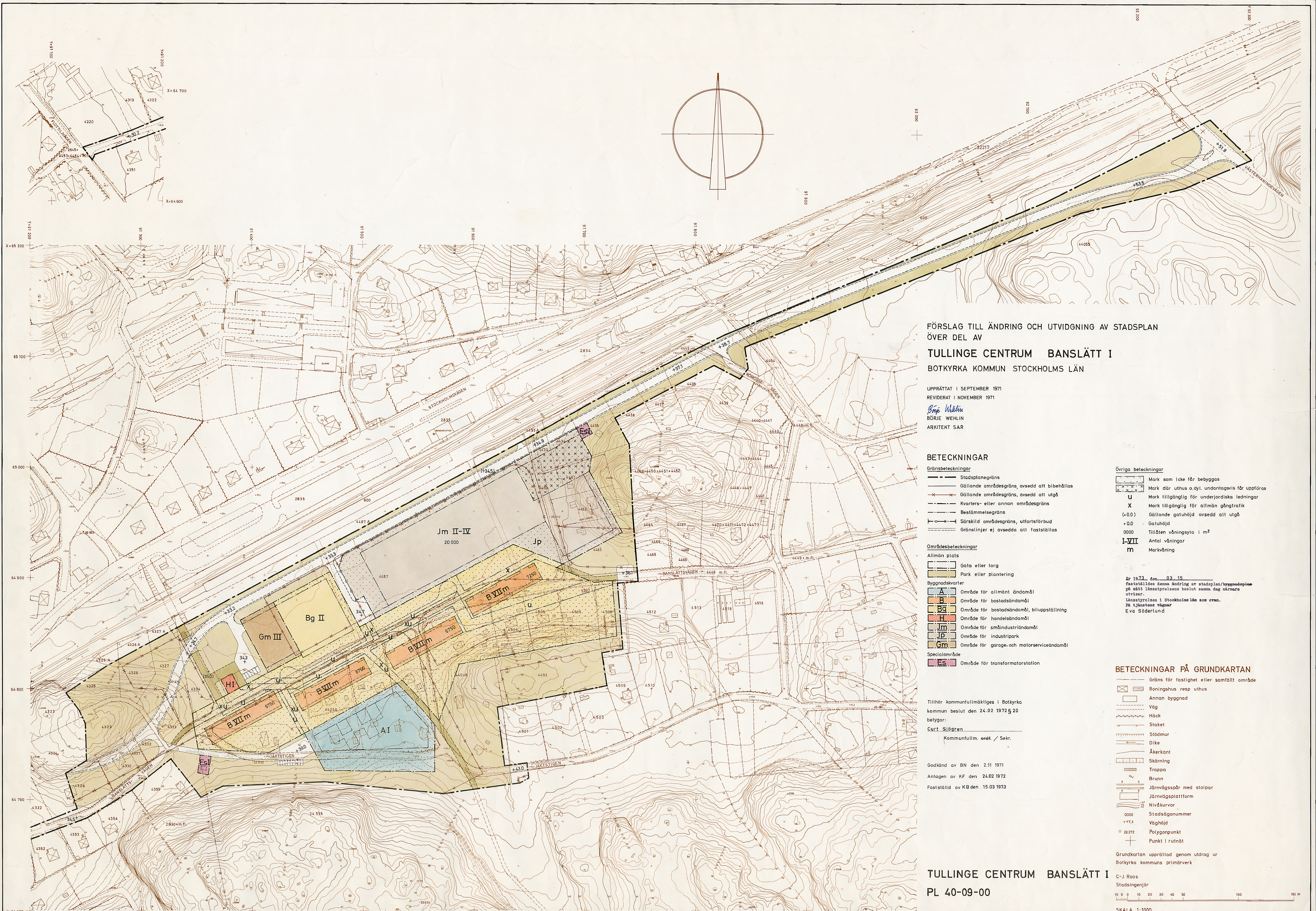




FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLAN
ÖVER DEL AV
TULLINGE CENTRUM BANSLÄTT I
BOTKYRKA KOMMUN STOCKHOLMS LÄN

UPPRÄTTAT I SEPTEMBER 1971
REVIDERAT I NOVEMBER 1971

Börje Wehlin
BÖRJE WEHLIN
ARKITEKT SÄR

BETECKNINGAR

- Gränsbeteckningar**
- Stadsplanegräns
 - Gällande områdesgräns, avsedd att bibehållas
 - Gällande områdesgräns, avsedd att utgå
 - Kvarters- eller annan områdesgräns
 - Bestämmeelsegräns
 - Särskild områdesgräns, utfartsförbud
 - Gränslinjer ej avsedda att fastställas

Områdesbeteckningar

- Allmän plats
- Gata eller torg
 - Park eller plantering
- Byggnadskvarter
- A Område för allmänt ändamål
 - B Område för bostadsändamål
 - Bg Område för bostadsändamål, biluppställning
 - H Område för handelsändamål
 - Jm Område för småindustriändamål
 - Jp Område för industripark
 - Gm Område för garage- och motorserviceändamål
- Specialområde
- ES Område för transformatorstation

Tillhör kommunfullmäktiges i Botkyrka
kommun beslut den 24.02.1972 § 20
betygar:
Curt Sjögren
Kommunfullm. ordf. / Sekr.

Godkänd av BN den 2.11.1971
Antagen av KF den 24.02.1972
Fastställd av KB den 15.03.1973

TULLINGE CENTRUM BANSLÄTT I
PL 40-09-00

Övriga beteckningar

- Mark som inte får bebyggas
- Mark där uthus o.dyl. undantagsvis får uppföras
- U Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
- X Mark tillgänglig för allmän gångtrafik
- (+0.0) Gällande gathöjd avsedd att utgå
- +0.0 Gathöjd
- 0000 Tillåten våningssyta i m²
- I-VII Antal våningar
- m Markvåning

Ar 1972, den 03.15
Fastställes denna ändring av stadsplan/byggnadsplan
på ett länsstyrelsens beslut samma dag närmare
utvisar.
Länsstyrelsen i Stockholms län som ovan.
På tjänstens vägar
Eva Söderlund

BETECKNINGAR PÅ GRUNDKARTAN

- Gräns för fastighet eller samfällt område
- Boningshus resp uthus
- Annan byggnad
- Väg
- Häck
- Staket
- Stödmur
- Dike
- Åkerkant
- Skärning
- Trappa
- Brunn
- Järnvägsspår med stolpar
- Järnvägsplattform
- Nivåkurvor
- Stadsägonummer
- Väghöjd
- Polygonpunkt
- Punkt i rutnät

Grundkartan upprättad genom utdrag ur
Botkyrka kommuns primärverk

C-J Roos
Stadsingenjör

SKALA 1:1000
10 5 0 10 20 30 40 50 100 150 M