sigurison

Ex officio:
Milo Aurén

Fullmakt
A. S. *85*
All Överstyrelsen i Norrbotten
den 25/10/47.

Beskrivning

över förslag till

ändring i och utvidgning av

stadsplanen för del av

Arvidsjäurs municipalsamhälle,

Norrbottens län.

Genom Kungl. Maj:ts beslut den 7 mars 1941 fastställdes stadsplan för municipalsamhällets dåvarande område, dock att från fastställelse undantogs dels de å stadsplanekartan med J betecknade, för jordbruksändamål avsedda områdena, dels ock ett större och två mindre områden, vilka å stadsplanekartan angivits inom heldragna röda gränslinjer. Förevarande förslag omfattar dels utvidgning av sålunda fastställd stadsplan med ny stadsplan för ovannämnda inom röda gränslinjer angivna tre områden, dels ändring i gällande stadsplan beträffande åtskilliga kvarter och områden. För erhållande av större överskådlighet har härvid ansetts lämpligt, att å stadsplanekartan medtaga samtliga stadsplanelagda delar av samhället. Stadsplanefrågan för de ovannämnda med J betecknade områdena är däremot avsedd att upptagas till behandling i samband med upprättandet av stadsplan för vissa genom Kungl. Maj:ts beslut den 26 april 1946 med samhället inkorporerade områden, vilket torde komma att ske inom den närmaste tiden.

Följande ändringar i 1941 års stadsplan finnas fastställda:

1. Av länsstyrelsen den 7 april 1945 beträffande del av kvarteret Renen;
2. Av Kungl. Maj:t den 19 september 1945 beträffande del av parkområdet sydost om kvarteret Skatan.

Samhället har sedan den 1 januari 1946 stadsarkitekt.

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN.

=====

Nollplan.

Samhällets nollplan är beläget 83,577 m under järnvägens fix nr 2 inom stationsområdet, vilken är belägen 326964 meter från Hällnäs och cirka 10 meter till höger om rälsen eller 76238 meter från Jörn och 10 meter till vänster om rälsen. Denna fix ingick med höjden +383,577 m.ö.h. i statens järnvägsbyggnaders äldre höjdsystem, efter vilket den ursprungliga bangårdsplanens höjdsiffror angavos i samband med järnvägens byggande. Sedan de olika järnvägsdelarna färdigställt och de olika konnektionerna vid anslutningsstationerna utjämnats, har höjdsiffran för ovannämnda fix nr 2 av statens järn-

vägar sänkt med 1,73 meter till +381,847 m.ö.h. Vid terrängkartans upprättande åren 1931-32 utgick man ifrån fixens tidigare höjdangivelse +383,577, och samhällets nollplan är beläget å höjden +300,000 i detta tidigare höjdsystem.

Gränser.

Planområdet begränsas i sydost av Nyborgstjärn, i söder av Brännbergstjärn och i sydväst av Hemtjärn och Prästtjärn. Mellan tjärnarna utgöres gränsen av Sägbacken utgörande dessas utlopp till Svärdälven. Området gränsar vidare i N mot denna sjö och i NO och Ö mot skogsmarken mellan Ringlet och Nyborgstjärn. Såväl tjärnarna som Ringlet hava utlopp mot den NO om samhället belägna sjön Arvidsjaur. SV om Hemtjärn sammanfaller plangränsen på en mindre sträcka med samhällsgränsen.

Avloppsförhållanden.

För samhällets centrala delar finnes ett avloppssystem med tre utloppsledningar till Sägbacken ävensom med utloppsledning till Ringlet. För prästgården finnes separat avlopp.

Trafikförbindelser.

Järnvägen Jörn - Arvidsjaur - Jokkmokk genomlöper samhällets södra delar med huvudsträckningen SO - NV. Järnvägen Sorsele - Arvidsjaur inkommer till samhället från SV.

Stadsplaneområdets norra delar genomkorsas från SO mot NV av länshuvudvägen Jörn - Arvidsjaur - Arjeplog. Större delen av de inom områdets centrum upptagna gatorna äro iordningställda såsom vägar. Utfartsvägar finnas iordningställda dels mot NO till sjön Arvidsjaur, dels mot S till Västlunda.

De nuvarande järnvägs korsningarna utgöras av en planskild korsning i form av vägport mellan länshuvudvägen och Jokkmokk-banan samt av två plankorsningar inom stationsområdet i förlängningarna av Skillnadsgatan och Västlundavägen.

