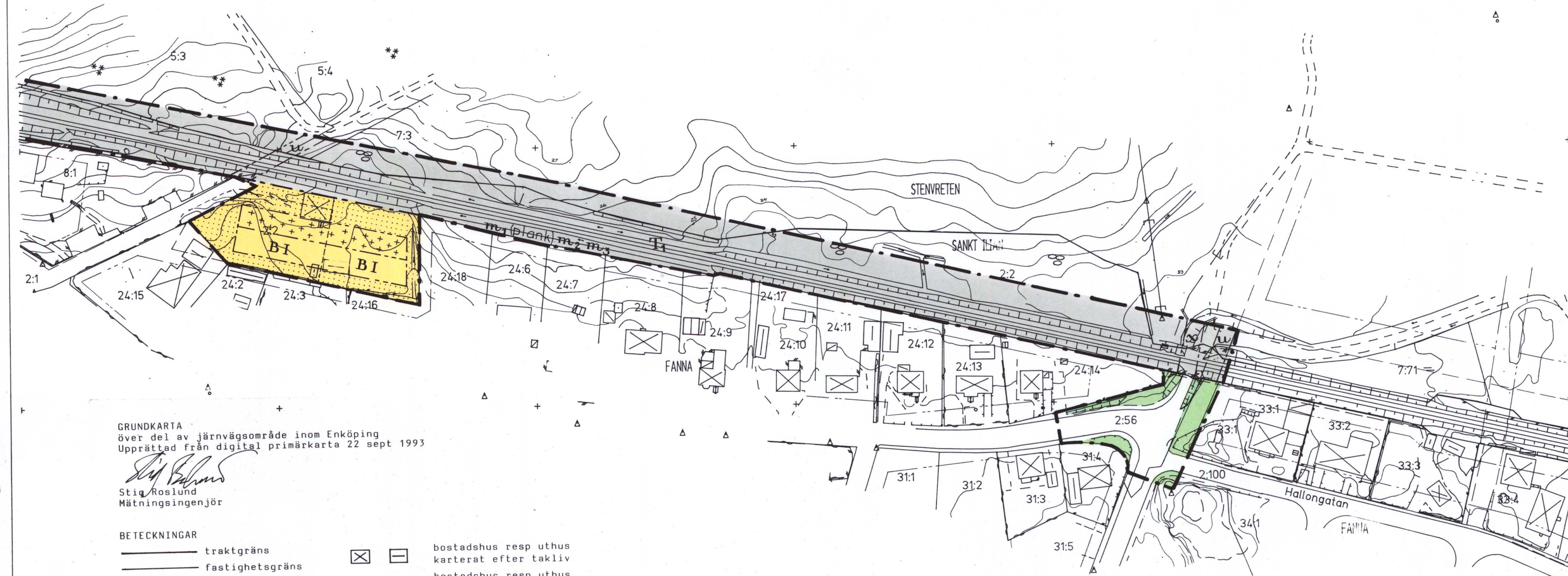
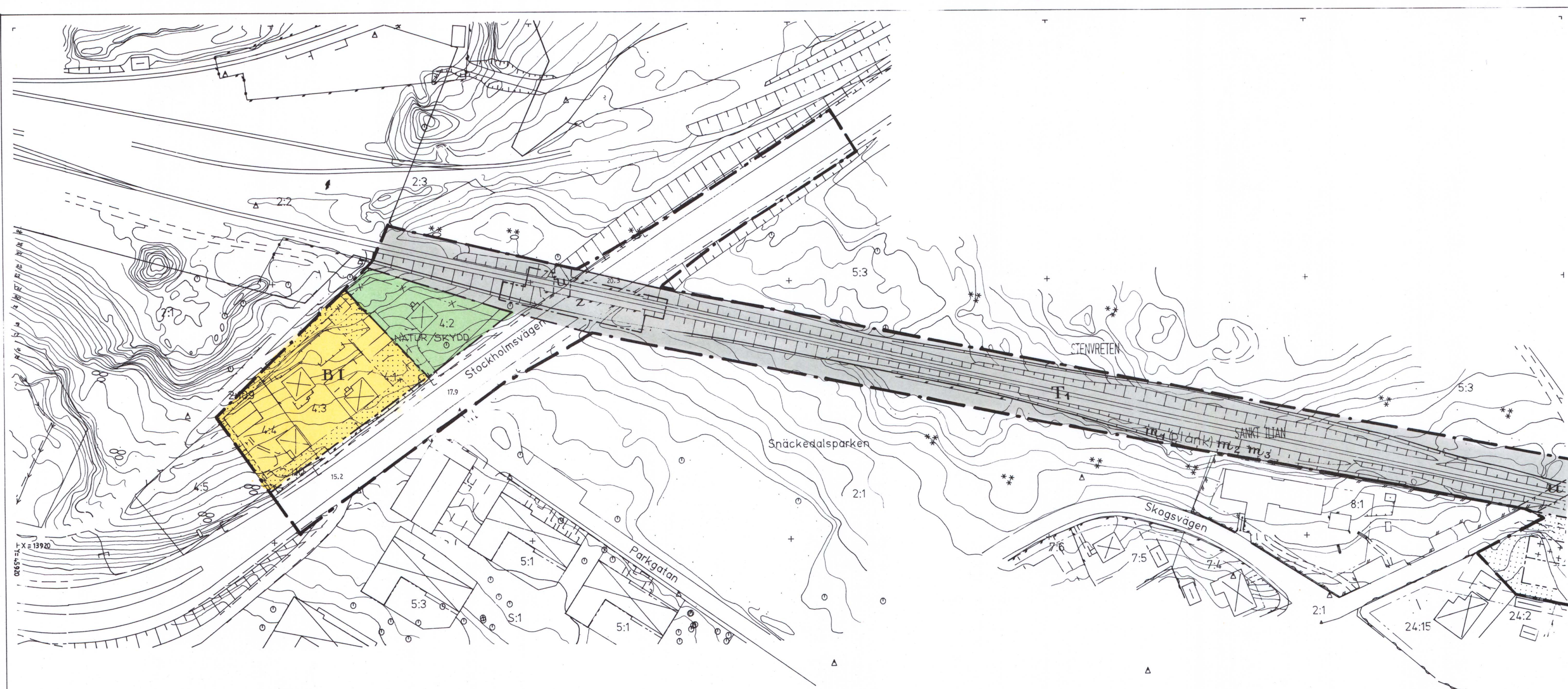




