

Beskrivning över
förslag till ändring av stadsplanen för
Bensinstation på hamnplanen m.m.
i Halmstad;
uppgjort i maj 1958.

Förslaget är avfattat å karta (stadsplanekarta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 24 mars 1944, den 10 januari 1947 och den 6 juni 1952.

Förslaget omfattar del av hamnplanen mellan Strandgatan och Nissan söder om Slottsbron. Dessutom ingår vissa angränsande delar av trafikområde vid Slottsbron samt gatu- och parkmark.

För att kunna placera en bensinstation på hamnplanen vid Strandgatan mellan Slottsbron och Syskonhamngatan föreslås att en mindre del av i gällande stadsplan som hamnområde upptaget område ändras till område för bensinstationsändamål. Den medgivna byggnadshöjden föreslås minskad från 4,5 till 3,5 m. Närmast gatukorsningen vid Slottsbron och Strandgatan föreslås att marken ej får bebyggas.

Vid trafikplatsen vid Slottsbrons östra anslutning föreslås vissa ändringar av begränsningslinjerna för att erhålla bättre överensstämmelse till här nu utförd anläggning. Här har byggts en signalreglerad korsning i stället för en tidigare planerad cirkulationsplats.

Halmstad den 20 maj 1958.


/Holger Rössborn/
stadsplanearkitekt

558

Införes torsdagen den 9 juli en gång, ingen rubrik.
Debiteras stadsplanskontoret.

Härmed kungöres att Kungl. Maj:t den 30 juni 1959
fastställt förslag till ändring av stadsplanen för ben-
sinstation på hamnplanen m.m. i Halmstad.

Halmstad den 8 juli 1959.

Byggnadsnämnden.