Bebyggelse.

Municipalsamhällets centrala delar hava tämligen stora tomter och äro förhållandevis väl bebyggda med en och två våningars trähus. Undantag utgör den svenska kyrkstaden inom kvarteren Knipan, Siskan och Svärtan, som ehuru regelbundet anlagd är ett kåkstadsområde, vilket huvudsakligen förlorat sin ursprungliga karaktär av kyrkstad och numera användes för vanligt bostadsändamål. Lappska kyrkstaden Ö om sjukstugan nyttjas däremot fortfarande för sitt ursprungliga ändamål.

Av offentliga institutioner äro tingshus, folkskola och kommunal mellanskola belägna inom kvarter utmed Storgatan, sjukstuga och ålderdomshem belägna NO om kyrkan, kyrkoherdeprästgård belägen NO om Norrvägen, skolhem ävensom jägmästareboställen belägna NO om Domängatan samt slutligen landstingets barnhem beläget NV om Borgargatan.

STADSPLANEFÖRSLAGET.

=====

Gatunät.

De befintliga huvudtrafiklederna Storgatan och Stationsgatan bibehållas oförändrade till en bredd av 24 meter. Järnväggsgatan bibehålles likaledes till 17 meters bredd och utdrages parallellt med Jokkmokkbanan fram till Arjeplogvägen för erhållande av god infart norrifrån till järnvägsstationen och områdena däromkring. Någon trafikbetydelse torde även få tillmätas den 17 meter breda Västlundavägen och de 15 meter breda Skillnads- och Borgargatorna. I övrigt avses gatunätet utlagt som rena bostadsgator, i huvudsak till en bredd av 9 eller 12 meter.

Järnvägs korsningar.

Planskilda korsningar hava föreslagits å ömse sidor om stationsområdet, mellan Norrvägen och Jokkmokkbanan samt till området mellan Jokkmokkbanan och Sorselebanan.

På grund av Kungl. järnvägsstyrelsens numera ökade krav på fria höjden över bana och bangård har i gällande stadsplan angiven planskild korsning i Västlundavägens förlängning ansetts böra flyttas omkring 100 meter mot SO. Härigenom har också tillfarten från SV kunnat förläggas i bättre anslutning till terrängen. Plats har på järnvägsstyrelsens begäran reserverats under den blivande viadukten för ytterligare ett spår å var sida om det befintliga.

I Skillnadsgatans förlängning har föreslagits en vägport med så förlagda nedfarter, att ytterligare två spår kunna anordnas NO om de befintliga tre spåren. NO om detta spår område belägna delar av järnvägsområdet användas för upplagsändamål m.m.

Den befintliga vägporten under Jokkmokkbanan i Norrvägens förlängning har i stadsplanen redovisats på sådant sätt, att eventuell framtida breddning kan genomföras utan stadsplaneändring.

För tillträde till området mellan Jokkmokkbanan och Sorselebanan har föreslagits dels en vägport under Jokkmokkbanan, dels en planskild gångförbindelse över eller under Sorselebanan.

Avlopp.

Gatunätet har bibehållits i sådana lägen respektive så utformats, att befintliga avloppsledningar i största möjliga utsträckning komma att falla inom gatumarken. Befintliga och planerade avloppsledningar framgå av jämlikt 18 §, 2 mom., c) byggnadsstadgan upprättad avloppsutredning.

Stadsplaneområdets användning.

Genom municipalfullmäktiges beslut kommer ett större industriområde att förläggas N om och i vinkeln mellan Jokkmokkbanan och Norrvägen omedelbart NV om nuvarande stadsplaneområdet. Detta industriområde kommer att givas sådan omfattning, att behov av ytterligare industriområden inom nuvarande stadsplaneområdet icke ånses föreligga. Erforderliga skyddszoner omkring detta industriområde kunna anordnas utanför föreliggande stadsplanegräns och utan att stadsplanen för de angränsande kvarteren Laken, Braxen och Aborren behöver ändras. I anslutning till municipalfullmäktiges ovannämnda beslut har på byggnadsnämndens begäran området mellan Jokkmokkbanan och Sorselebanan utlagts till allmänt ändamål samt området mellan Järnvägsgatans förlängning och Jokkmokkbanan ävensom området SV om Sorselebanan utlagts för bostadsändamål. Tre av de nya bostadskvarteren utmed Järnvägsgatans förlängning hava på byggnadsnämndens begäran reserverats för småstugor. Samtliga dessa nytilkomna bebyggelseområden hava avskiljts från järnvägsområdet genom införande av breda parkbälten. NO om kvarteret Skogen har på byggnadsnämndens begäran anordnats ytterligare ett bostadskvarter.

