

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen
för norra delen av
OPPEBY jämte ESKILSTUNAVÄGEN
å Väster i Nyköping.
Upprättat på stadsarkitektkontoret i februari 1965.

T. Haglund
Stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges i Nyköping
beslut den 14 september 1965.

Sten Eriksson
Stadsfullmäktiges ordförande.

STADSPLANEKARTA

A. Gränsbeteckningar

- Stadsplane gräns 3 m utanför planområdet
- Gällande områdesgräns (byggnadsplan och stadsplan)
- avsedd att utgå
- Gatu- kvarters- och annan områdesgräns
- Särskild områdesgräns (anordnande av stängsel)
- Bestämmelsegräns
- avsedd att utgå
- Gränslinje ej avsedd att fastställas

B. Områdesbeteckningar

Allmän plats

- Gata eller torg
- Park eller plantering
- Gatuplantering

Byggnadskvarter

- BF Område för bostadsändamål, fristående hus
- " " " " " " " "
- " " " " " " " "
- " " " " " " " "
- " " " " " " " "
- " " " " " " " "

Specialområden

- Vattedområde
- " " " " " " " "
- " " " " " " " "

C. Övriga beteckningar

- Mark som inte får bebyggas
- Mark för uthus o.dyl.
- Överbyggd gård och annan terrassbyggnad
- Gällande gatuhöjd
- " " " " " " " "
- Gatuhöjd
- Antal våningar
- Byggnadshöjd

År 1965 den 3 november blev
fastställelse å den ändring
och utvidgning av stadsplan
denna karta avser, av läns-
styrelsen meddelad; betygar
Nyköping i landskansliet
som ovan.
På tjänstens vägnar;
G. Åkefeldt

Grundkarta
över ett område vid
Eskilstunavägen i Oppeby
å Väster i Nyköping stad
upprättad i februari 1965 av

Stig Omhu

Stadsingenjör
Kompletterad den 16/3 och 3/5 1965 av
Lars Wetterstedt
Lars Hettelblad
Stadsingenjör

Beteckningar å grundkarta

- + — Gräns för stad
- Gällande kvartersgräns eller områdesgräns
- Gällande bestämmelsegräns
- Gräns för fastighet
- Kyrka
- Bostadshus el. butikabyggnad resp. uthus el. lagerb.
- Industribyggnad
- Staket
- Väg
- Bro
- Fastställt höjd å gata eller väg
- Nummer å rättsligen beaktande tomt
- Nummer å stadsdel eller stadsdelområde
- Litteratormråde i bilag C
- Kraftledning

Skala 1:2000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 m

L.nr 18/65.