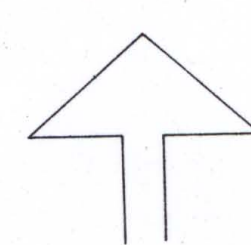
GRUNDKARTA  
över del av järnvägsområde inom Enköping  
Upprättad från digital primärkarta 22 sept 1993

Stig Roslund  
Mättningsingenjör

- BETECKNINGAR**
- traktgräns
  - fastighetsgräns
  - - - användningsgräns
  - - - egenskapsgräns
  - staket resp häck
  - stödmur resp dike
  - ägoslagsgräns
  - slänt
  - spår
  - nivåkurvor
  - skärmtak
  - ☒ bostadshus resp uthus karterat efter takliv
  - ☒ bostadshus resp uthus karterat efter husliv
  - ☐ allmän byggnad karterad efter husliv
  - körbana resp gångbana
  - löv- resp barrskog
  - traktnamn
  - registreringsnummer
  - avvägd höjd i vägbana
  - rutnätspunkt

Mätclass III Skala 1:1000  
Koordinatsystem i plan: Enköpings lokala  
" höjd: Rikets system 1900

SKALA 1:1000  
0 10 20 30 40 50 100 M



P93/73

## PLANKARTA

Planbestämmelser  
Följande gäller inom de områden som har nedanstående beteckningar.  
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen hela området om inte annat anges.

### 1. Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- - - Egenskapsgräns
- Utgående gräns

### 2. Användning av mark

- Allmänna platser
- H-GATA Gata som ingår i huvudnätet
  - L-GATA Gata som ingår i lokalnätet
  - NATUR/SKYDD Naturområde/Skyddsområde
- Kvartersmark
- B Bostäder
  - T Järnvägstrafik

### 3. Begränsningar av markens bebyggande

- Marken får inte bebyggas
- x Marken skall vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik till en fri höjd av 2,7 meter
- z Marken får byggas över med bro för allmän gatu- trafik med en fri höjd av minst 4,7 meter

### 4. Utformning

- I Högsta antal våningar

### 5. Störningskydd

- m<sub>1</sub> (plank) Bullerplank eventuellt försett med ljudabsorberande beklädnad måste uppföras, dock får plankhöjden ej överskrida 3,5 m över r ö k inom någon del av sträckan söder om spårområdet.
- m<sub>2</sub> Vid ev påverkan av elektromagnetiskt fält skall max- malt riktvärde 0,3 mikrotesla vara gällande. Om annat värde på grund av lag eller motsvarande träder i kraft under genomförandetiden skall dessa nya värden följas.
- m<sub>3</sub> Vibrationsmätningar skall utföras och redovisas innan arbetet påbörjas. Värdena får ej överstiga nuvarande värden när banan är utbyggd till två spår.

### 6. Administrativa bestämmelser

- Genomförandetiden är fem år från den dag planen vinner laga kraft

### UPPLYSNINGAR

- Till planen hör förutom denna plankarta
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

Godkänd för samråd av BN 1993-08-24  
Antagen av BN 1993-10-20  
Laga kraft 1993-11-25

## ANTAGANDEHANDLING

## DETALJPLAN FÖR MÅLARBANAN DELEN STOCKHOLMSVÄGEN - EKENKÄLLA

INOM STADSDELEN S: T ILJAN I ENKÖPING  
UPPRÄTTAD PÅ STADSBYGGNADSKONTORET I ENKÖPING DEN 12 AUGUSTI 1993.

ÅKE NORDSTRÖM  
F: E PLANINGENJÖR

SOLVEIG WASSLER  
PLANTEKNIKER

Kopiera likhet med original betyg.  
Stockholm den 1993-02-01  
LANTMÄTERIET/KartCentrum  
Hanna Kall