I vinkeln mellan Norrvägen och Järnvägsgatans förlängning har inlagts ett område för motortrafikändamål avsett för en bensin- och servicestation med tillhörande garagebyggnad. Infart till området får endast anordnas inom dess nordvästra delar.

Området för idrottsändamål har utökats för att bereda större plats för idrottsplatsen med tillhörande bebyggelse.

Den nuvarande begravningsplatsen som sträcker sig från kyrkogården i NO utmed Östra Kyrkogatan ned till Skomakaregatan i SV, har numera tagits i anspråk i sådan omfattning, att en väsentlig utökning med området i vinkeln mellan Norrvägen och Ringelvägen anses lämplig, bland annat för att bereda plats för en urnlund.

Inom området mellan Brännbergstjärn och stationsområdet har inlagts ett större område för folkparks- och nöjesändamål. Strandområdet utmed tjärnen har dock bibehållits som park för att möjliggöra förbindelse utanför själva folkparksområdet ut till badplatsen vid Brännbergstjärn SO om folkparken. Såsom parker hava bibehållits respektive föreslagits större delen av strandområdet längs det inom planen belägna vattensystemet. Härigenom har erhållits ett sammanhängande parkbälte. Därjämte hava, som ovan framhållits de nytilkomna kvarteren för bostads- och allmänt ändamål inom planområdets SV del avskiljts från järnvägsområdet genom parkbälten.

Terrängkartan till gällande stadsplan har år 1945 kompletterats genom inmätning av de omkring 165 byggnader, vilka tillkommit sedan terrängkartan upprättades. Ett mycket stort antal av dessa byggnader äro emellertid icke uppförda i exakt över-

ensstämmelse med gällande stadsplan utan med, huvudsakligen smärre, avvikelser från densamma. För att i möjligaste mån kunna i stadsplanen legalisera dessa nytillkomna byggnader och för att erhålla ett så vitt möjligt enhetligt bebyggande av kvarteren föreslås ett stort antal mindre ändringar i gatulägen och förgårdar.

Särskilda stadsplanebestämmelser hava införts för två befintliga transformatorstationer, då man önskade att tillhörande markområden icke skulle ingå i någon av angränsande tomter utan kunna avskiljas till särskilda fastigheter.

Beträffande stadsplaneförhållandena för de delar av planområdet, där ändring nu icke föreslås, hänvisas till beskrivningen till 1941 års stadsplan. Gällande ändamålsområdes- och bestämmelseområdesgränser avsedda att bibehållas hava enligt gängse stadsplanepraxis i föreliggande planförslag givits den gemensamma beteckningen "gällande stadsplanelinje". Om i något fall tvekan kan anses föreligga huruvida viss "gällande stadsplanelinje" är att hänföra till ändamålsområdesgräns eller till bestämmelseområdesgräns, hänvisas till 1941 års stadsplan respektive till 1945 års stadsplaneändringar.

Stadsplanebeteckningar och stadsplanebestämmelser.

För hela stadsplaneområdet föreslås vissa omredigeringar av beteckningar och stadsplanebestämmelser för att dessa skola komma i bättre överensstämmelse med nu gällande stadsplanepraxis.

Luleå i länsarkitektkontoret den 4 maj 1946.

Enligt uppdrag
Samuel Fränne
bitr. länsarkitekt.

Tillhör municipalfullmäktiges i
Arvidsjaur protokoll den 28/10
1946, § 12, betygar på tjänstens
vägnar:

Gust. Norén
ordförande.

Tillägg.

På byggnadsnämndens begäran har stadsplanebeteckningarna BII ändrats till BIII för de tre tomterna utmed Storgatan inom kvarteret Vargen för att möjliggöra att tre beslutade större bostadshus kunna få uppföras i tre våningar. Luleå i länsarkitektkontoret den 27 nov. 1946.

Enligt uppdrag
Samuel Fränne
bitr. länsarkitekt.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 25 april 1947.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet.
Ex officio:
Nils Aurén

Tillhör municipalfullmäktiges i
Arvidsjaur protokoll den 2/12
1946, § 2, betygar på tjänstens
vägnar:

Gust. Norén
ordförande.

Rätt avskrivet betygar:
STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 28

J. Söderling
I Söderling